

Secondo incidente a Mestre, l'autista del bus elettrico: "Ho visto tutto bianco"

Storia di dalla redazione • 3 g

<https://www.msn.com/it-it/notizie/italia/secondo-incidente-a-mestre-lautista-del-bus-elettrico-ho-visto-tutto-bianco/ar-AA1ieWvB>

Nuovo incidente a Mestre. Un bus di linea, elettrico, ha urtato in Via Carducci un pilastro di un'abitazione, dopo che il conducente aveva perso il controllo del mezzo, attraversando la carreggiata. L'autista è rimasto ferito, mentre 14 passeggeri avrebbero riportato contusioni lievi, secondo un primo bilancio dei Vigili del fuoco. Il bus coinvolto è un mezzo di 'La Linea', la stessa compagnia a cui apparteneva la [corriera precipitata la scorsa settimana dal cavalcavia](#), provocando 21 morti.

La dinamica dell'incidente

Causa dell'incidente, secondo le prime ricostruzioni, sarebbe stata la perdita di controllo del mezzo da parte dell'autista. L'uomo, si apprende, avrebbe dichiarato ai soccorritori di essere stato colto da un malore improvviso. L'autobus, mentre affrontava una semicurva, ha invaso la corsia opposta di marcia, schiantandosi infine sul pilastro di un condominio.

“L'autobus, il 13, stava uscendo da via Olivi, in pieno centro di Mestre, voltando a destra in via Carducci quando per il malore l'autista non avrebbe più retto il volante facendo andare contro mano il mezzo che si è poi schiantato sul pilastro di un sottoportico di un condominio.

<https://www.rainews.it/articoli/2023/10/secondo-incidente-del-bus-di-mestre-lautista-ho-visto-tutto-bianco-9439cfc1-a3e8-464a-a9f6-227af6320859.html>



L'unico ancora in osservazione per accertamenti al Pronto Soccorso di Mestre è l'autista dell'autobus elettrico. Sono invece stati tutti dimessi o sono in fase di dimissione i 14 passeggeri contusi nell'incidente: di età compresa tra i 12 e i 42 anni, hanno ricevuto prognosi che raggiungono al massimo i 30 giorni.

Sospeso il servizio dei bus elettrici

L'Avm, società che gestisce le tratte di trasporto urbano, ha annunciato che da domani sospenderà, in via cautelativa, il servizio di tutti i bus elettrici de La Linea, sostituendoli con propri mezzi.

"Ieri sera è avvenuto un secondo incidente che ha coinvolto un mezzo de 'La Linea', un bus elettrico. Essendo dello stesso tipo di quello coinvolto nell'incidente del cavalcavia del 3 ottobre scorso, si è ritenuto di far sospendere il servizio di tutti gli autobus elettrici di questa azienda per effettuare un adeguato accertamento". Lo ha confermato il **sindaco di Venezia, Luigi Brugnaro**. I bus coprono delle tratte viarie date in gestione, dallo stesso Comune, alla società privata proprietaria dei mezzi.

La Procura della Repubblica di Venezia ha aperto un fascicolo. Le indagini, così come per il mezzo gemello precipitato da un cavalcavia il 3 ottobre, sono affidate alla Polizia locale. Intanto, i rilievi fatti nella notte hanno permesso di accertare che non ci sono problemi di staticità per il palazzo. Il pilastro centrato dal bus è stato solo scalfito facendo cadere alcune grandi piastre di marmo del rivestimento. La viabilità è regolare.

Per 'La Linea' nessun problema tecnico

'La Linea' assicura che non sono emerse né constatate "problematiche di natura tecnica sul mezzo peraltro di recentissima produzione". In una nota 'La Linea' riferisce che ha attivato le procedure interne per tutti i controlli del caso attribuendo l'incidente "come appare dalle prime dichiarazioni ad un malore del conducente".

"Siamo molto dispiaciuti fa sapere l'azienda - che alcuni passeggeri, oltre allo stesso conducente - abbiano patito contusioni o lesioni e sarà naturalmente aperta la pratica con la compagnia assicurativa".

"Per quanto attiene la comunicazione di sospensione temporanea del servizio, dei bus elettrici, da parte del Comune di Venezia per effettuare verifiche - conclude 'La Linea' -, ne auspichiamo la pronta ripresa non essendo emerse, né constatate, problematiche di natura tecnica sul mezzo peraltro di recentissima produzione". *Mit Film*

<https://www.rainews.it/articoli/2023/10/secondo-incidente-del-bus-di-mestre-lautista-ho-visto-tutto-bianco-9439cfc1-a3e8-464a-a9f6-227af6320859.html>

Elettrosmog nella sequenza dell'incidente di questa perdita di controllo

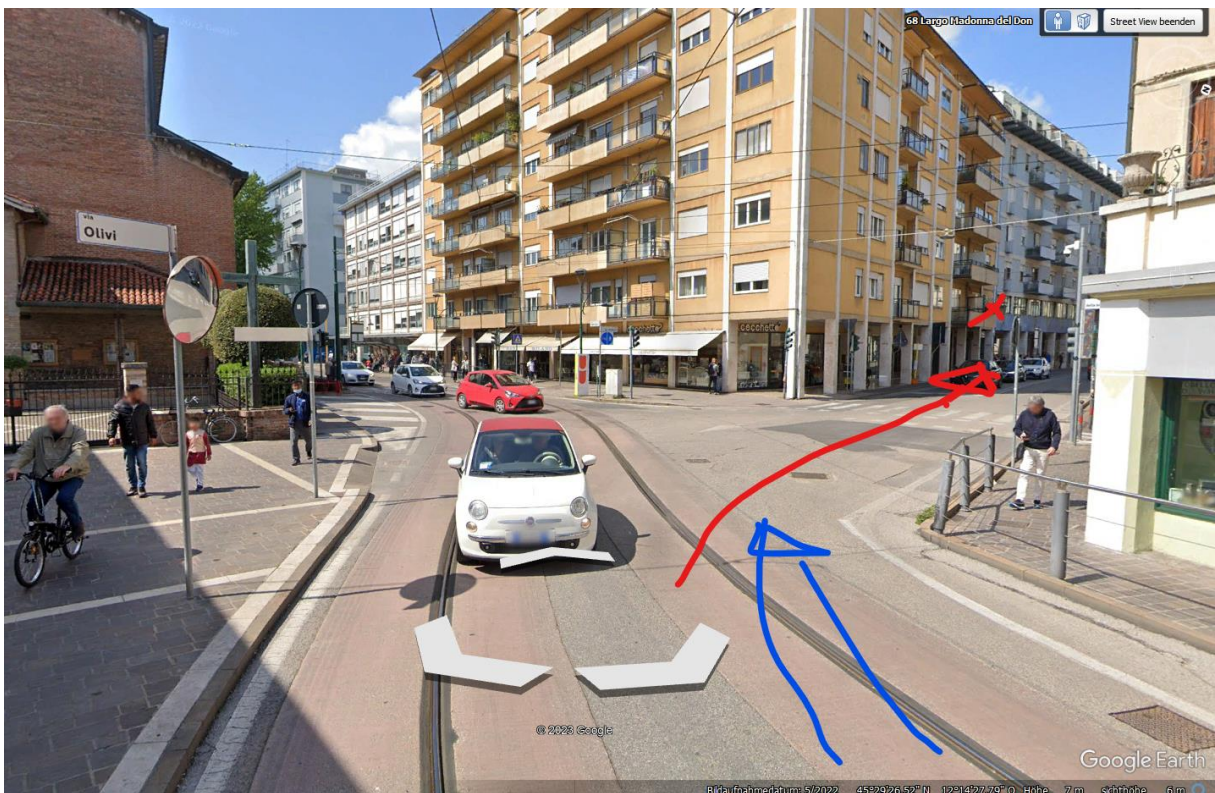
Il conducente testimonia di aver avuto un attacco di debolezza: colto da un malore improvviso.

Questa causa viene ricavata di seguito.

Curva guidata in modo incompleto:



Segmento di curva con inizio della perdita di controllo (nero davanti agli occhi)



Posizione finale dell'incidente

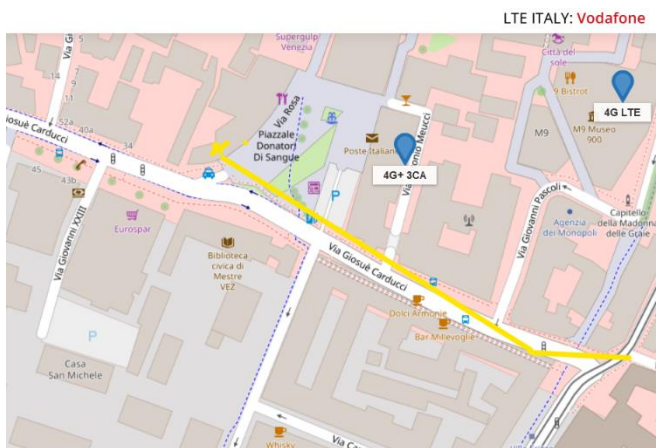
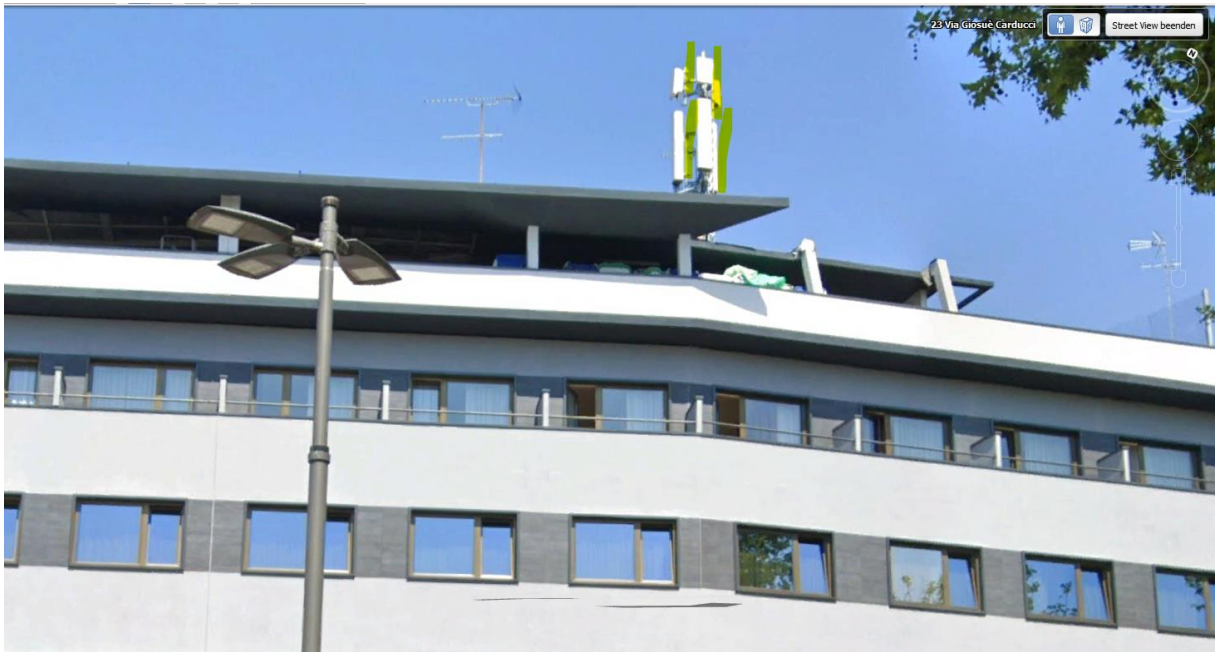


Le superfici di riflessione in via Carducci



Il trasmettitore 5G si trova presso l'Hotel Centrale

Direzione del trasmettitore nel corso di Via Carducci

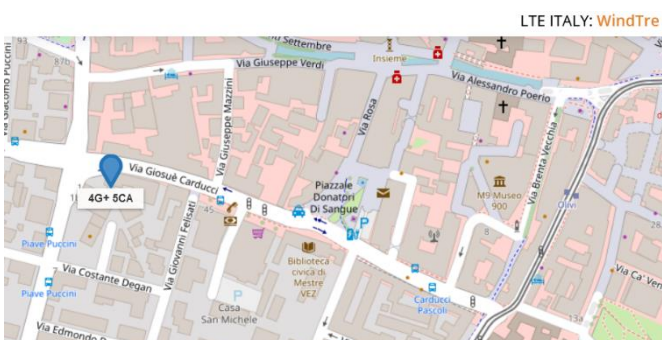


A differenza della mappa della Svizzera e della Germania, la mappa dei trasmettitori in Italia mostra anche gli operatori.

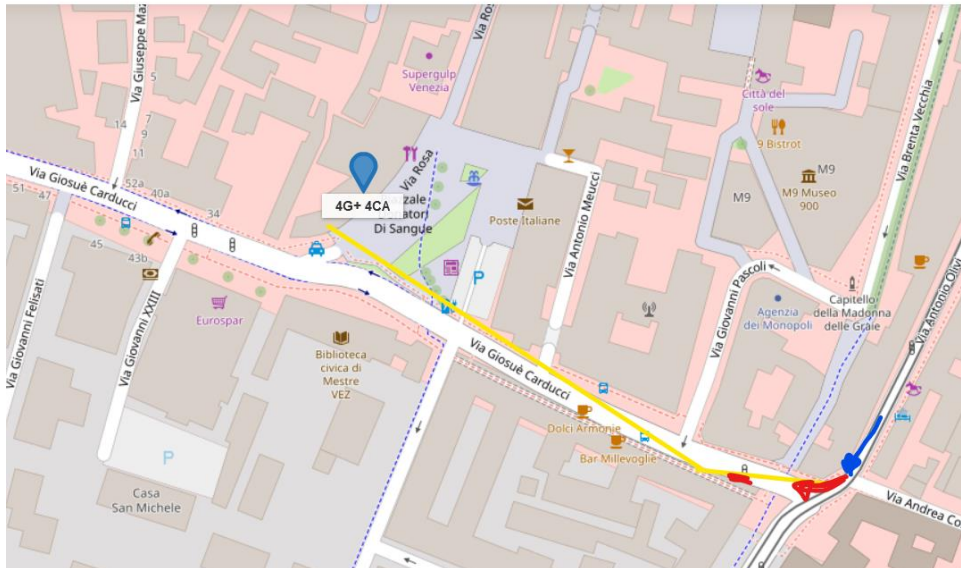
Il trasmettitore che si vede qui non è di Vodafone, come si può vedere in questa mappa:



E non di: tim



Non di: WindTre



Ma da: iliad

Da sapere:

Il 5G aumenta le prestazioni in direzione del trasporto collettivo.

Il 5G fornisce prestazioni di connettività grazie a un maggiore uso dei riflessi.

Tempo asciutto - radiazione non smorzata.

Comprendere i processi coinvolti in tali incidenti: (in Tedesco, inglese

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch