

## Mestre, 3.10.2023 Bus Venezia-Marghera caduto

AGI - Sono **27 gli urti del bus** contati dai rilievi tecnici nel luogo del tragico incidente di **Mestre** (Venezia) in cui martedì sera hanno perso la vita 21 persone. I segni sono ben visibili a terra nel luogo della tragedia, ad indicare il fatto che l'urto tra il pullman e il guardrail è avvenuto almeno una ventina di metri prima dell'ormai noto varco di servizio, nei pressi del quale il veicolo è precipitato.

A terra ben visibile i segni del 27esimo urto, l'ultimo rilevato dai tecnici prima del crollo delle protezioni. Nella caduta il mezzo pesante ha divelto almeno una decina di metri del restante guardrail.

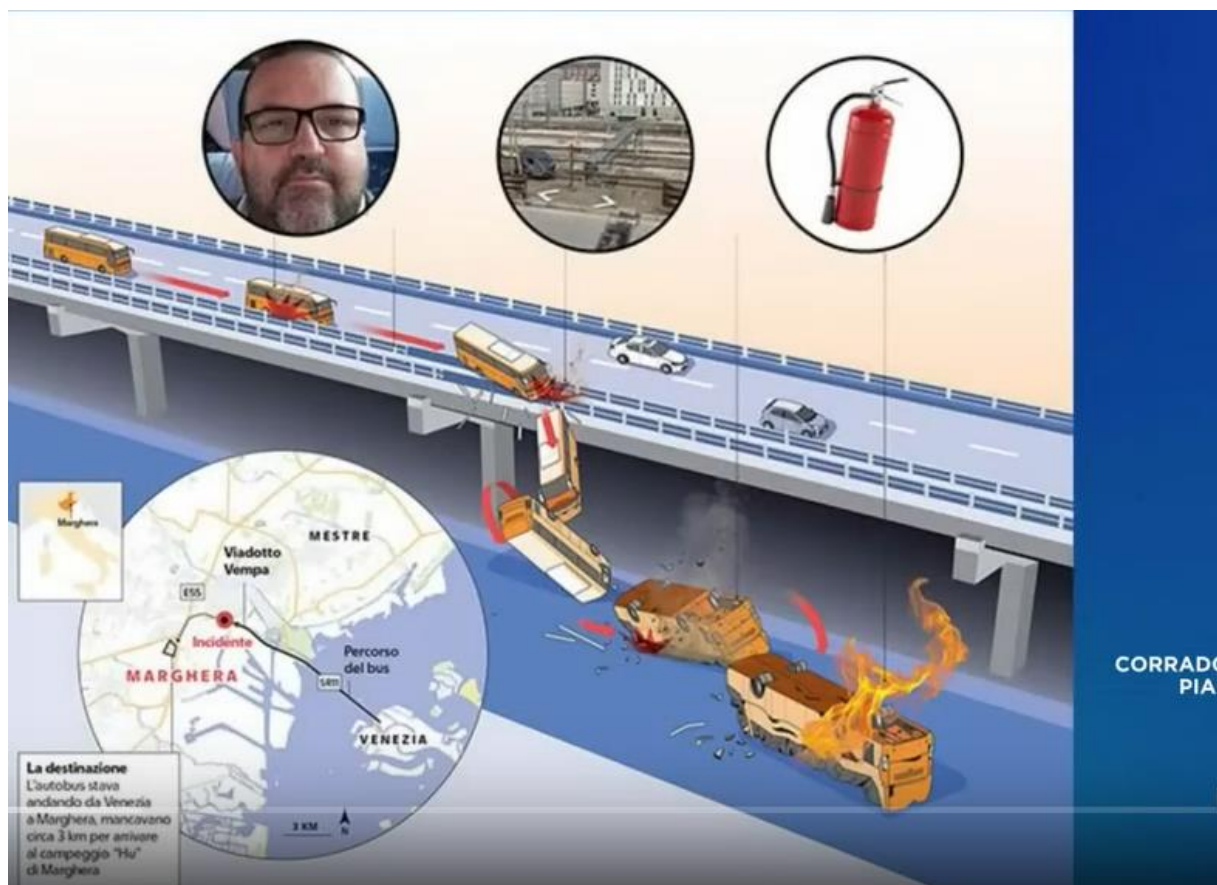
[https://www.ilgazzettino.it/nordest/veneziana/bus\\_precipita\\_da\\_cavalcavia\\_tragedia\\_a\\_mestre\\_video\\_soccorsi\\_prime\\_immagini-7670051.html?refresh\\_ce](https://www.ilgazzettino.it/nordest/veneziana/bus_precipita_da_cavalcavia_tragedia_a_mestre_video_soccorsi_prime_immagini-7670051.html?refresh_ce)

[https://www.repubblica.it/cronaca/2023/10/04/news/vittime\\_incidente\\_bus\\_mestre-416854516/](https://www.repubblica.it/cronaca/2023/10/04/news/vittime_incidente_bus_mestre-416854516/)

### Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt auf einer Hochstrasse neben dem Bahngelände, hier eine Animation der Abläufe

<https://www.youtube.com/watch?v=dE4ZzO74Y-E>

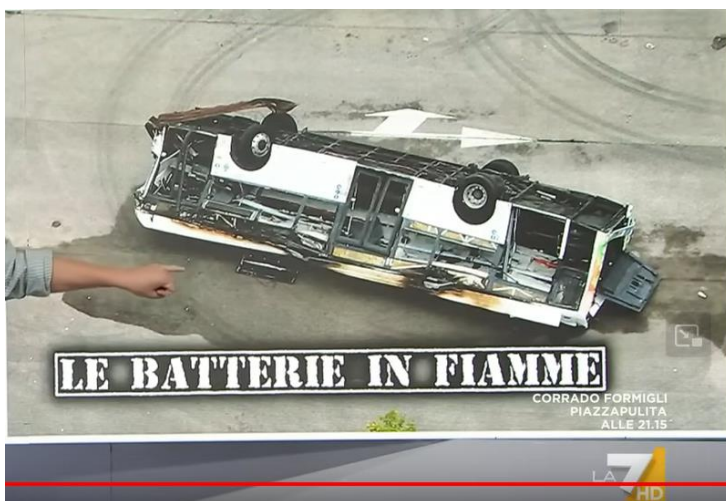




Bus zirkulierte mit ca. 30 km/h

Hat ca. 30 Pfosten der Leitplanke angefahren/umgelegt, ist dann hier bei der Lücke definitiv rechts abgekommen:

Aufschlagstelle

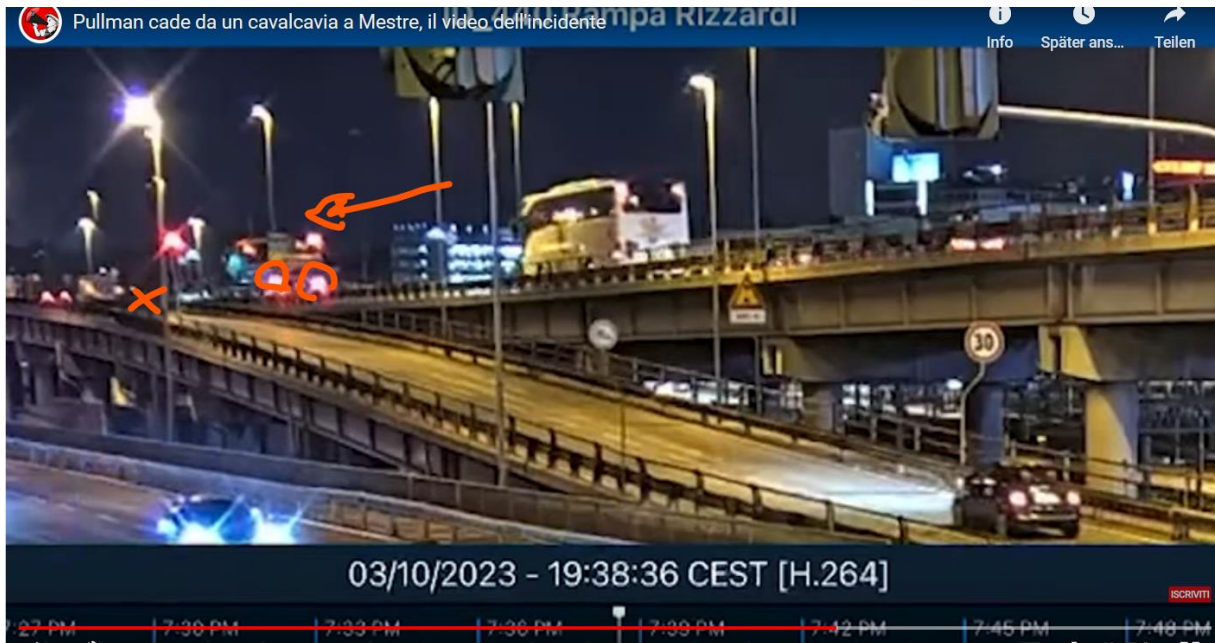


Video dell' incidente, unten Fahrriichtung von Venezia nach Westen. Die Fahrt mit anderen öffentlichen Verkehrsmitteln und der Bahnlinie unmittelbar unterhalb (10 Meter tiefer) aktiviert die 5G – Sender :



[https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&q=incidente+bus+mestre#fpstate=ive&vld=cid:b91946ea,vid:lq\\_NnCnLeWc,st:0](https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&q=incidente+bus+mestre#fpstate=ive&vld=cid:b91946ea,vid:lq_NnCnLeWc,st:0)





AGI - Sono **27 gli urti del bus** contati dai rilievi tecnici nel luogo del tragico incidente di **Mestre** (Venezia) in cui martedì sera hanno perso la vita 21 persone. I segni sono ben visibili a terra nel luogo della tragedia, ad indicare il fatto che l'urto tra il pullman e il guardrail è avvenuto almeno una ventina di metri prima dell'ormai noto varco di servizio, nei pressi del quale il veicolo è precipitato.

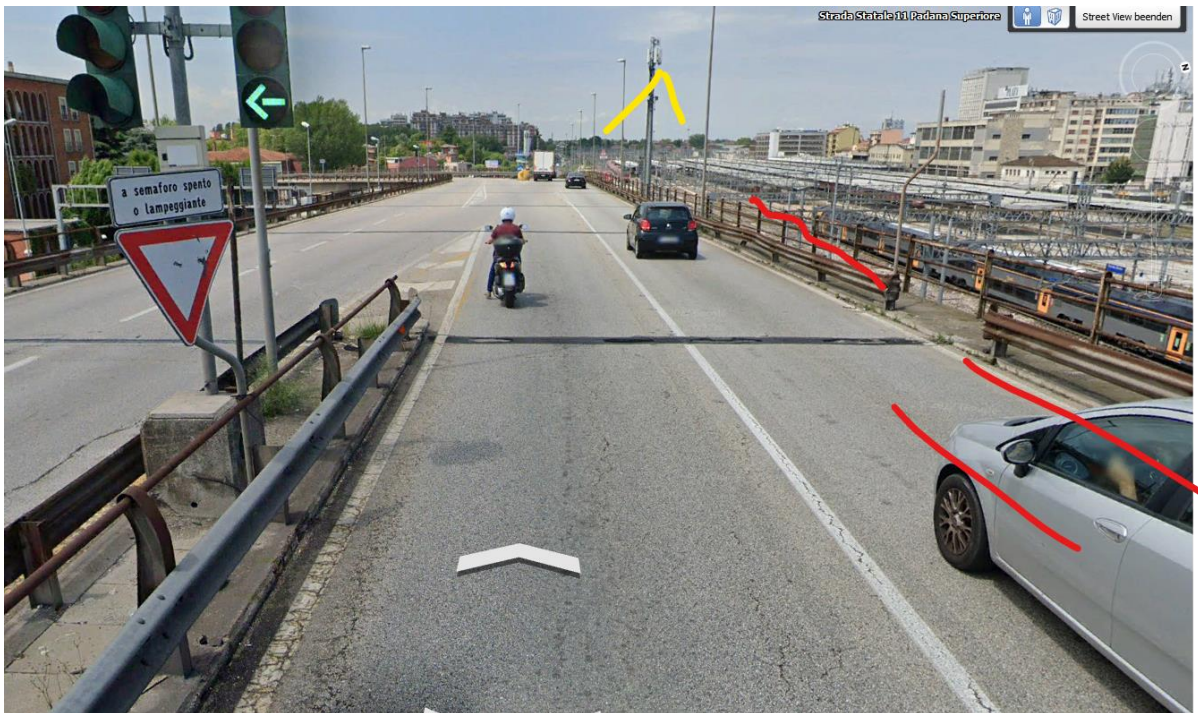
A terra ben visibile i segni del 27esimo urto, l'ultimo rilevato dei tecnici prima del crollo delle protezioni. Nella caduta il mezzo pesante ha divelto almeno una decina di metri del restante guardrail.

[https://www.ilgazzettino.it/nordest/venezias/bus\\_precipita\\_da\\_cavalcavia\\_tragedia\\_a\\_mestre\\_video\\_soccorsi\\_prime\\_immagini-7670051.html?refresh\\_ce](https://www.ilgazzettino.it/nordest/venezias/bus_precipita_da_cavalcavia_tragedia_a_mestre_video_soccorsi_prime_immagini-7670051.html?refresh_ce)

Die Anfahrt ist geprägt von mehreren Sender links, die beim Einsetzen eines medizinischen Problems hoch effizient durch das vermutlich offene Seitenfenster einstrahlen:







Der Sender frontal bestrahlt die Autobahn. Im Moment des definitiven Kontrollverlusts befindet sich der Bus in einem längeren Überholvorgang neben einem **zweiten Bus**, an dessen Flanke die Strahlung frontal reflektiert wird:





Die umgefahrenen 27 Pfosten. Bei der Passage ca. 40m vor der Unfallstelle eine massiv beschädigte Leitplanke - von einem veranderten Unfall (Deformation weist auf LKW hin). Frontal bestrahlen den Bereich der Hochstrasse auch noch 5 weitere Sender ein, die ebenso am der Flanke des langsameren Busses reflektieren. Sie wirken und auf den korpulenten Fahrer frontal und links-reflektiert ein:



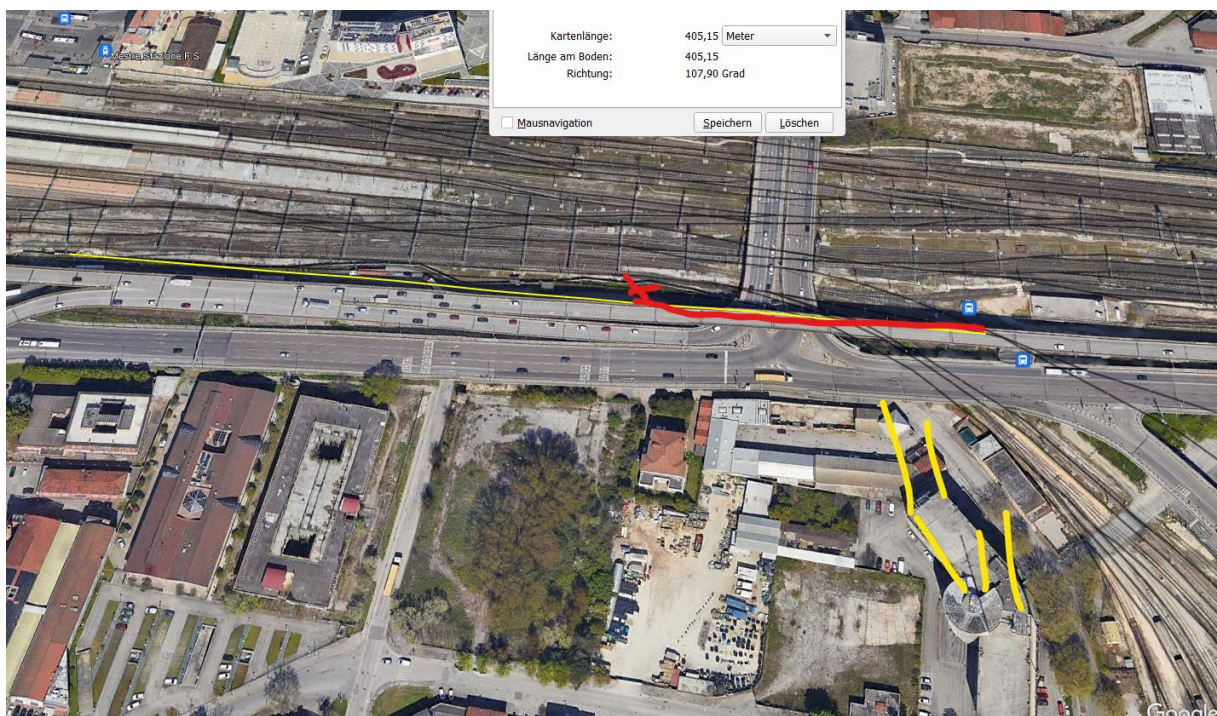


Der Sender hat hier eine Hauptstrahlrichtung zum Strassen- und Bahnverlauf. Die Elevation  $0^\circ$  führt zu einem Strahlungsmaximum auch der konventionellen Sender beim Auftauchen auf der Rampe:

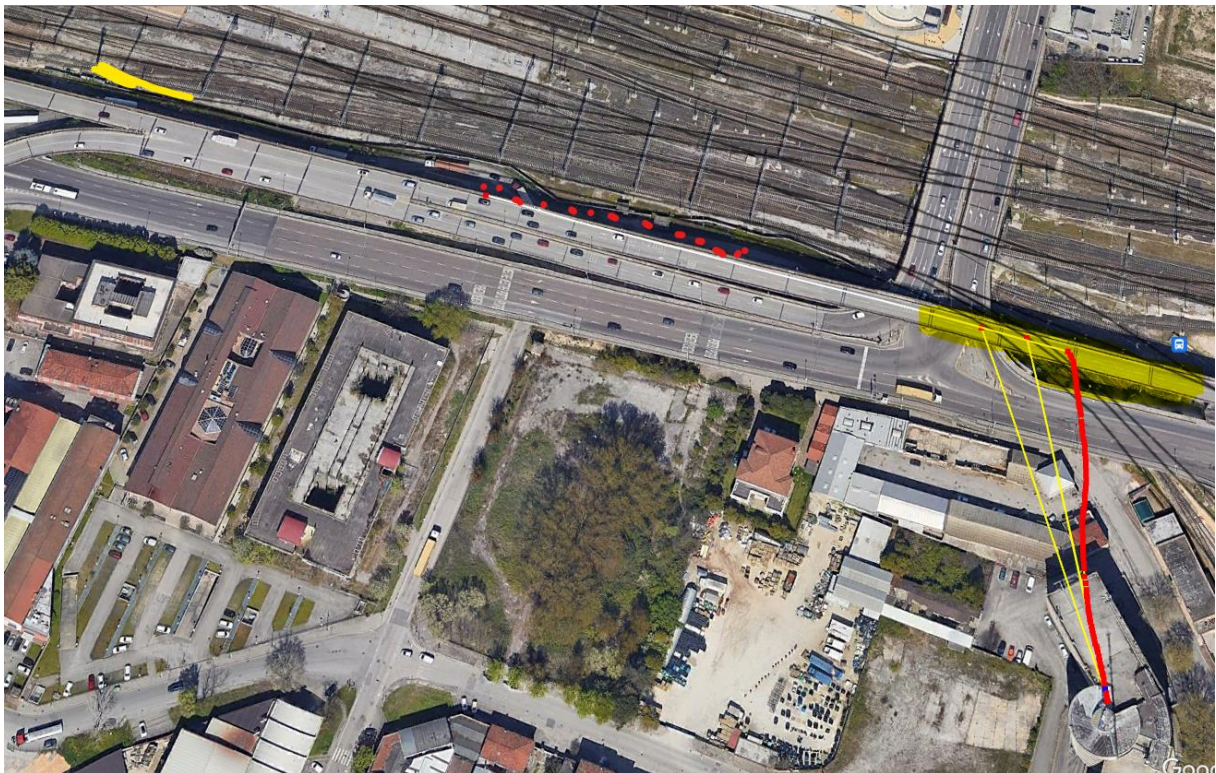
Die Einstrahlsituation der ersten Sender von links (Sender 1-5)

### Frontal 6

Frontal mit der Reflexion (Sender 7,8,9,10) in das videostill eingetragen:

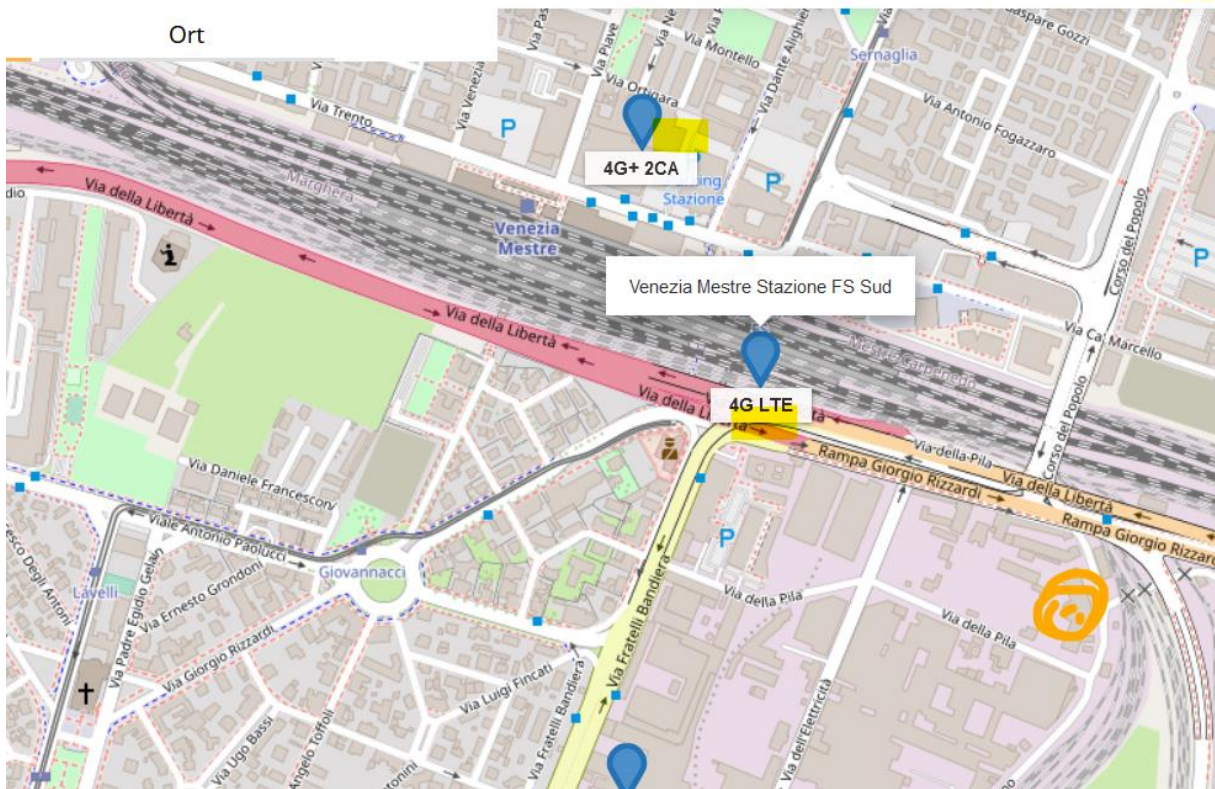




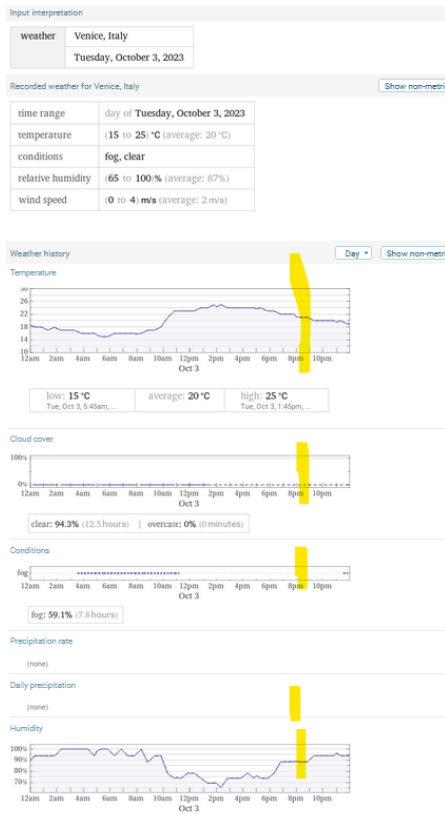


Der Sender frontal ist ein FS-Sender, mit TIM Beteiligung. Ebenso einer der vielen im Norden, auf dem Hotel Plaza:





Diese Karte ist ca. 2018 aufgeschaltet, crowdsorced – unofficial map:  
<https://lteitaly.it/de/public/map.php#16/45.479405/12.224843>



**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**



**Dass der korpulente Fahrer unter diesen Bedingungen – mit über 14 einwirkenden Frequenzen, davon vermutlich 4 mit 5G - ein medizinisches Problem (Herz) erlitten hat, ist hoch wahrscheinlich.**

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)