

Auto tampona una moto in A21, morta coppia di motociclisti

I due sono stati sbalzati a diversi metri per la forza dell'urto 06 ottobre 17:13



Tgr Emilia Romagna

L'incidente a Piacenza.

Tragico schianto nel Piacentino lungo l'A21, tra Piacenza Ovest e Castelsangiovanni, dove una vettura ha violentemente tamponato una moto.

Morta la coppia svizzera che si trovava a bordo del motociclo, entrambi sono stati sbalzati via dalla forza dell'urto.

Inutili i soccorsi, prestati anche da alcuni professionisti sanitari che si trovavano nelle vicinanze. Sotto choc ma apparentemente illeso l'automobilista. Sul posto i Vigili del Fuoco e diversi mezzi del 118. La dinamica dell'incidente è al vaglio della polizia stradale. Durante le operazioni di soccorso e i rilievi si sono formati diversi km di coda.

<https://www.rainews.it/tgr/emiliaromagna/articoli/2024/10/auto-tampona-una-moto-morta-coppia-di-motociclisti-f964f008-902f-4086-aed2-a0dd54f869a2.html>

<https://www.rsi.ch/info/svizzera/Piacenza-coppia-di-svizzeri-muore-in-un-incidente-stradale--2269931.html>

Tragedia in autostrada, SUV tampona una moto: muore una coppia

Lungo l'A21 al chilometro 143 direzione Torino e poco prima del casello di Castelsangiovanni. I due motociclisti sono stati sbalzati a decine di metri di distanza





Tragedia in autostrada nel pomeriggio del 6 ottobre. Lungo l'A21 al chilometro 143 direzione Torino e poco prima del casello di Castelsangiovanni un'Alfa Romeo Stelvio avrebbe tamponato violentemente una moto con a bordo due persone. L'impatto - violentissimo - ha sbalzato sia il guidatore sia la donna che viaggiava dietro, a quasi 200 metri di distanza da dove poi sono stati trovati i mezzi. Per entrambi non c'è stato niente da fare: sono morti sul colpo.

A soccorrere i coniugi 60enni di nazionalità svizzera - purtroppo invano - un medico di Aosta e un'infermiera di Genova che stavano transitando in quel tratto in quel momento e che si sono prodigati immediatamente. Pare illeso ma sotto choc il conducente del SUV. La dinamica non è chiara e se ne stanno occupando gli agenti della Polstrada di Alessandria.

Sul posto hanno operato i vigili del fuoco e 118 con svariati mezzi (Auto medica del 118 di Piacenza, un'ambulanza della Croce Rossa di Piacenza, l'auto infermieristica del 118 di Castel San Giovanni, l'ambulanza della Pubblica Assistenza della Val Tidone, l'eliambulanza di Parma).



Vom Kollisionsort bis zur Endlage vor der Brücke ca. 85 m (s. weiter unten), der Bericht schreibt von 200m, was aufgrund der Spuren (Polizei an der Kollisionsstelle, s.oben) zu weit ist. Sonnenblendung ist zusätzlich denkbar

Elektrosmog im Unfallablauf

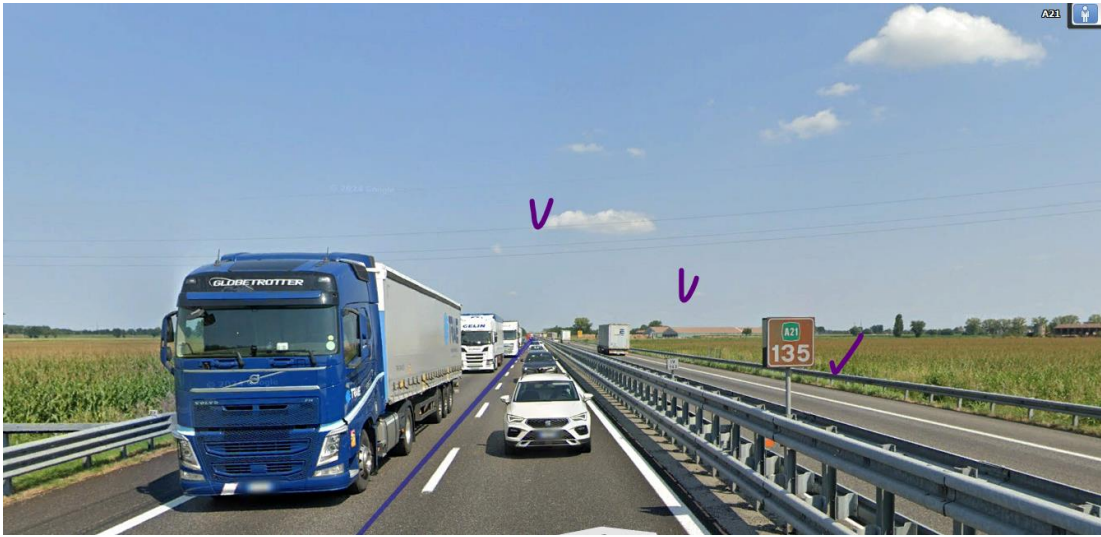


Lokalität ist eine äusserst lange Gerade mit Hochspannungsleitung, aufgrund der Schatten nach ca. 16.00

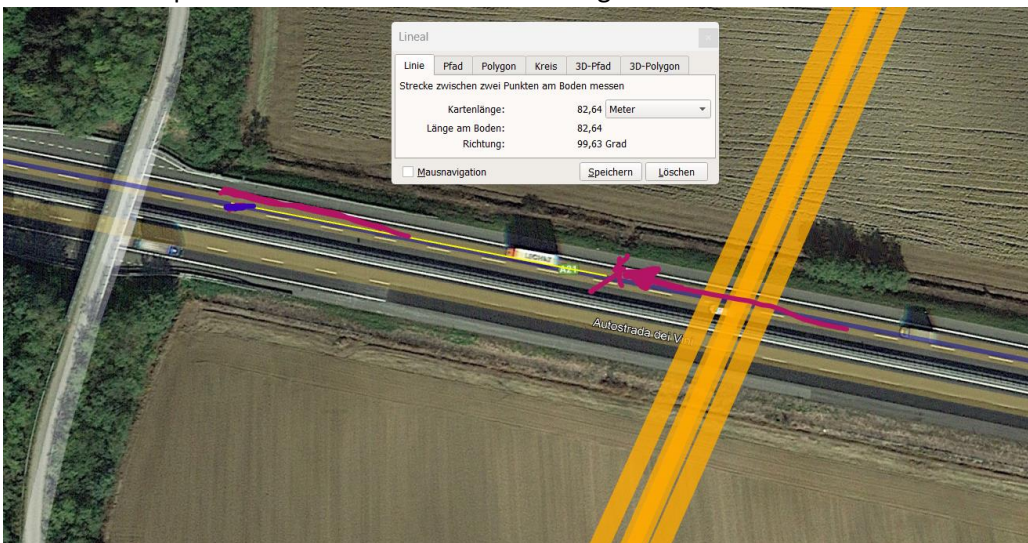
Auf den veröffentlichten Bildern ist eine Leitung von 200 kV oder 400 kV) zu sehen,

bei dem angegebenen km 143 aber nicht auf google earth...

Die korrekte Kilometer-Angabe scheint 135, wie anhand der **Geländemarker** festzustellen ist:



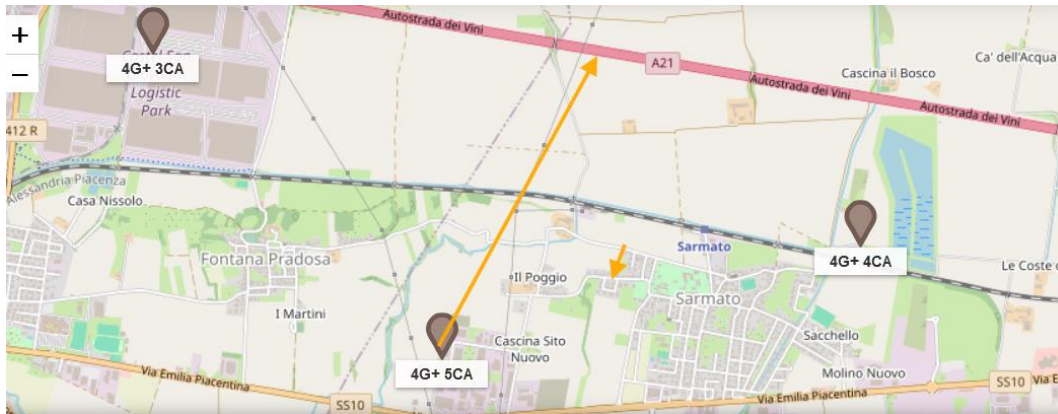
Der Aufprall fand mit einer eher grossen Geschwindigkeitsdifferenz statt.
Auto wie überprüft ein Alfa Romeo Stelvio – eher gehobene Klasse.



Fazit:

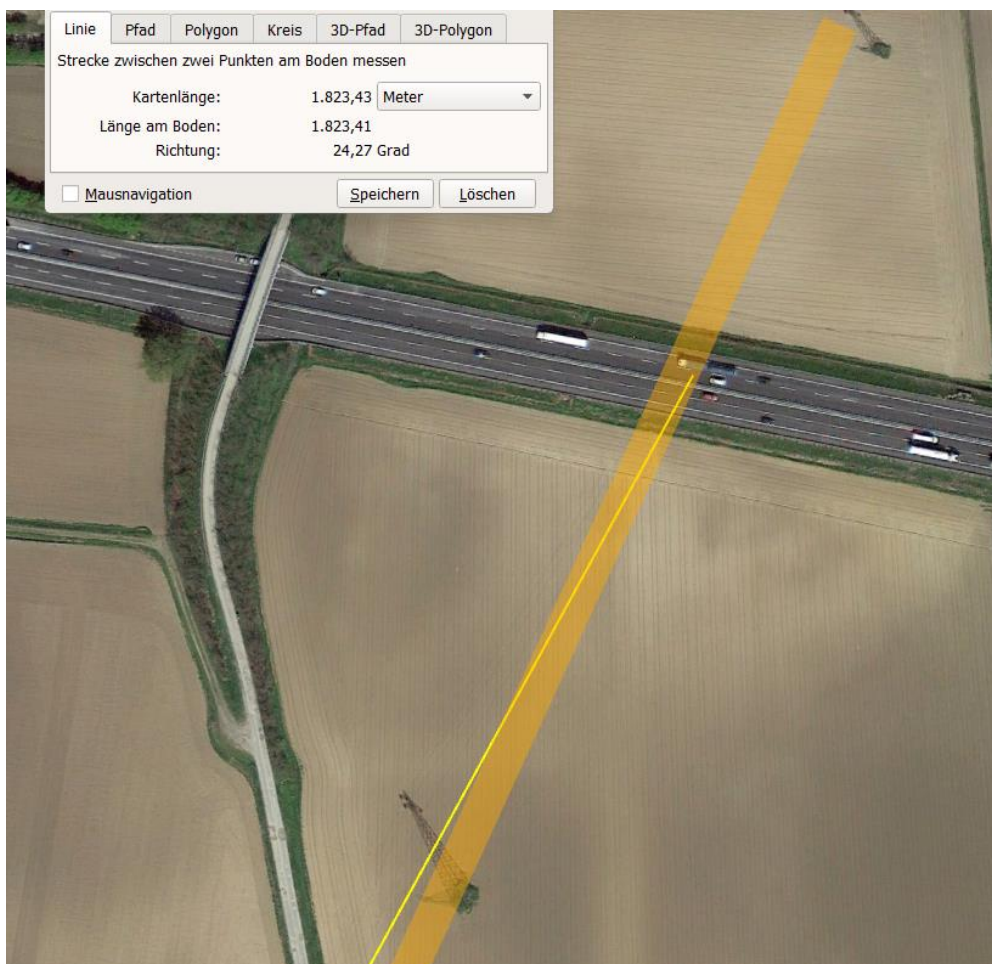
Schnellfahrer mit Sekundenschlaf / Sehstörung / Ablenkung unter der Hochspannungsleitung und - wie im Folgenden dargelegt - mit starker Exposition zu mindestens 12 Frequenzen des Mobilfunknetzes von links: Quelle: <https://lteitaly.it/de/public/map.php#14/45.055940/9.4854068>

Die 4 Sender von links, von einem hohen Mast aus (alle Betreiber sind vertreten):



Inhalt

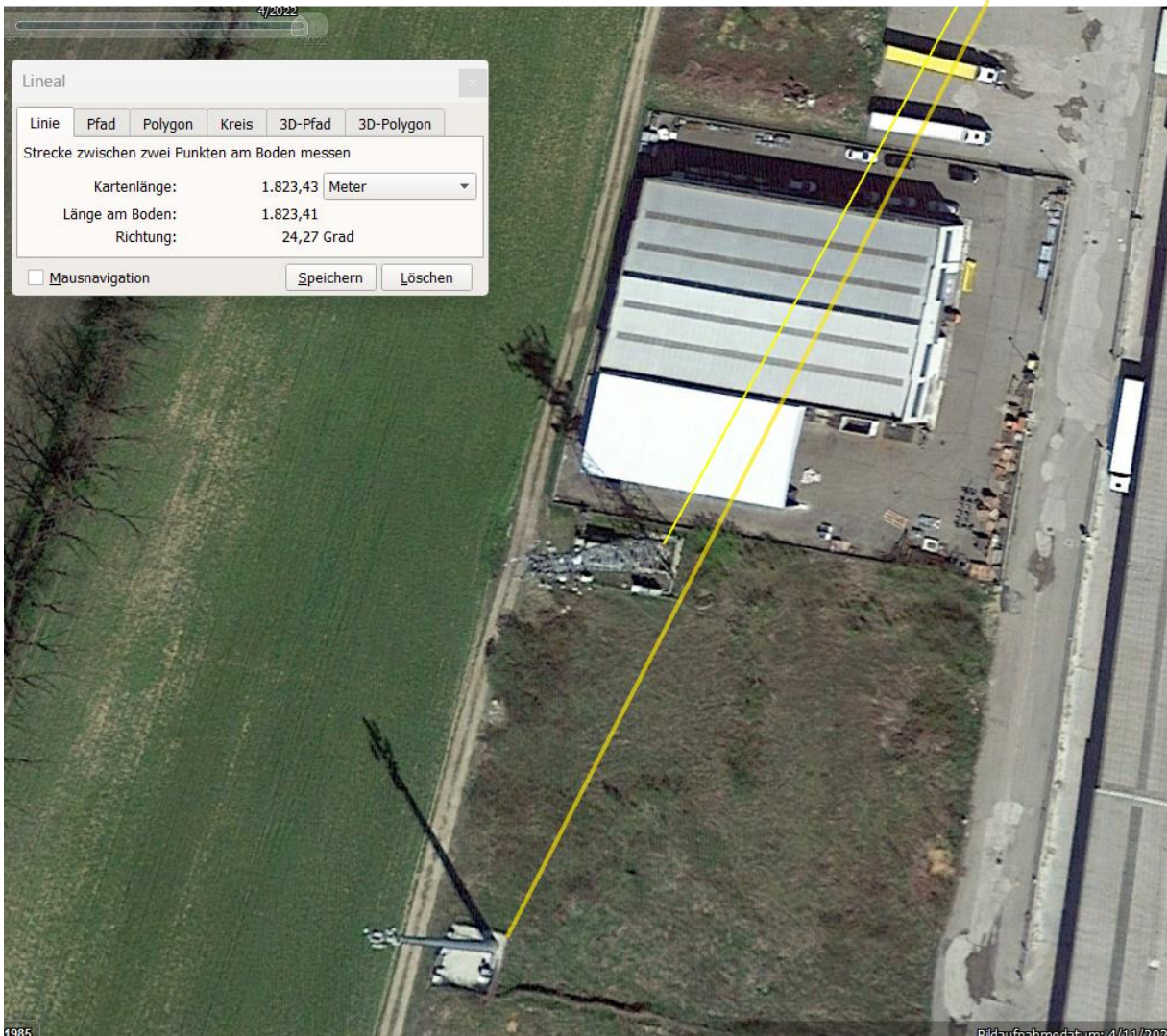
Anbieter	LAND WÄHLEN	Basiskarte	Markerinhalt
TIM	<input type="checkbox"/>	Open Street Map <input checked="" type="checkbox"/>	Positionsstatus <input type="checkbox"/>
Vodafone	<input checked="" type="checkbox"/>	Aerial <input type="checkbox"/>	Technologie <input type="checkbox"/>
iliad	<input type="checkbox"/>		Senderart <input checked="" type="checkbox"/>
WindTre	<input type="checkbox"/>		



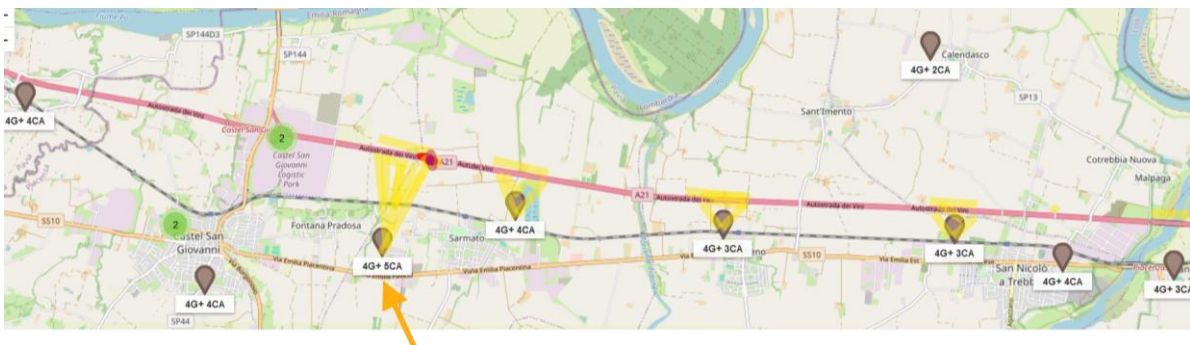
Hellgelb
Sendelinie zum
Unfallort,

breit
angedeutet das
Magnetfeld der
Hoch-
spannungs-
leitung

Mindestens zwei weitere Sender von einem zweiten Mast aus



Die Sender sind hier in Abständen von 2-3 km seitlich der Autobahn angeordnet.
In den gelben Kegeln die höchste Transmission auf die Lenker durch die senkrecht zum Strahl stehenden seitlichen Scheiben.

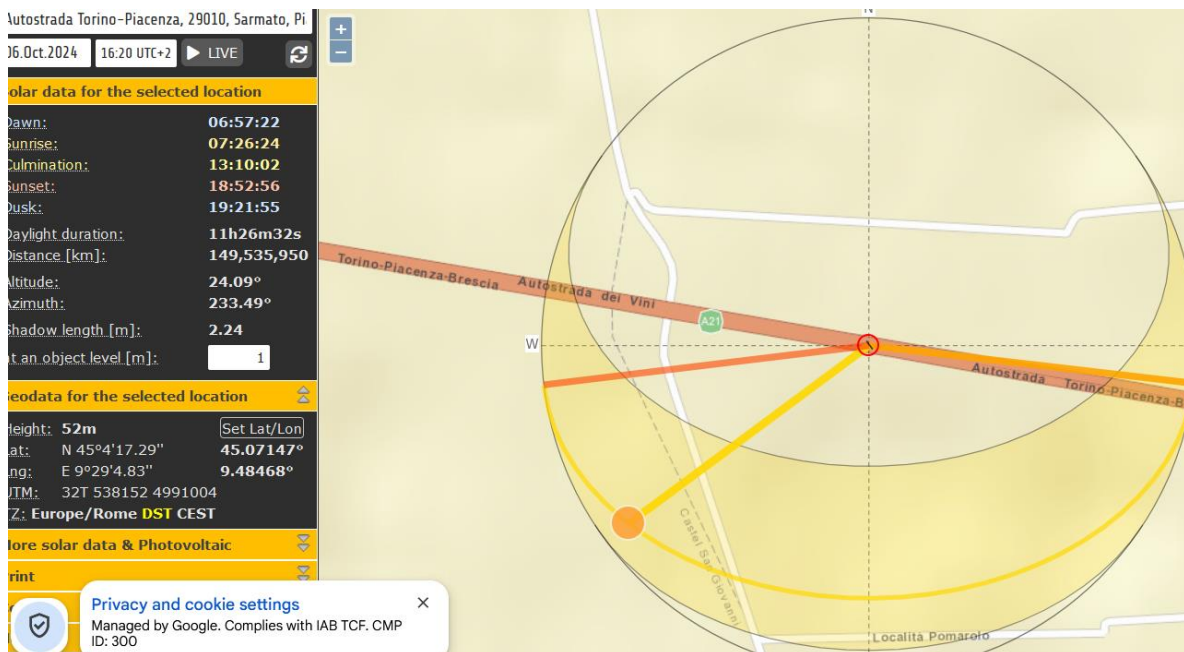


Der Standort ist der einzige mit **5G** auf der gesamten Strecke.

Weitere HS 1 Querung vor gut 10 km / hat kaum mehr Auswirkungen auf das Einschlafisiko



Eine Blendung ist auszuschließen: Quelle: <https://www.suncalc.org/#/45.0715,9.4847,16/2024.10.06/16:20/1/3>



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch