

## Tödlicher Busunfall: Medizinischer Notfall bei Fahrer

In Salzburg-Itzling ist Montagmittag ein Obus frontal gegen die Glasfassade und den Eingang der Filiale einer Supermarktkette geprallt. Laut Polizei kam dabei ein 55-jähriger Passant aus der Stadt Salzburg ums Leben. Die Ermittlerteams gehen derzeit von einem medizinischen Notfall beim Buslenker aus.

20. April 2026, 12.40 Uhr (Update: 20. April 2026, 16.45 Uhr)

Der 59-jährige Lenker erlitt vor dem Unfall dem Vernehmen nach einen Schlaganfall und verlor die Kontrolle über das Fahrzeug. Der Bus überfuhr einen Rad- und Gehweg und krachte durch die Haupteingangstür in das Foyer einer Billa-Plus-Filiale.



Obus rammt Supermarkt in Salzburg

Der Unfall ereignete sich an einem Kreisverkehr im Salzburger Stadtteil Itzling. Fotos der Nachrichtenagentur APA zeigen den Bus, der die Glasfassade des Supermarktes durchbrochen hatte. Bei dem Fahrzeug handelt es sich um einen elektrischen Bus, der den Strom aus einer Oberleitung bezieht – ein sogenannter Obus.

Die Polizei sprach von einem medizinischen Notfall als mutmaßlichem Auslöser, ohne Details zu nennen. [Informationen des ORF zufolge erlitt der 59-jährige Busfahrer vor dem Unfall einen Schlaganfall](#) [externer Link] und verlor die Kontrolle über das Fahrzeug. Er wird intensivmedizinisch betreut.

Der Bus überfuhr einen Rad- und Gehweg und krachte durch die Haupteingangstür in das Foyer der Supermarktfiliale. Dabei wurde ein 55-jähriger Passant aus Salzburg erfasst und so schwer verletzt, dass er noch an der Unfallstelle seinen Verletzungen erlag.

Bei den Schwerverletzten handelt es sich nach Angaben der Landeskliniken um den Fahrer und eine weitere Person, die sich in stabilem Zustand befindet. Auf Anordnung der Staatsanwaltschaft wurde ein Unfallsachverständiger zur Einsatzstelle beordert. Zudem untersuchten Baustatiker der Stadt Salzburg das Gebäude auf Schäden und mögliche Einsturzgefahr.

<https://www.br.de/nachrichten/deutschland-welt/salzburg-bus-kracht-in-supermarkt-fussgaenger-tot,VHLAL71>



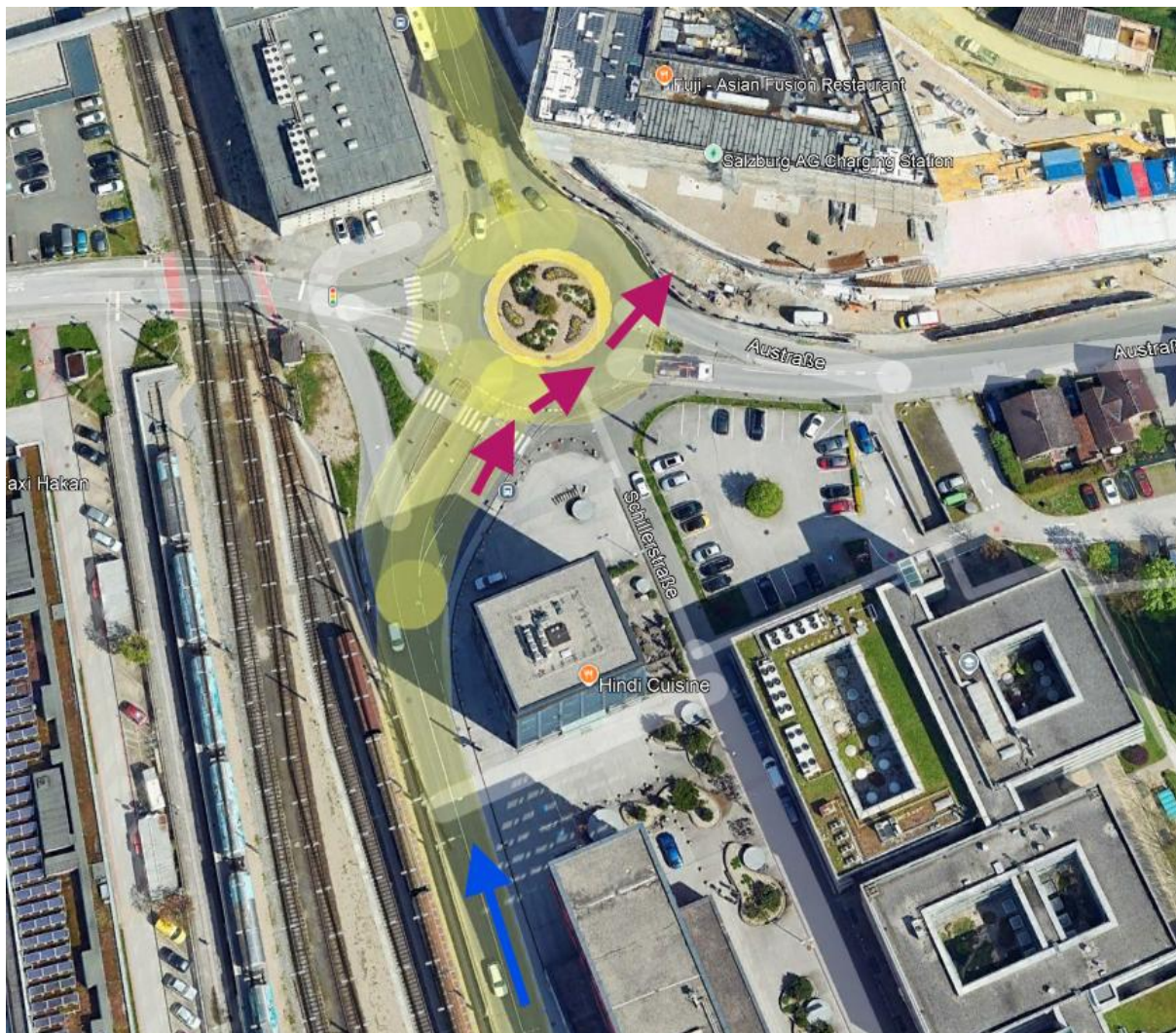
Detaillierter Bericht bei ORF



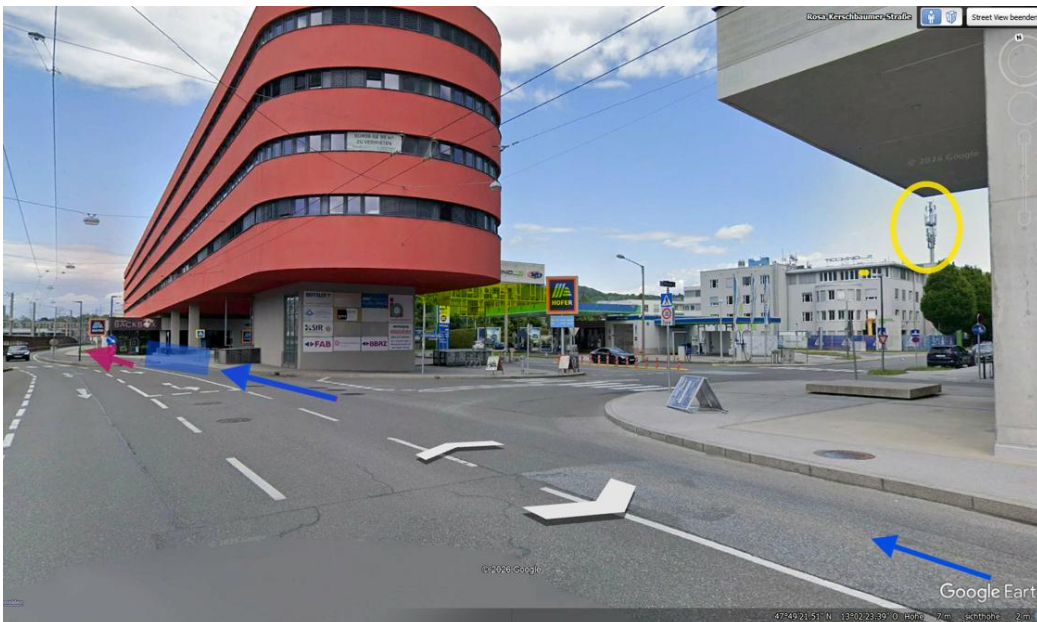
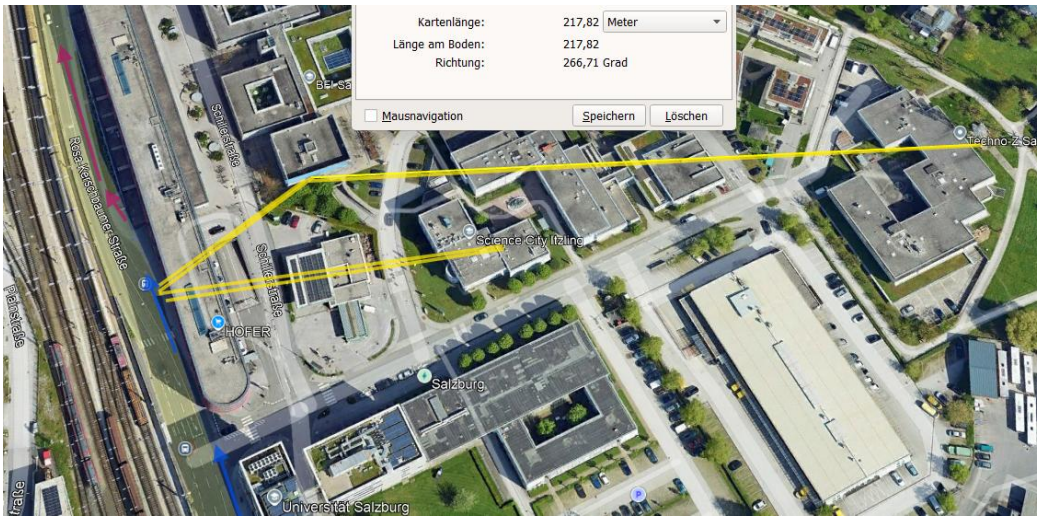
<https://salzburg.orf.at/stories/3350808/>

## Elektrosmog im Unfallablauf

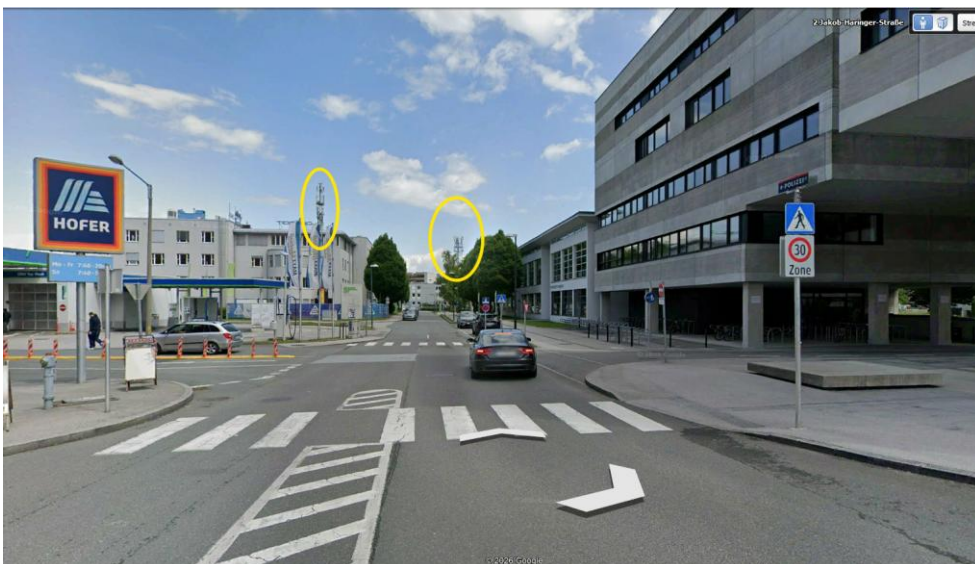
Grobe Situation beim Befahren des Kreisels aus der separaten Busspur:



Die Haltestelle *Science City* hat er noch bedient – die entfernteren Sender reflektieren, die näheren Sender strahlen dabei direkt ein:



Ab erster starker Exposition von 90° rechts bei der Anfahrt auf die Haltestelle *Science City* ist die Distanz bis zur Endlage 260 m – mit der bedienten Haltestelle dazwischen.



Die Daten des Senderkataster AT:



Näherer Standort: Techno Z Salzburg, zuoberst eine adaptive Antenne

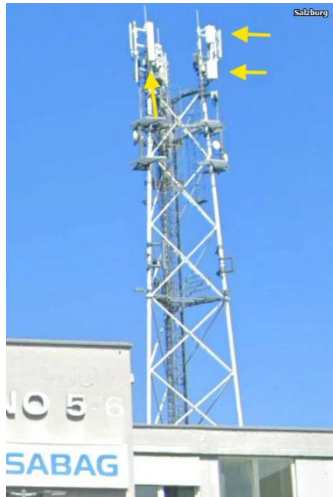


Protokoll(e)	2G, 4G, 5G
Sendeleistung	840-860 W
<i>Station2</i>	
Protokoll(e)	GSM, LTE, 5G
Sendeleistung	480-500 W

Mehr Informationen finden Sie im Kapitel Messungen

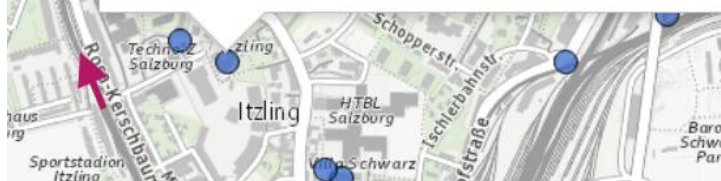


Entfernterer Standort: Sendeturm «Techno 5, 6», weist 2 adaptive 5G Antennen auf



Gemeinsame Nutzung (Sharing)	Nein
<i>Station1</i>	
Protokoll(e)	5G, GSM, LTE
Sendeleistung	340-360 W

Mehr Informationen finden Sie im Kapitel Messungen



Die gefahrene Distanz ab mehrfacher (im rechten Winkel maximaler) Exposition bei der Haltestelle *Science City* bis zum Kreisel, wohin er noch aktiv gelenkt hat, beträgt 200m, sie wird mit dem Start und der leichten Verlangsamung in den Kreisel mit durchschnittlich V 30, d.h. in ca. 20 -24 Sekunden zurückgelegt.

Die insgesamt 3 vorhandenen adaptiven Sender reagieren mit einer Leistungssteigerung auf die zahlreichen - im Bus mitfahrenden aktiven - Geräte der Passagiere.

Dies ist innerhalb der maximalen Verlaufszeit (30 Sekunden) «medizinischer» Probleme seit Exposition zu gepulsten Feldern des Mobilfunks in dieser Untersuchung.

## **Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)