

## Bus-Unglück auf den Kanaren: Tourist stirbt

Bei einem Bus-Unglück auf der Kanareninsel La Gomera ist mindestens ein Mensch ums Leben gekommen. Wie der Notdienst der beliebten Urlaubsinsel mitteilte, ist das Fahrzeug eine Böschung heruntergestürzt. 14 Menschen sollen bei dem Unfall verletzt worden sein, drei von ihnen schwer.

Wie die britische "Sun" berichtet, handelt es sich bei dem Toten um einen britischen Touristen. Die Lokalzeitung "Canarias7" berichtet, dass die Passagiere des Busses 23 Erwachsene und drei Minderjährige sein sollen. Bei den Erwachsenen soll es sich demnach ausschließlich um britische Staatsbürger handeln.

[https://www.t-online.de/nachrichten/panorama/ungluecke/id\\_101207488/bus-unglueck-auf-la-gomera-britischer-tourist-verunglueckt-in-spanien.html](https://www.t-online.de/nachrichten/panorama/ungluecke/id_101207488/bus-unglueck-auf-la-gomera-britischer-tourist-verunglueckt-in-spanien.html)



<https://www.tagesschau.de/ausland/europa/la-gomera-busunglueck-100.html>

## Elektrosmog im Unfallablauf



Hier ist in der Kurve 2025 eine hohe Statue zu erkennen:



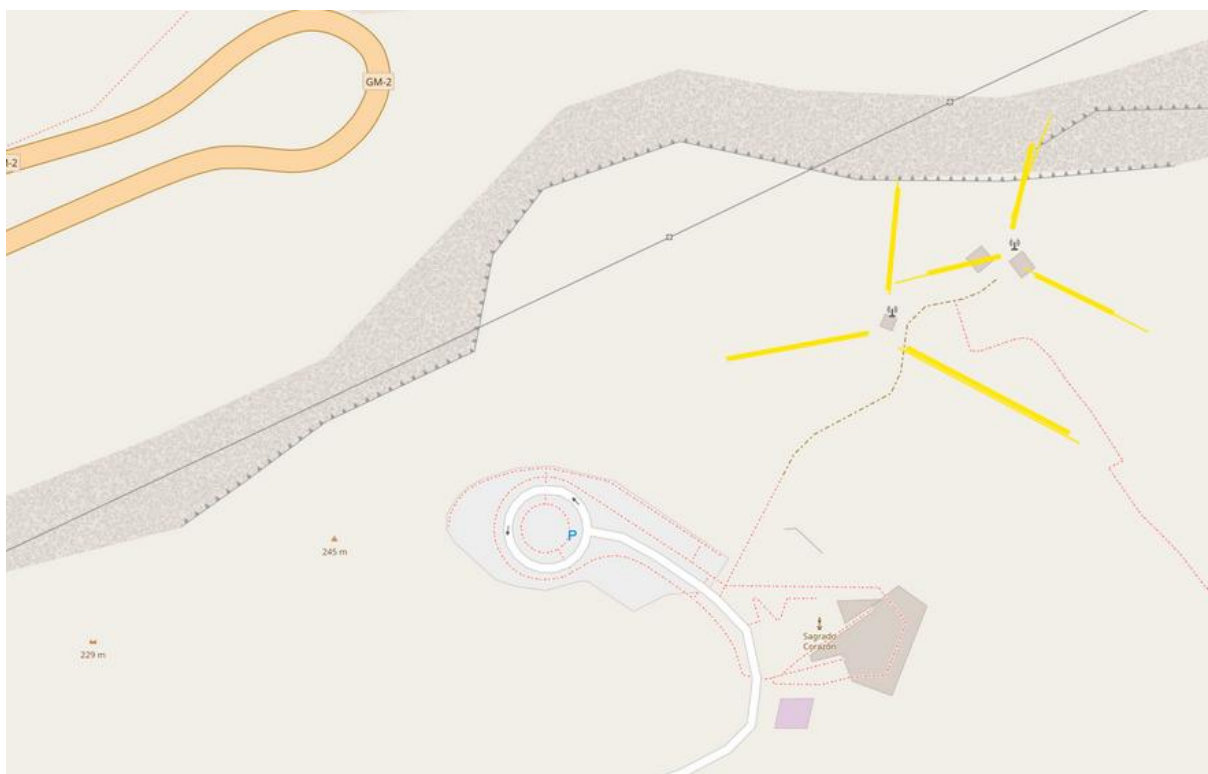
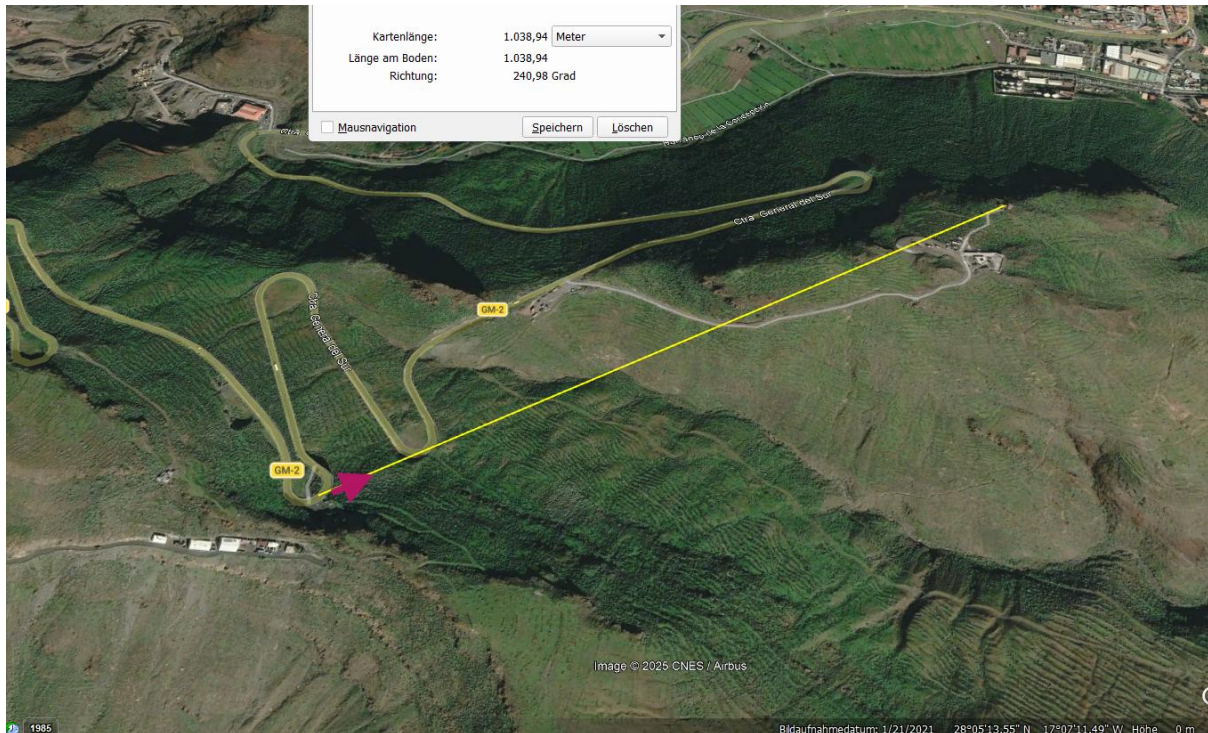
Auf historischen Touristenbildern (Ch.Horisberger) noch deutlich niedriger.

Daneben zwei nahe Senderstandorte:

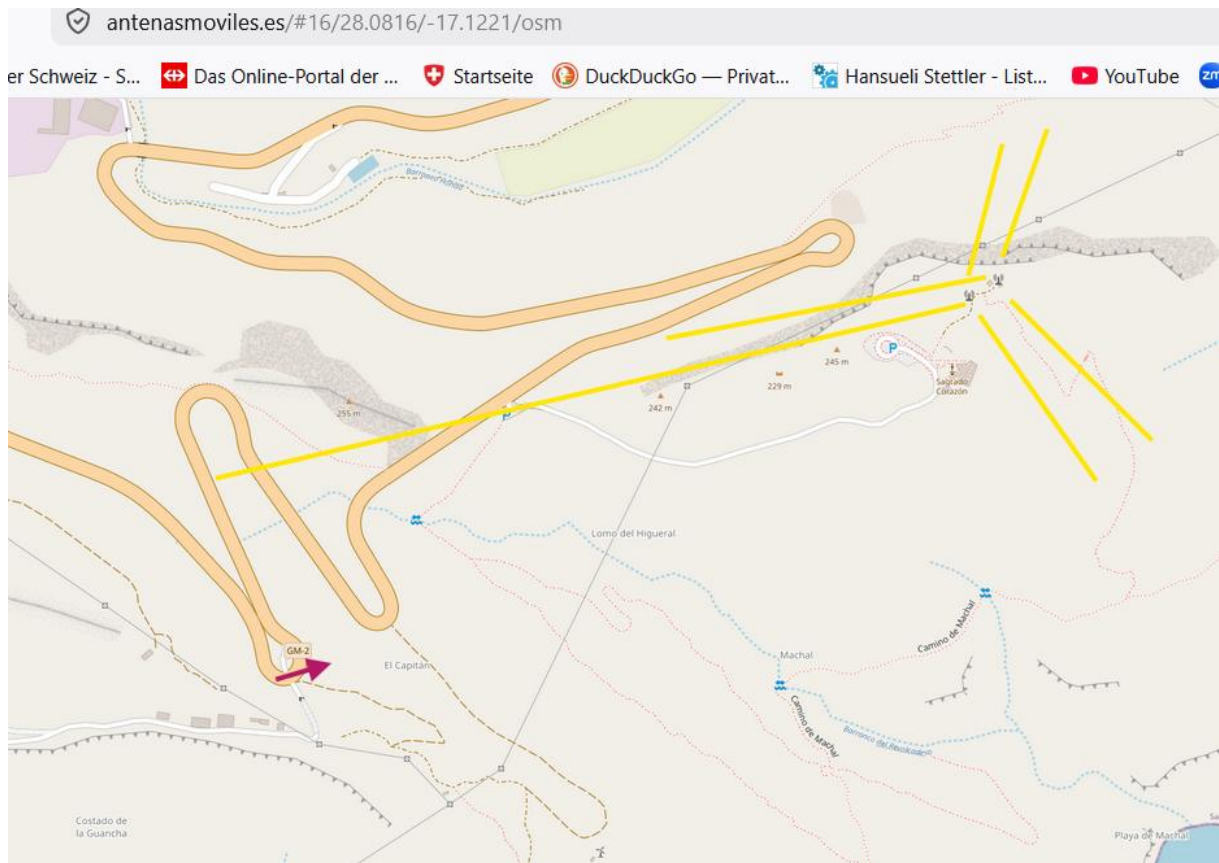


Según la empresa propietaria del autobús, el conductor, de unos 50 años de edad, es un **profesional experimentado** que está **familiarizado con la vía** en la que se ha producido el accidente. En esa misma carretera se produjo el año pasado otro siniestro similar prácticamente en la misma zona, en el que murió una **mujer de 73 años**.

<https://www.vozpopuli.com/internacional/un-fallo-en-los-frenos-es-la-principal-hipotesis-del-accidente-del-autobus-en-la-gomera.html>



Diese Antennen sind nicht mit Leistungen auf der Karte: antenasmoviles. es deklariert



Das Fahrzeug hat bereits mehrere Haarnadelkurven absolviert. Die Unfallkurve ist mit ca. 1000 m nah an den beiden Sendern, die hier mit einem deutlichen uptilt in den oben angegebenen Richtungen in diese Flanke senden müssen.

Ein Bremsversagen ist eher unwahrscheinlich.

Die Antennen in Gomera sind aufgrund des touristischen Niveaus auf europäischem Stand. Ein vollbesetzter Bus dürfte die hier installierten adaptiven Antennen triggern.

Dass eine Rentnerin hier vor einem Jahr den gleichen Unfallablauf erfahren hatte, weist ebenso auf erhöhte Strahlung hin.

**Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)