Unfall im Rhein-Sieg-Kreis

Nach Tod von 14-Jährigem an Bushalte – Unfallursache noch unklar

Von t-online, dpa

gegen 17:10 kam es auf der Provinzialstraße in Niederkassel zu einem tödlichen Verkehrsunfall. Nach ersten Erkenntnissen befuhr ein BMW 5er die Provinzialstraße in Richtung des Rheins. Kurz hinter der Meindorfer Straße kam das Fahrzeug nach links von der Fahrbahn ab und krachte in eine Bushaltestelle. Hierbei wurde ein 14-jähriger Junge erfasst und auf die Fahrbahn geschleudert. Auch der BMW schleuderte zurück auf die Fahrbahn und kam am rechten Fahrbanrand zum Stehen. Für den Jugendlichen kam jede Hilfe zu spät, er verstarb noch an der Unfallstelle. Der BMW-Fahrer (51) erlitt schwere, die beiden Mitfahrer, eine Frau und ein Kind leichte Verletzungen. Aktuell sichert das Verkehrsunfallaufnahmeteam (VU-Team) der Polizei Köln die Spuren an der Unfallstelle.

Nach einem tödlichen Unfall in Niederkassel ist ein Jugendlicher tot, drei weitere sind verletzt. Der Fahrer hatte die Menschen an einer Haltestelle erfasst. Die genauen Tatumstände sind unklar.

Nach dem schweren Unfall mit einem toten 14-Jährigen an einer Bushaltestelle im Rhein-Sieg-Kreis ist immer noch unklar, wie es zu dem Unglück kommen konnte. Das sagte ein Polizeisprecher am Sonntagmorgen. Am Samstagnachmittag war in Niederkassel das Auto eines 51-Jährigen gegen die Bushaltestelle gerast, an der ein 14 Jahre alter Junge auf den Bus gewartet hatte. Der Schüler wurde so schwer verletzt, dass er noch am Unfallort starb. Der Autofahrer, seine Beifahrerin und ein Kleinkind in dem Fahrzeug wurden schwer verletzt.

Nach Polizeiangaben ist noch offen, ob der Fahrer unter Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen stand oder sein Handy während der Fahrt benutzt habe. Sachverständige müssten zudem klären, mit welcher Geschwindigkeit das Fahrzeug plötzlich nach links von der Fahrbahn abgekommen und gegen die Haltestelle geschleudert sei, sagte ein Polizeisprecher am Sonntag. Das Bushäuschen wurde völlig zerstört. Der Unfall ereignete sich im Ortsteil Mondorf.

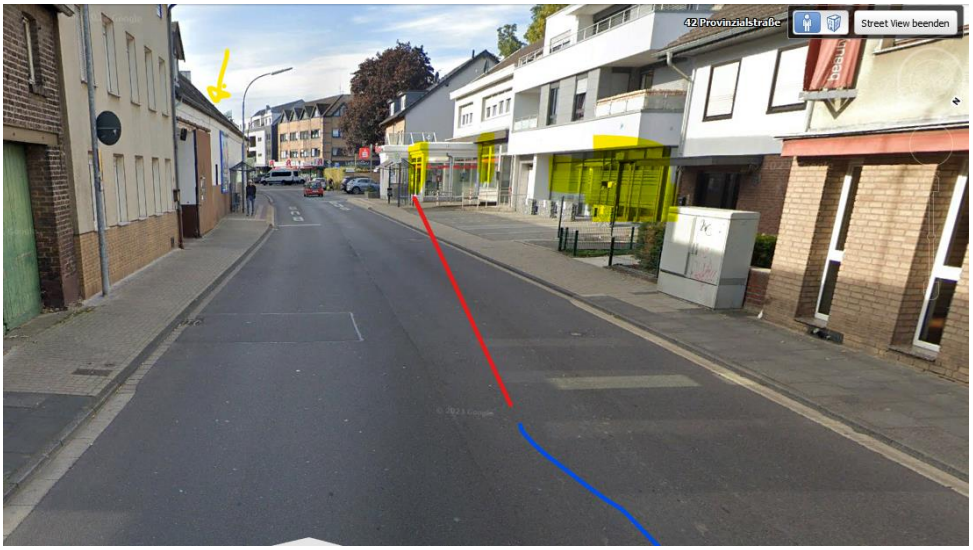
1das Kamerafahrzeug fährt auf der Gegenspur, somit wird der Sender in der Fahrrichtung des Verursachers deutlich früher einstrahlen. Hier sind typische asymmetrische Kronenschäden dokumentiert an der Kastanie im Senderstrahl:

36 Provinzialstraße
Street View beenden
Zahnarzt

Länge am Boden: 108,98
Richtung: 37,79 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen

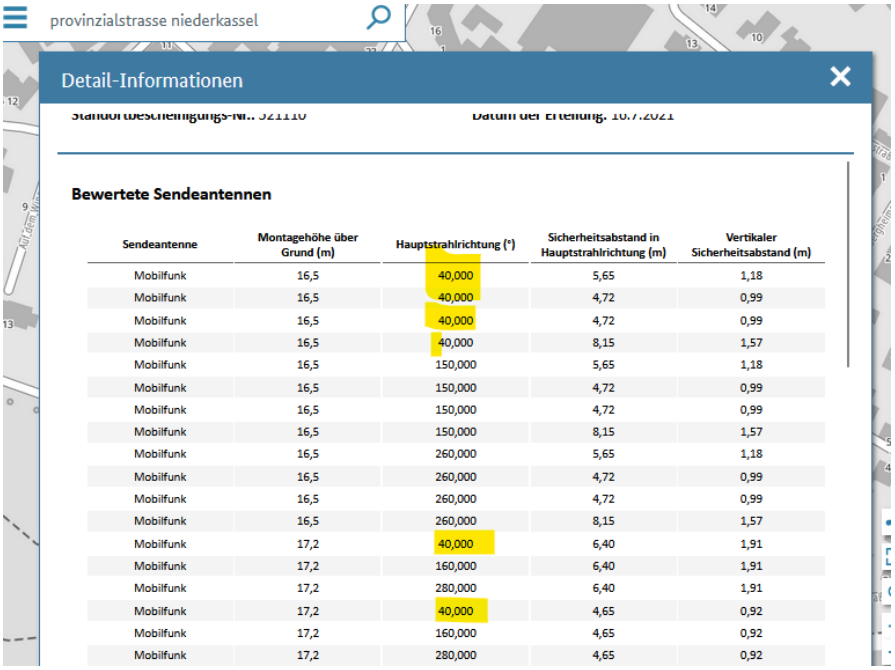
Ein Doppelstandort

Die Strahlung reflektiert an Glasbauteilen auf seiner Rechten



Bundesnetzagentur: Standortinformation

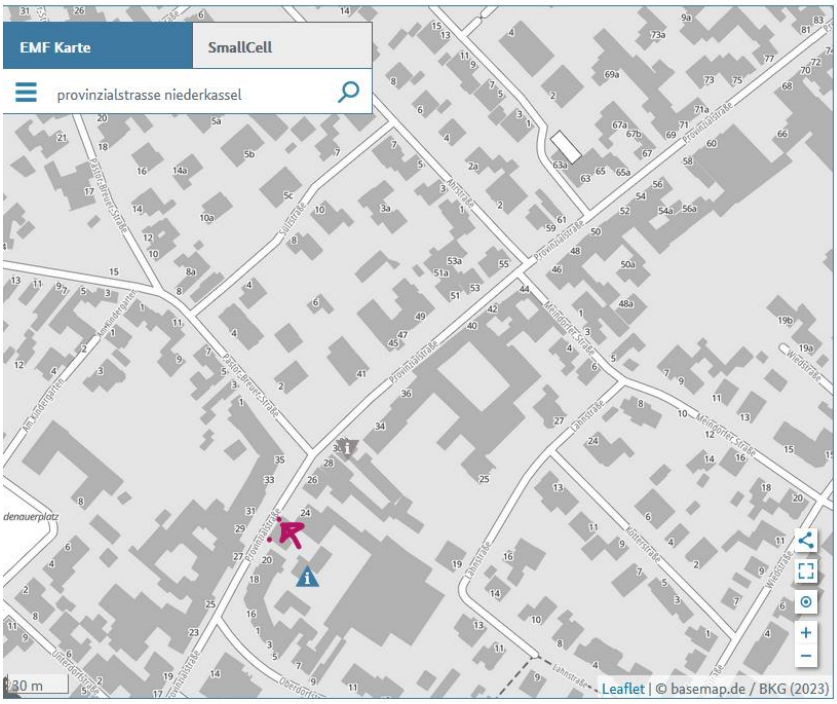
Standortbescheinigungs-Nr.: 521110 Datum der Erteilung: 16.7.2021



Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	16,5	40,000	5,65	1,18
Mobilfunk	16,5	40,000	4,72	0,99
Mobilfunk	16,5	40,000	4,72	0,99
Mobilfunk	16,5	40,000	8,15	1,57
Mobilfunk	16,5	150,000	5,65	1,18
Mobilfunk	16,5	150,000	4,72	0,99
Mobilfunk	16,5	150,000	4,72	0,99
Mobilfunk	16,5	150,000	8,15	1,57
Mobilfunk	16,5	260,000	5,65	1,18
Mobilfunk	16,5	260,000	4,72	0,99
Mobilfunk	16,5	260,000	4,72	0,99
Mobilfunk	16,5	260,000	8,15	1,57
Mobilfunk	17,2	40,000	6,40	1,91
Mobilfunk	17,2	160,000	6,40	1,91
Mobilfunk	17,2	280,000	6,40	1,91
Mobilfunk	17,2	40,000	4,65	0,92
Mobilfunk	17,2	160,000	4,65	0,92
Mobilfunk	17,2	280,000	4,65	0,92
Mobilfunk	16,5	180,000	5,91	1,15
Mobilfunk	16,5	300,000	5,91	1,15
Mobilfunk	16,5	60,000	5,91	1,15
Mobilfunk	16,5	300,000	6,49	1,19
Mobilfunk	16,5	180,000	6,49	1,19
Mobilfunk	16,5	60,000	6,49	1,19
Mobilfunk	16,5	300,000	5,92	1,22
Mobilfunk	16,5	60,000	5,92	1,22
Mobilfunk	16,5	180,000	5,92	1,22
Mobilfunk	16,5	300,000	6,76	1,24
Mobilfunk	16,5	60,000	6,76	1,24
Mobilfunk	16,5	180,000	6,76	1,24

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung



unpräzise Lokalisierung

Die wichtigsten Mechanismen dahinter erklärt auch Diana Henz von der Uni Mainz hier: https://www.youtube.com/watch?v=Qok_ts_YeL8 min. 15.0 und min. 15:45

Vor allem Fahrzeuge neuster Bauweise sind hoch belastend – zusammen mit externen Funkquellen wird das neurologische System überbelastet.

Evidenz: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen/kontrollverlust

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq