

Tram entgleist in München – Vier Insassen verletzt

Erstmeldung vom 24. Oktober, 7.20 Uhr: München – Eine Trambahn der Linie 23 ist am Donnerstagabend (23. Oktober) in München-Schwabing entgleist und gegen Bauwerkteile einer Haltestelle geprallt. Darüber berichtete die Polizei in einer Pressemitteilung. Der Unfall ereignete sich gegen 20.50 Uhr unmittelbar vor der Trambahnhaltestelle „Schwabinger Tor“, als die Bahn in Richtung Münchner Freiheit stadteinwärts fuhr.



© Feuerwehr Muenchen

Verletzte bei Entgleisung einer Tram in München

Die Trambahn entgleiste laut Polizei im dortigen Kurvenbereich schlitterte anschließend in den Trambahnhaltestellenbereich und rammte die Dachkonstruktion der Haltestelle. Bei dem Unfall wurden insgesamt vier Personen verletzt: der Trambahnfahrer sowie drei Fahrgäste.

Bei einem schweren Unfall am 23. Oktober 2025 entgleiste die Tramlinie 23 am Schwabinger Tor in München aufgrund eines medizinischen Notfalls des Fahrers. Vier Personen wurden verletzt, der Verkehr ist bis zum Wochenende beeinträchtigt.

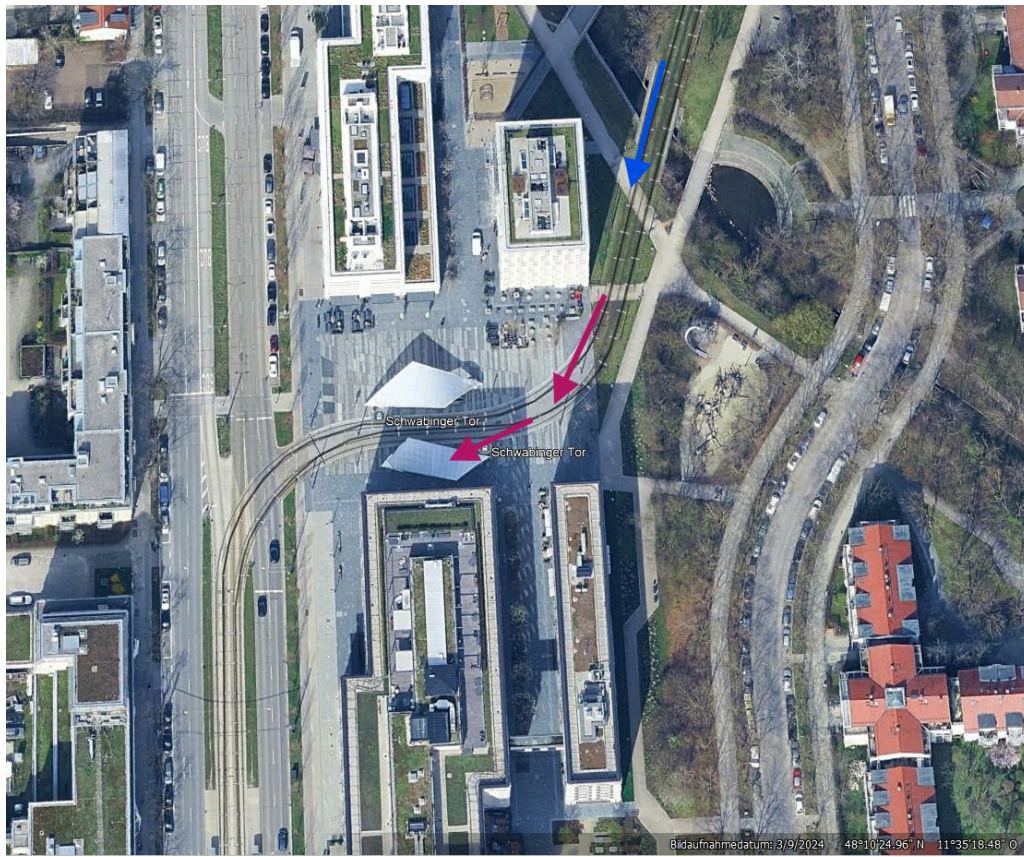
Am Abend des 23. Oktober um kurz vor 21 Uhr kam es an der Haltestelle Schwabinger Tor in München zu einem schweren Unglück mit einer Trambahn der Linie 23. Der Unfall wurde durch einen medizinischen Notfall des Fahrers verursacht, der nicht rechtzeitig bremsen konnte und somit die Kontrolle über die Tram verlor. Die Folgen waren gravierend, denn die Tram entgleiste im Kurvenbereich und kollidierte dabei mit Bauwerkteilen der Haltestelle, wie die Abendzeitung berichtet.

Insgesamt wurden vier Personen verletzt, darunter der Trambahnfahrer, der im Krankenhaus behandelt werden musste, sowie drei Fahrgäste, die ambulant versorgt wurden. Die Schäden an der Trambahn und der Haltestelle sind beträchtlich, und die Verkehrssituation hat sich in dieser Gegend erheblich verschärft. Die Leopoldstraße wurde in diesem Bereich gesperrt, was zu weiteren Verkehrsbehinderungen führte.

<https://www.mein-muenchen.net/muenchen/schwabing-freimann/muenchner-freiheit/schock-in-muenchen-tram-23-entgleist-vier-verletzte-nach-notfall/>



Elektrosmog im Unfallablauf

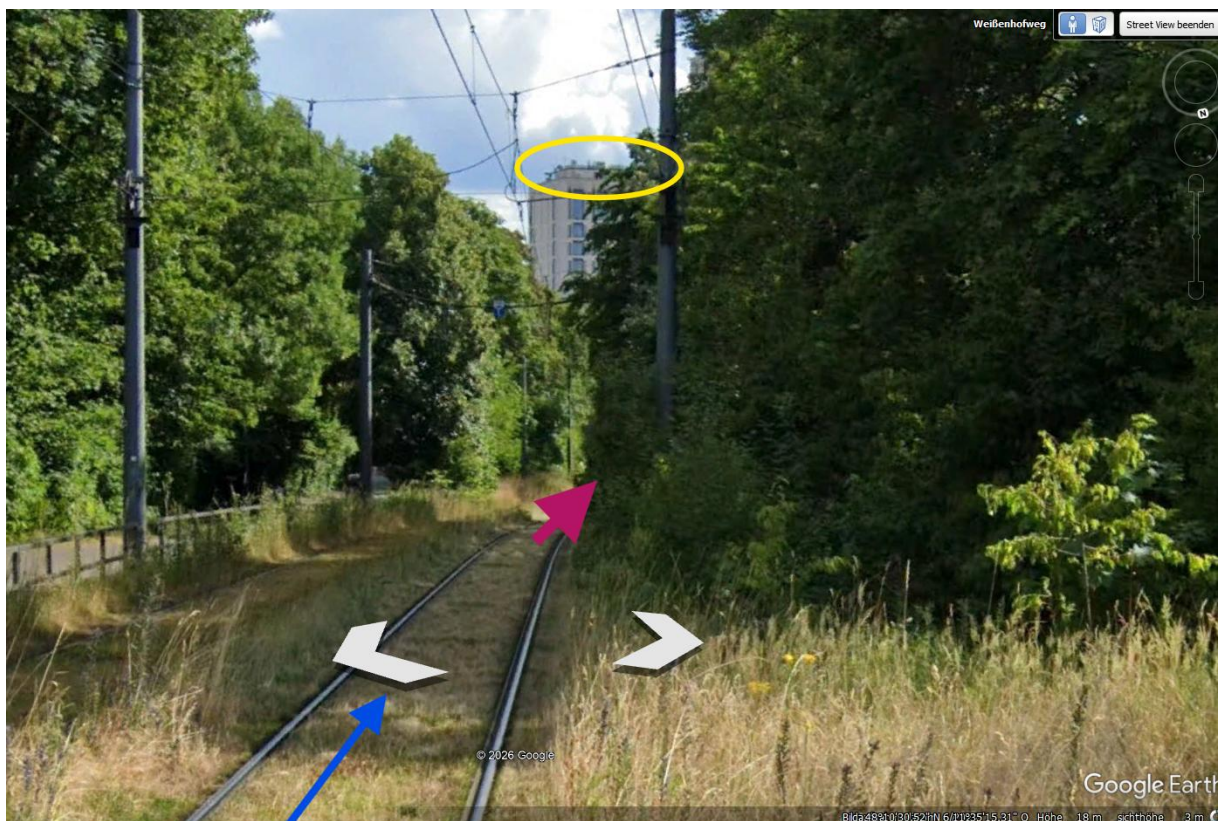


Auf der Gebäudegruppe, welche die Tram umrundet, ist ein Antennenstandort :





Hier hat er bei der Haltestelle Münchner Tor noch keine Probleme gezeigt



EMF Karte

Leopoldstrasse 172 München

Detail-Informationen

Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 531298 Datum der Erteilung: 11.7.2003

Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Sonstige Funkanlage	68,0	ND	0,74	0,33
Sonstige Funkanlage	66,0	ND	0,54	0,24
Sonstige Funkanlage	63,0	ND	0,76	0,34
Sonstige Funkanlage	63,0	ND	0,57	0,24
Sonstige Funkanlage	61,0	0°	0,52	0,21

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten Antennen abweichen. Sendeantennen, die einen Reflektor und sehr geringe Sendeleistungen aufweisen, haben einen Sicherheitsabstand von 0 Meter.

Keine Aussage zu den fotografisch einwandfrei belegten Sendern...:

Leopoldstrasse 172 München

Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 531433 Datum der Erteilung: 9.10.2023

Die Bewertung des Standorts erfolgte mit Hilfe eines feldtheoretischen Berechnungsverfahrens. Mit diesem konnte nachgewiesen werden, dass die erforderlichen Schutzbereiche des Funkanlagenstandorts innerhalb des kontrollierbaren Bereichs liegen.

Mobilfunknetzbetreiber

Drucken

Leopoldstrasse 172 München

Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Sonstige Funkanlage	35,0	225°	wurde mitbewertet	wurde mitbewertet
Mobilfunk	30,8	0°	3,94	3,94
Mobilfunk	30,8	120°	3,43	3,43
Mobilfunk	30,8	240°	3,94	3,94
Sonstige Funkanlage	28,8	357°	wurde mitbewertet	wurde mitbewertet
Mobilfunk	30,8	0°	3,94	3,94
Mobilfunk	30,8	120°	3,43	3,43
Mobilfunk	30,8	240°	3,94	3,94
Mobilfunk	32,6	0°	3,58	3,58
Mobilfunk	32,6	120°	3,58	3,58
Mobilfunk	32,6	240°	3,93	3,93

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten Antennen abweichen. Sendeantennen, die einen Reflektor und sehr geringe Sendeleistungen aufweisen, haben einen Sicherheitsabstand von 0 Meter.

Ein Standort im Osten wird deklariert, hier ist ein 5G adaptiver Sender dabei, in SR 300°, Sendehöhe 28 m

Leopoldstrasse 172 München

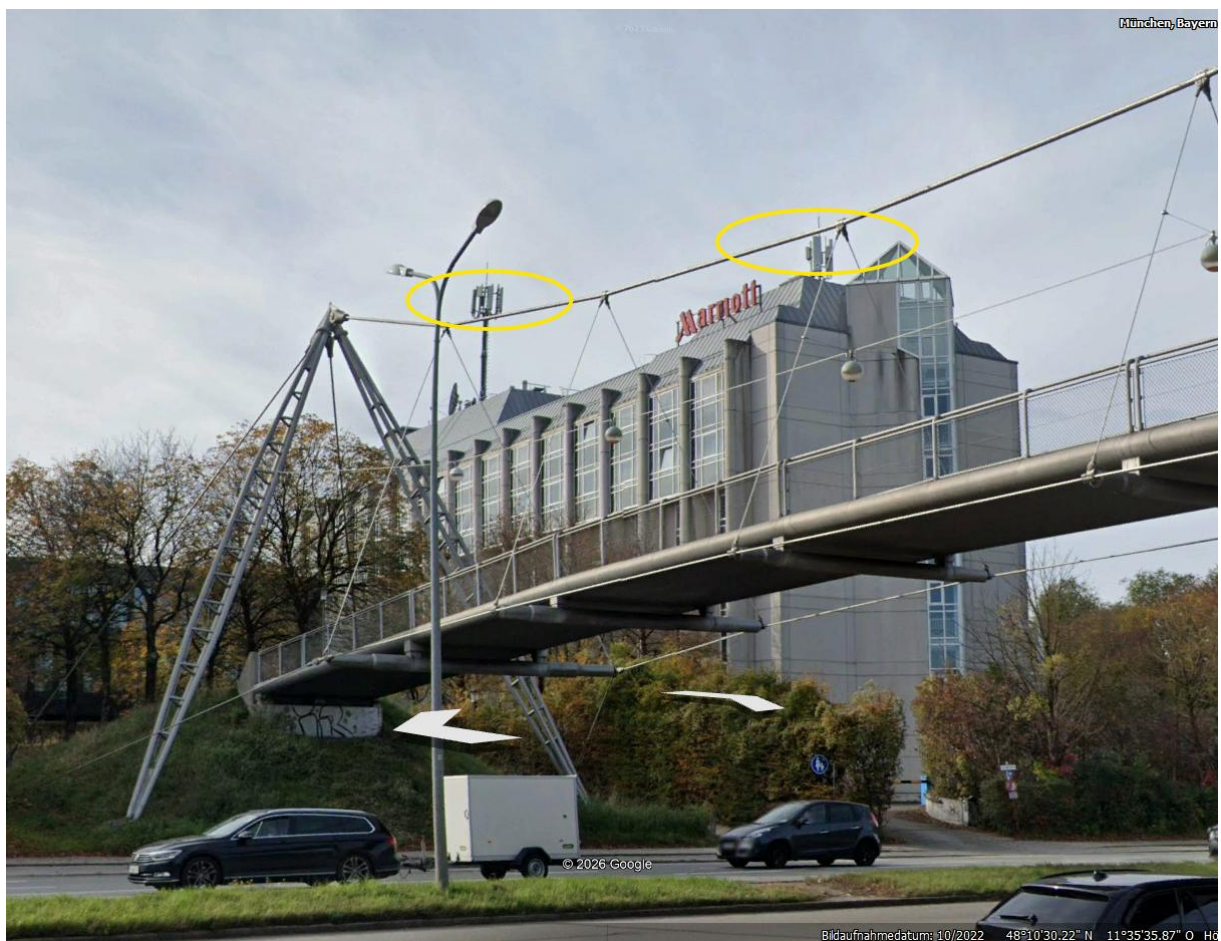


Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	27,9	60,000	5,86	1,87
Mobilfunk	27,9	180,000	5,86	1,87
Mobilfunk	27,9	300,000	5,86	1,51
Mobilfunk	27,9	60,000	11,68	3,53
Mobilfunk	27,9	180,000	11,68	3,53
Mobilfunk	27,9	300,000	11,68	3,00
Mobilfunk	25,4	60,000	8,88	1,94
Mobilfunk	25,4	180,000	8,88	1,94
Mobilfunk	25,4	300,000	8,88	1,94
Mobilfunk	25,4	60,000	7,60	1,64
Mobilfunk	25,4	180,000	7,60	1,64
Mobilfunk	25,4	300,000	7,60	1,64

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein

Der Standort ist sicher nicht dort, wo er auf dem Park Berlinerstrasse/Schinkelstrasse eingetragen ist, sondern auf dem Marriot-Hotel



Die Strecke seit links-Exposition bei der Einmündung der Berliner Strasse beträgt 130 m



Die Fahrzeit - bei realistischer V 50 km/h - somit 9 bis 10 Sekunden.

Diese Zeit liegt im unteren Drittel der Reaktionszeiten von medizinischen Unfällen dieser Untersuchung.

Wetter: im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads
<https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch