

## Unglück in Baden-Württemberg

### Lkw-Fahrer verliert Kontrolle – Mutter und Dreijähriger sterben

Von dpa Aktualisiert am 25.03.2026 - 11:20



Rettungskräfte am Unfallort: Trotz Reanimationsmaßnahmen verstarben die Mutter und ihr Kind noch vor Ort. (Quelle: Joshua Rzepka/dpa)

Ein Lastwagen rast über einen Gehweg und geparkte Autos – und reißt zwei Menschen in den Tod. Der Fahrer soll aus medizinischen Gründen die Kontrolle verloren haben.

In Schramberg im Landkreis Rottweil sind eine Mutter und ihr Sohn bei einem Lkw-Unfall getötet worden. Der Fahrer hatte die Kontrolle über sein Fahrzeug verloren – mutmaßlich aus medizinischen Gründen, wie die Polizei mitteilte. Der Lastwagen rollte über mehrere geparkte Autos und den Gehweg hinweg und prallte gegen eine Hauswand.

Dabei wurden die 29-jährige Mutter und ihr dreijähriger Sohn erfasst. Sie verstarben noch am Unfallort. Wie ein Sprecher der Polizei t-online erklärte, sei momentan noch nicht geklärt, ob die beiden tatsächlich von dem Lkw überrollt wurden. Es sei ebenfalls möglich, dass sie von einem der mitgerissenen Pkw erfasst wurden.

<https://www.swr.de/swraktuell/baden-wuerttemberg/suedbaden/schwerer-unfall-schramberg-lastwagen-fahrt-mutter-und-kind-tot-100.html>

### Tödlicher Unfall in Schramberg

00:0000:33

In Schramberg (Landkreis Rottweil) hat am Morgen ein Lastwagen-Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verloren. Auf dem Gehweg erfasste er eine 29-jährige Mutter und ihren dreijährigen Sohn. Trotz sofortiger Hilfe starben beide noch an der Unfallstelle tragischerweise an ihren schweren Verletzungen, so Daniel Brill, Pressesprecher der Polizei Konstanz.

## Grund für den Unfall in Schramberg: Ein medizinisches Problem?

Die Polizei vermutet, dass ein medizinisches Problem des **53-jährigen Lastwagenfahrers** der Grund für den Unfall sein könnte. Die Staatsanwaltschaft Rottweil hat einen Sachverständigen beauftragt, um die genaue Unfallursache zu klären. "Gegen den Lastwagenfahrer werden Unfallermittlungen eingeleitet, denn medizinischer Unfall hin oder her, es ist zu ernsthaften Konsequenzen gekommen. Auch die Schadenssummen sind beträchtlich", so Daniel Brill.

Die Polizei geht von einem Sachschaden im niedrigen bis mittleren sechsstelligen Bereich aus.



Der Lkw erfasste beim Unfall in Schramberg mehrere Autos am Straßenrand. Ein Insasse wurde leicht verletzt. [dpa Bildfunk](#) picture alliance/dpa/onw-images | Joshua Rzepka

## Schwerer Unfall: Lastwagen prallte mit Wucht in Haus

Der Lastwagen sei gegen drei geparkte Autos und schließlich gegen eine Hauswand gestoßen, so Brill. Auf dem Gehweg habe er dabei die Mutter und ihr Kind erfasst. Wie schnell der Lastwagen gefahren ist, könne er nicht sagen. Es sei jedoch möglich, dass ein Lastwagen dieser Größe auch bei niedriger Geschwindigkeit eine gewisse Wucht entfaltet.

## Lastwagenfahrer leicht verletzt

Der Lastwagenfahrer wurde leicht verletzt und konnte sich aus eigener Kraft aus seinem Fahrzeug befreien, so die Polizei. Eine weitere Person, die in einem der drei gerammten Autos am Straßenrand saß, wurde ebenfalls leicht verletzt. Beide kamen in ein Krankenhaus.

Die Oberndorfer Straße wurde in Folge des Unfalls abgesperrt. Die Arbeiten am Unfallort würden voraussichtlich noch einige Stunden andauern, so Daniel Brill am Mittag.

<https://www.faz.net/aktuell/gesellschaft/ungluecke/lkw-unfall-in-schramberg-mutter-und-kind-sterben-noch-am-unfallort-accg-200669027.html>

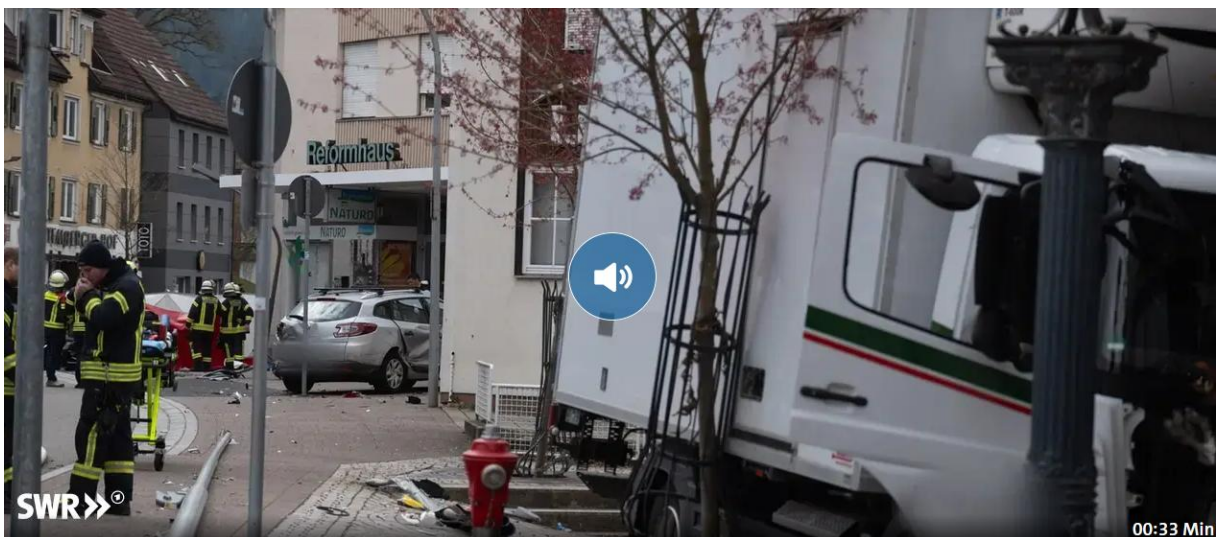
Unfallort nach Württemberger Hof:



## Elektrosmog im Unfallablauf

Der LKW-Fahrer ist nach Norden unterwegs, fährt in der leichten Links-Kurve nach dem Württemberger Hof weiter links aufs Trottoir, und in die Fussgänger und dort parkierten Autos.

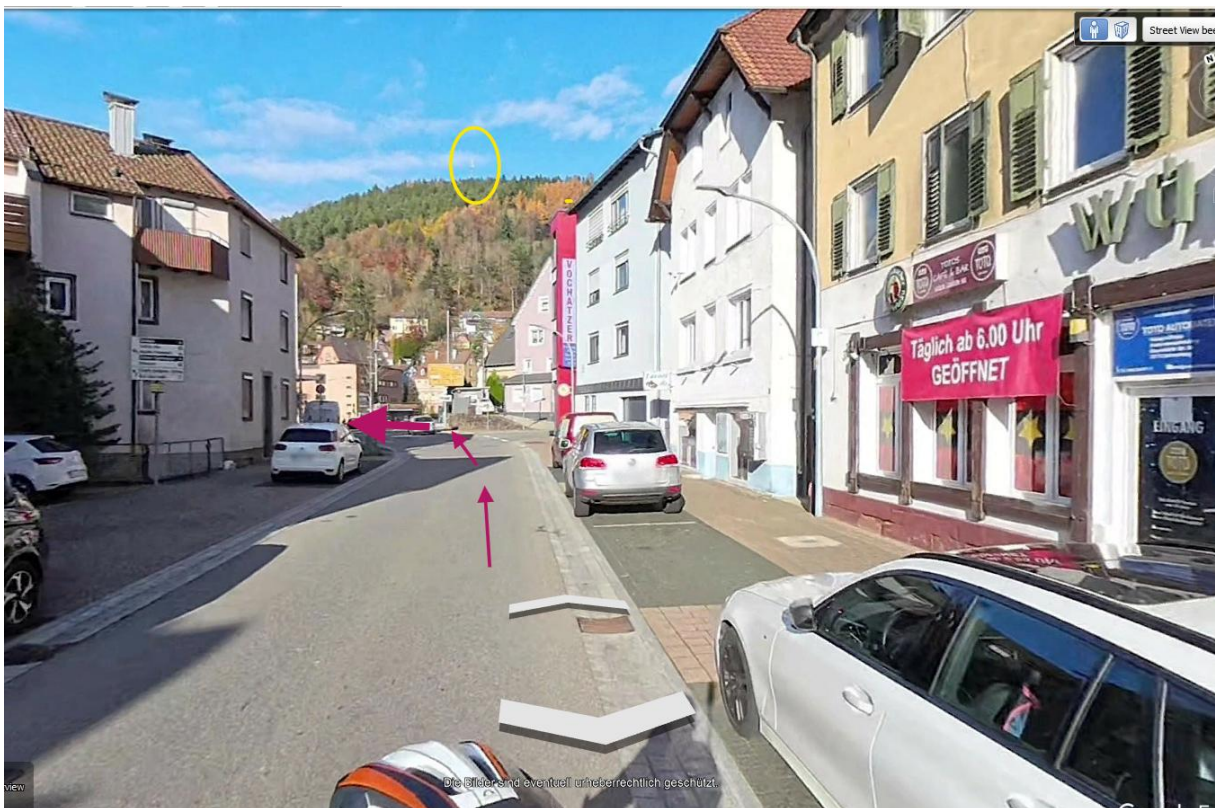
Endlage ist in einer Einfahrt-Situation mit Treppe, Hydrant und Baum mit Schutzgitter:



Unfall-Strecke ist so auf street-view abzubilden:



Von der Stelle, wo er sein medizinisches Problem auf- und ausbaute liegt auf der davor liegenden Geraden, hier ist er frontal exponiert zum Funkstandort auf dem Hügel:



Der Standort ist 55 m Hoch, weist in **Senderichtung 180° 4** (davon 3 mit grossen Leistungen, somit 5G) in **Senderichtung 145° 10** Sender mit mittleren Leistungen auf:



**Bewertete Sendeantennen**

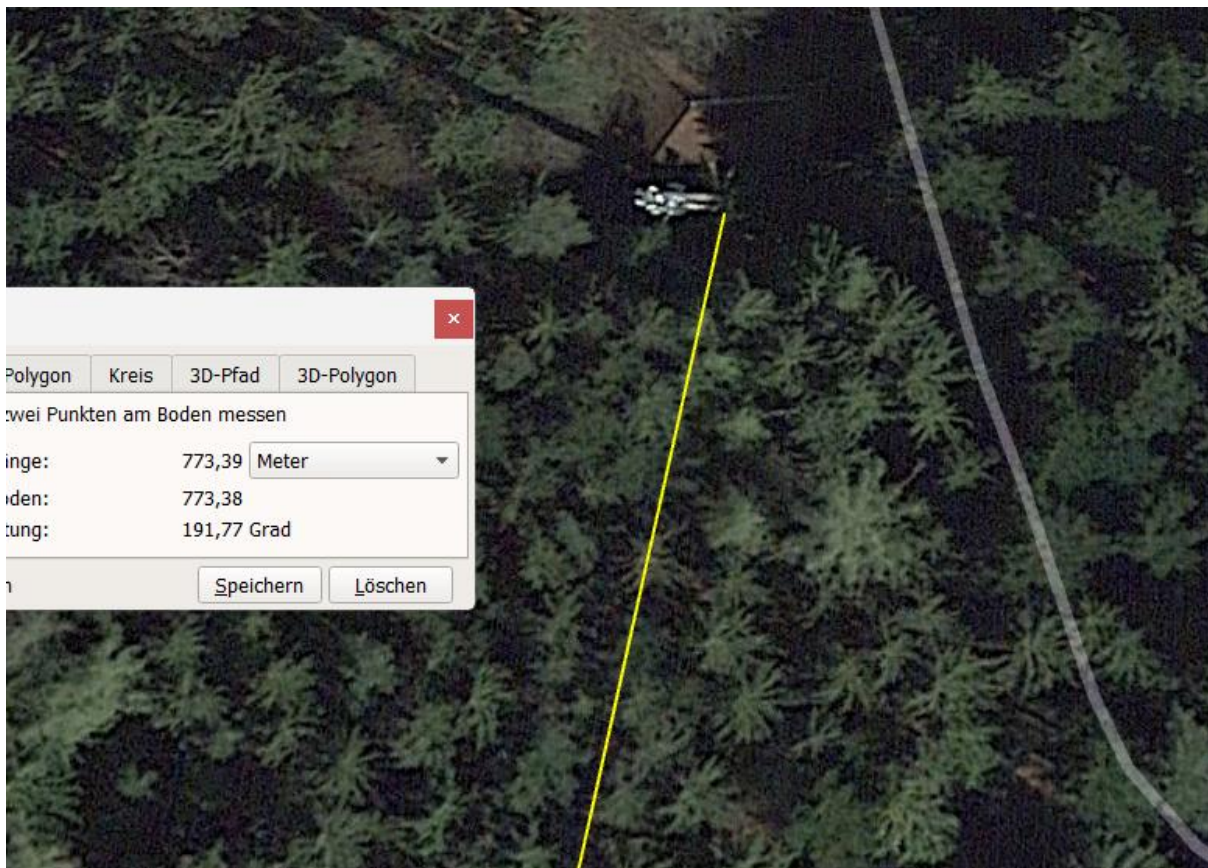
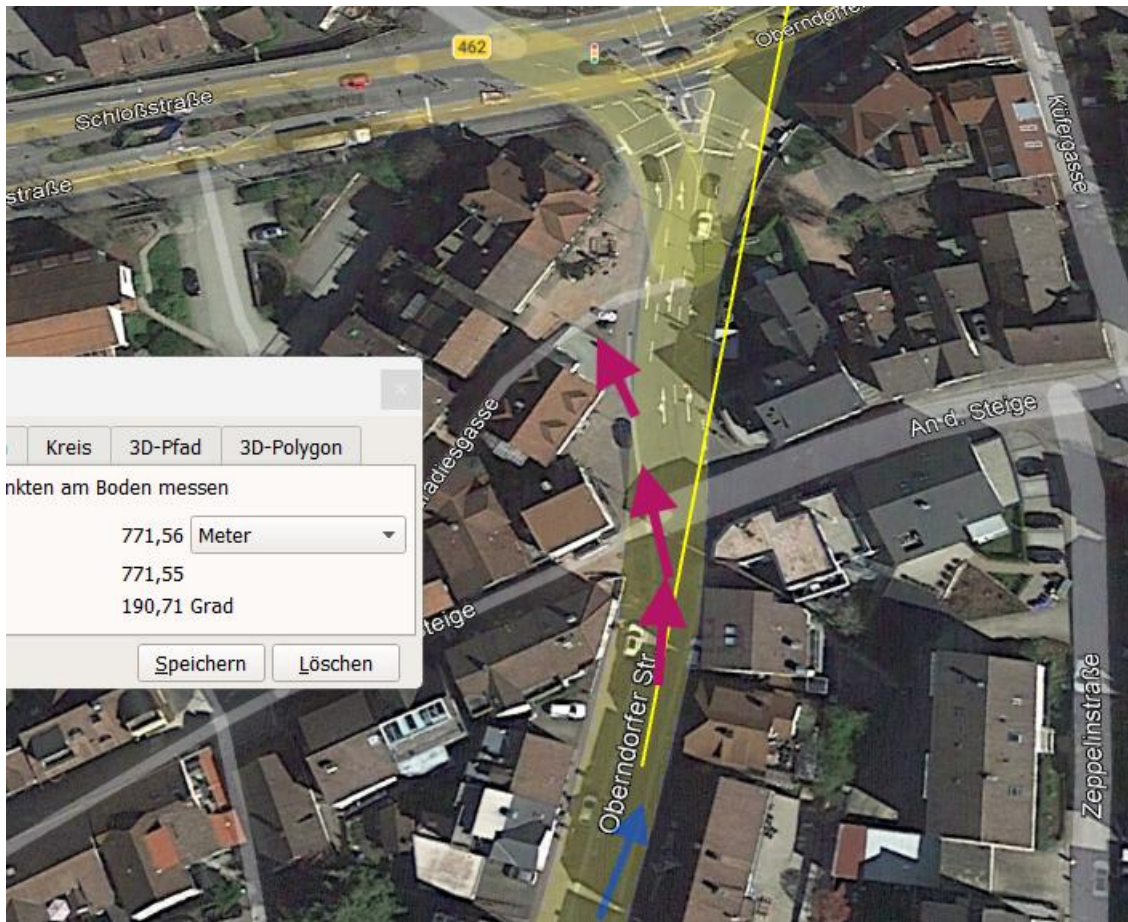
| Sendeantenne | Montagehöhe über Grund (m) | Hauptstrahlrichtung (°) | Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m) | Vertikaler Sicherheitsabstand (m) |
|--------------|----------------------------|-------------------------|---|-----------------------------------|
| Mobilfunk    | 55,1                       | 145,000                 | 4,98  | 1,42                              |
| Mobilfunk    | 55,1                       | 35,000                  | 6,17  | 1,84                              |
| Mobilfunk    | 55,1                       | 35,000                  | 5,87  | 1,78                              |
| Mobilfunk    | 55,1                       | 145,000                 | 4,06  | 1,17                              |
| Mobilfunk    | 55,1                       | 35,000                  | 4,98  | 1,42                              |
| Mobilfunk    | 55,1                       | 145,000                 | 4,00  | 1,07                              |
| Mobilfunk    | 55,1                       | 270,000                 | 5,21  | 1,51                              |
| Mobilfunk    | 51,3                       | 270,000                 | 9,31  | 3,66                              |
| Mobilfunk    | 51,3                       | 90,000                  | 9,31  | 3,66                              |
| Mobilfunk    | 49,0                       | 180,000                 | 8,40  | 1,60                              |
| Mobilfunk    | 49,0                       | 180,000                 | 8,48  | 1,65                              |
| Mobilfunk    | 55,1                       | 270,000                 | 6,17  | 1,84                              |
| Mobilfunk    | 49,0                       | 270,000                 | 8,48  | 1,65                              |
| Mobilfunk    | 55,5                       | 270,000                 | 9,22  | 2,78                              |
| Mobilfunk    | 55,1                       | 35,000                  | 3,86  | 1,07                              |
| Mobilfunk    | 55,1                       | 145,000                 | 7,14  | 2,11                              |
| Mobilfunk    | 55,5                       | 270,000                 | 9,23  | 2,60                              |



|                     |      |         |      |      |
|---------------------|------|---------|------|------|
| Mobilfunk           | 55,5 | 270,000 | 9,23 | 2,60 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 145,000 | 6,17 | 1,84 |
| Mobilfunk           | 55,5 | 140,000 | 9,22 | 2,78 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 145,000 | 3,86 | 1,07 |
| Sonstige Funkanlage | 58,5 | 0,000   | 2,80 | 0,41 |
| Mobilfunk           | 51,3 | 90,000  | 5,39 | 1,48 |
| Sonstige Funkanlage | 53,0 | 0,000   | 2,32 | 0,52 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 270,000 | 7,14 | 2,11 |
| Mobilfunk           | 49,0 | 270,000 | 8,40 | 1,60 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 270,000 | 4,16 | 1,17 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 35,000  | 4,00 | 1,07 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 35,000  | 5,21 | 1,51 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 145,000 | 5,21 | 1,51 |
| Mobilfunk           | 51,3 | 180,000 | 9,31 | 3,66 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 270,000 | 4,06 | 1,17 |
| Mobilfunk           | 55,5 | 140,000 | 9,23 | 2,60 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 270,000 | 3,86 | 1,07 |
| Mobilfunk           | 49,0 | 90,000  | 8,40 | 1,60 |
| Mobilfunk           | 51,3 | 180,000 | 5,39 | 1,48 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 35,000  | 4,06 | 1,17 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 145,000 | 5,87 | 1,78 |
| Mobilfunk           | 49,0 | 90,000  | 8,48 | 1,65 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 35,000  | 4,16 | 1,17 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 270,000 | 4,00 | 1,07 |
| Mobilfunk           | 55,1 | 270,000 | 4,98 | 1,42 |

|           |      |         |      |      |
|-----------|------|---------|------|------|
| Mobilfunk | 55,5 | 270,000 | 9,23 | 2,60 |
| Mobilfunk | 51,3 | 270,000 | 5,39 | 1,48 |
| Mobilfunk | 55,1 | 270,000 | 5,87 | 1,78 |
| Mobilfunk | 55,1 | 35,000  | 7,14 | 2,11 |
| Mobilfunk | 55,1 | 145,000 | 4,16 | 1,17 |

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurte



Der Lenker hat ohne diese frontale Exposition, bei der innerhalb der Kabine aufgrund des flachen Einstrahlwinkels etwa 90% der Leistung ankommen, keine auffälligen gesundheitlichen Einschränkungen gehabt.

## **Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)