

Mestre, 3.10.2023 un Bus Venezia-Marghera caduto

AGI - Sono **27 gli urti del bus** contati dai rilievi tecnici nel luogo del tragico incidente di **Mestre** (Venezia) in cui martedì sera hanno perso la vita 21 persone. I segni sono ben visibili a terra nel luogo della tragedia, ad indicare il fatto che l'urto tra il pullman e il guardrail è avvenuto almeno una ventina di metri prima dell'ormai noto varco di servizio, nei pressi del quale il veicolo è precipitato.

A terra ben visibile i segni del 27esimo urto, l'ultimo rilevato dai tecnici prima del crollo delle protezioni. Nella caduta il mezzo pesante ha divelto almeno una decina di metri del restante guardrail.

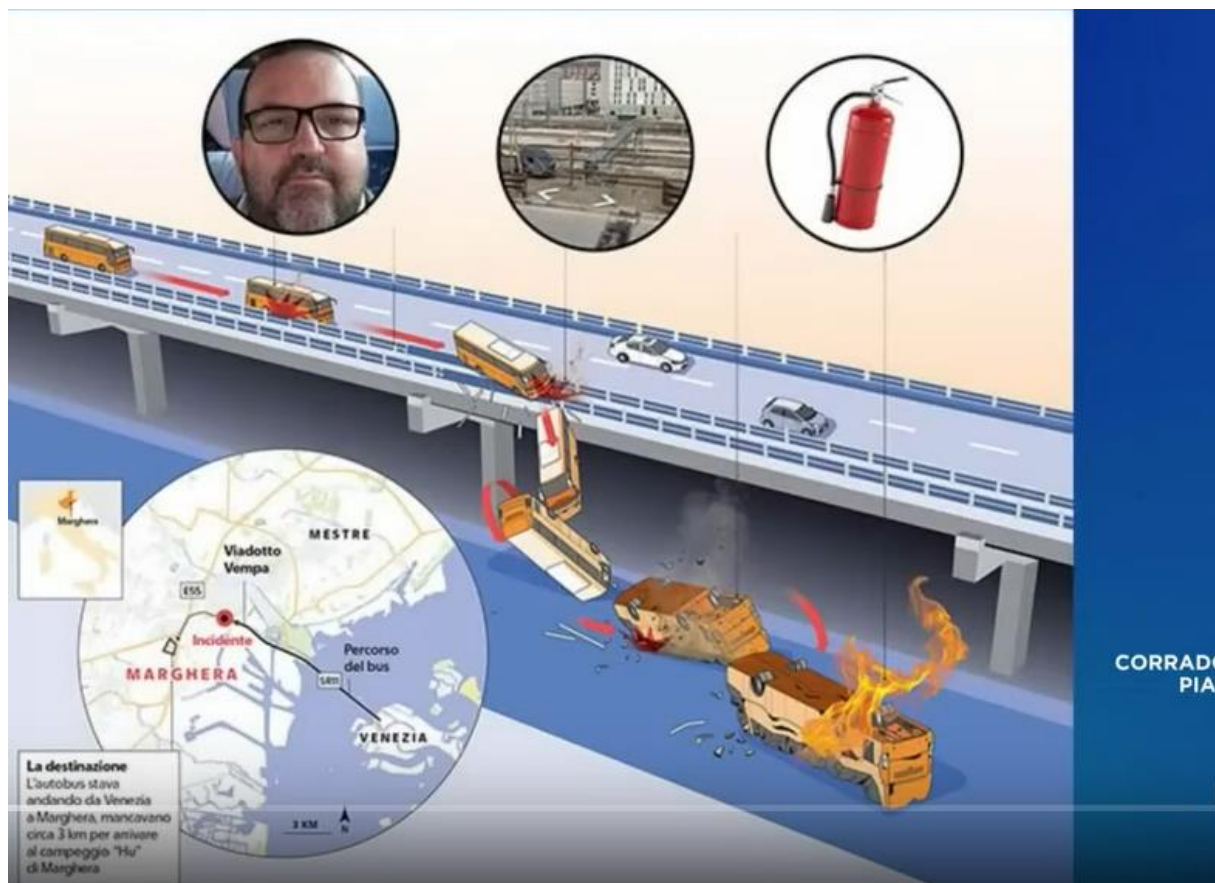
https://www.ilgazzettino.it/nordest/venezias/bus_precipita_da_cavalcavia_tragedia_a_mestre_video_soccorsi_prime_immagini-7670051.html?refresh_ce

https://www.repubblica.it/cronaca/2023/10/04/news/vittime_incidente_bus_mestre-416854516/

Elettrosmog nella sequenza dell'incidente

Il luogo dell'incidente si trova su una strada sopraelevata accanto alla sede ferroviaria, qui un'animazione dei processi

<https://www.youtube.com/watch?v=dE4ZzO74Y-E>

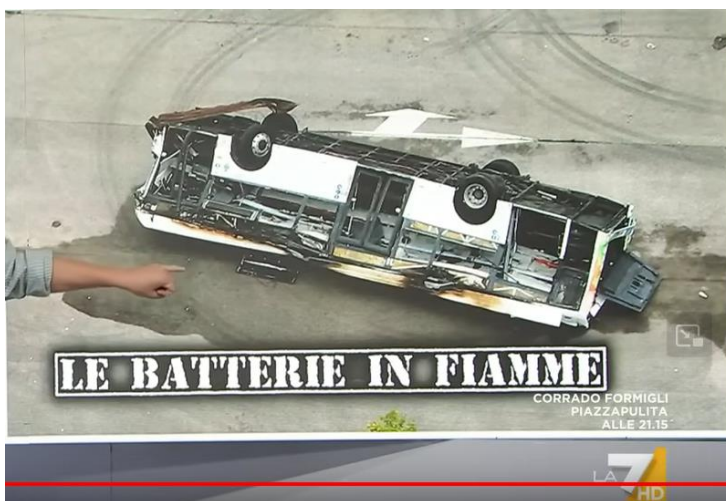




L'autobus circolava a circa 30 km/h

Ha colpito/ribaltato circa 30 pali della barriera di protezione, poi ha deviato decisamente a destra in corrispondenza della fessura:

luogo dell' impatto

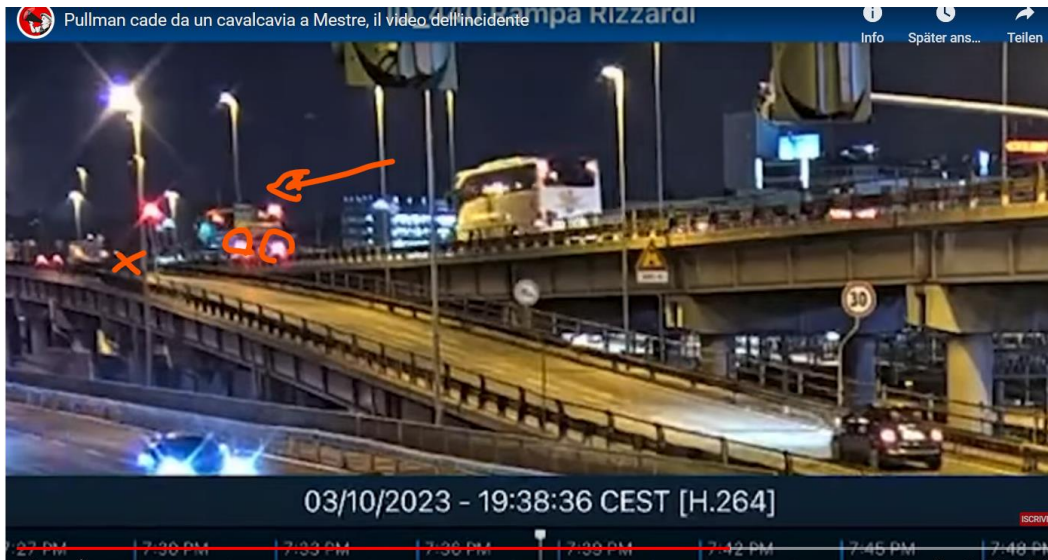


Video dell' incidente,

Sotto: la direzione di marcia da Venezia verso ovest. Il viaggio con altri mezzi pubblici e la linea ferroviaria immediatamente sottostante (10 metri più in basso) attiva i trasmettitori 5G.



https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&q=incidente+bus+mestre#fpstate=ive&vld=cid:b91946ea,vid:lq_NnCnLeWc,st:0



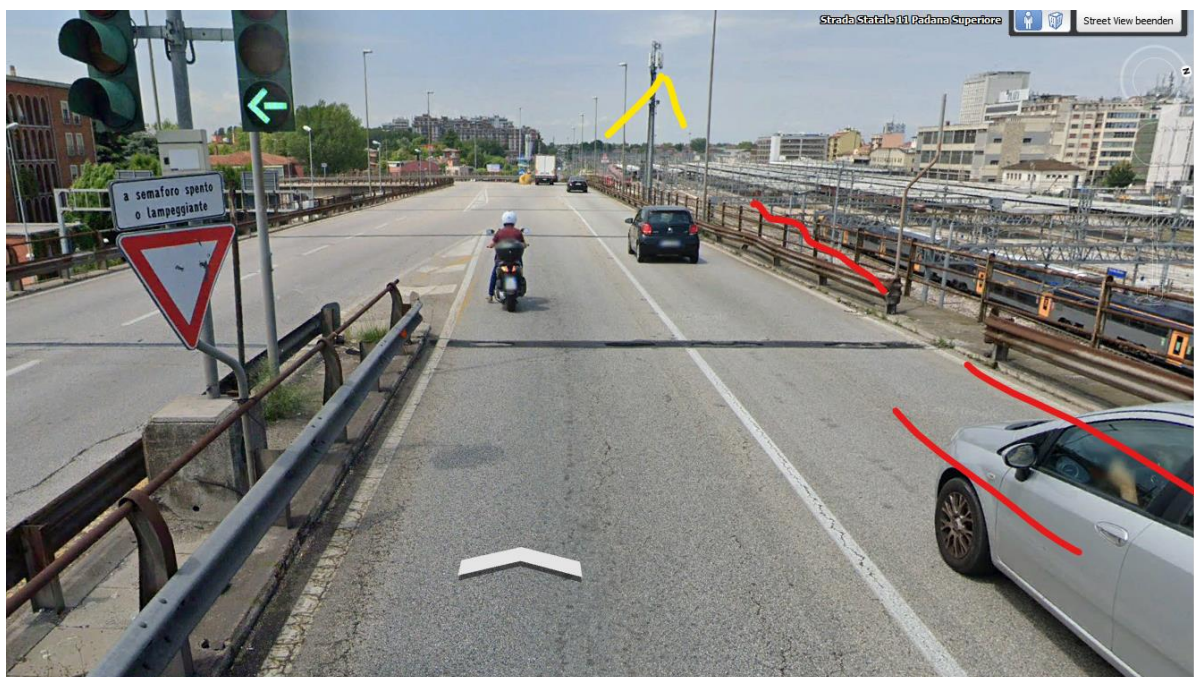
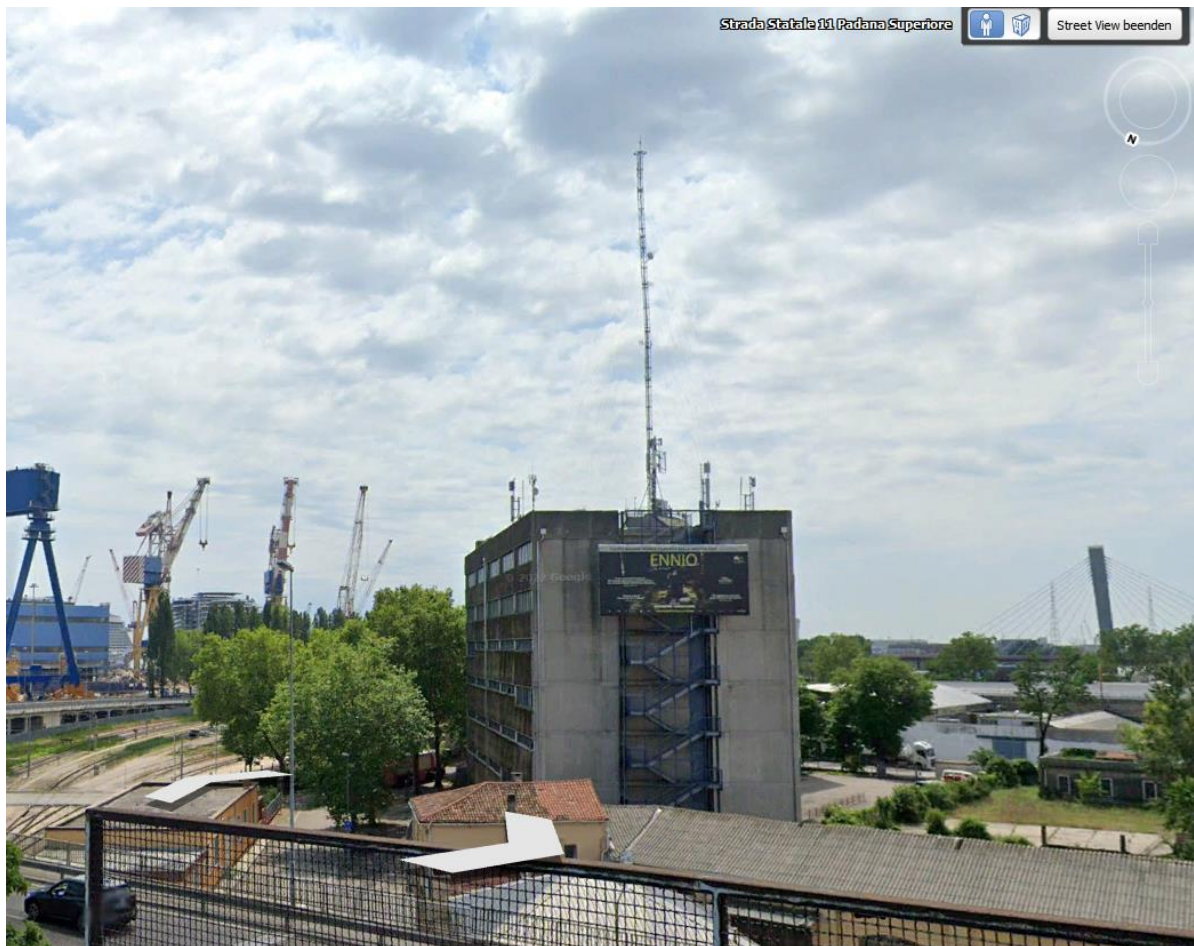
AGI - Sono **27 gli urti del bus** contati dai rilievi tecnici nel luogo del tragico incidente di **Mestre** (Venezia) in cui martedì sera hanno perso la vita 21 persone. I segni sono ben visibili a terra nel luogo della tragedia, ad indicare il fatto che l'urto tra il pullman e il guardrail è avvenuto almeno una ventina di metri prima dell'ormai noto varco di servizio, nei pressi del quale il veicolo è precipitato.

A terra ben visibile i segni del 27esimo urto, l'ultimo rilevato dei tecnici prima del crollo delle protezioni. Nella caduta il mezzo pesante ha divelto almeno una decina di metri del restante guardrail.

https://www.ilgazzettino.it/nordest/veneziana/bus_precipita_da_cavalcavia_tragedia_a_mestre_video_soccorsi_prime_immagini-7670051.html?refresh_ce

L'approccio è caratterizzato da diversi trasmettitori sulla sinistra, che irradiano in modo altamente efficiente attraverso il finestrino laterale - e presumibilmente aperto - quando si presenta un problema medico:





Il trasmettitore irradia frontalmente l'autostrada. Al momento della perdita definitiva di controllo, l'autobus si trova in un sorpasso più lungo accanto a un **secondo autobus**, sul cui fianco la radiazione si riflette frontalmente:



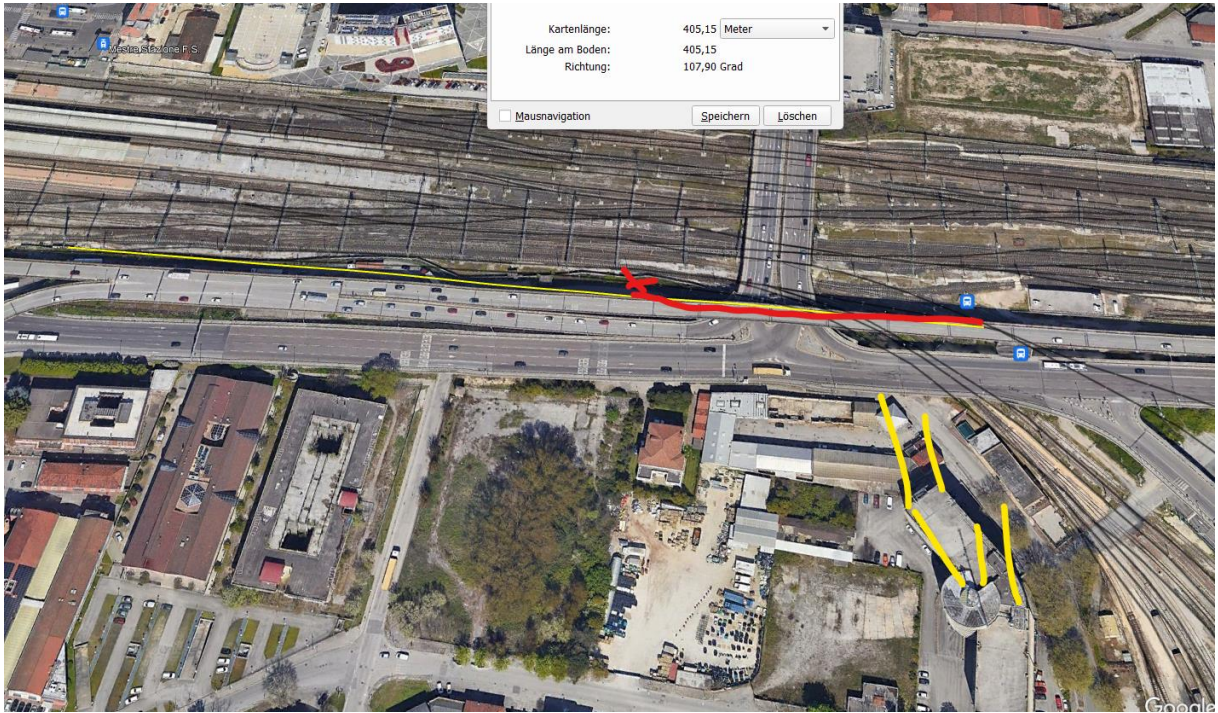
I 27 pali abbattuti. Nel passaggio circa 40 m prima del luogo dell'incidente, una barriera d'urto massicciamente danneggiata - da un incidente correlato (la deformazione indica un camion). L'area della strada sopraelevata è illuminata frontalmente da altri 5 trasmettitori, che riflettono anche sulla fiancata dell'autobus più lento. Hanno un effetto frontale e riflesso a sinistra sul corpulento autista: il trasmettitore ha una direzione del fascio principale verso la strada e la ferrovia. L'elevazione di 0° porta a un massimo di radiazione anche dei trasmettitori convenzionali quando emergono sulla rampa:

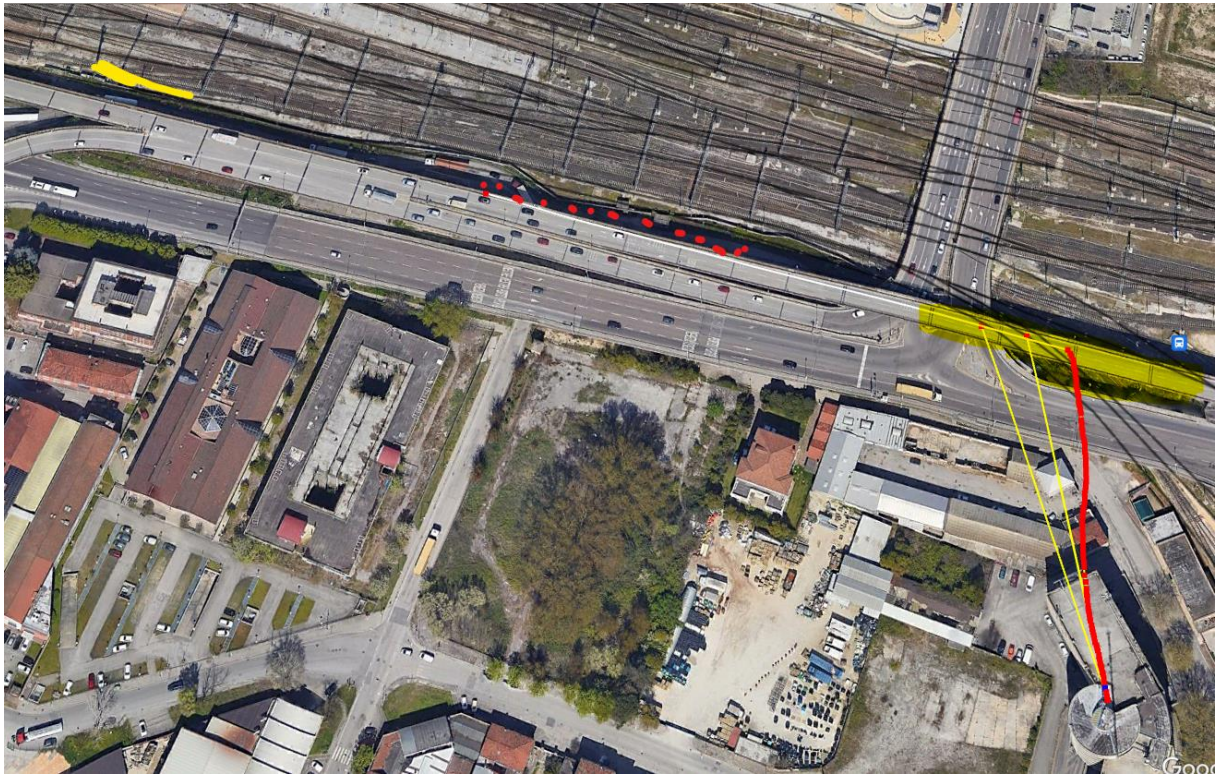
La situazione del fascio dei primi trasmettitori da sinistra (trasmettitori 1-5).

Frontale emettitore FS (6, 6.1)

Frontale con la riflessione (trasmettitori 7,8,9,10) inserita nel videostill:

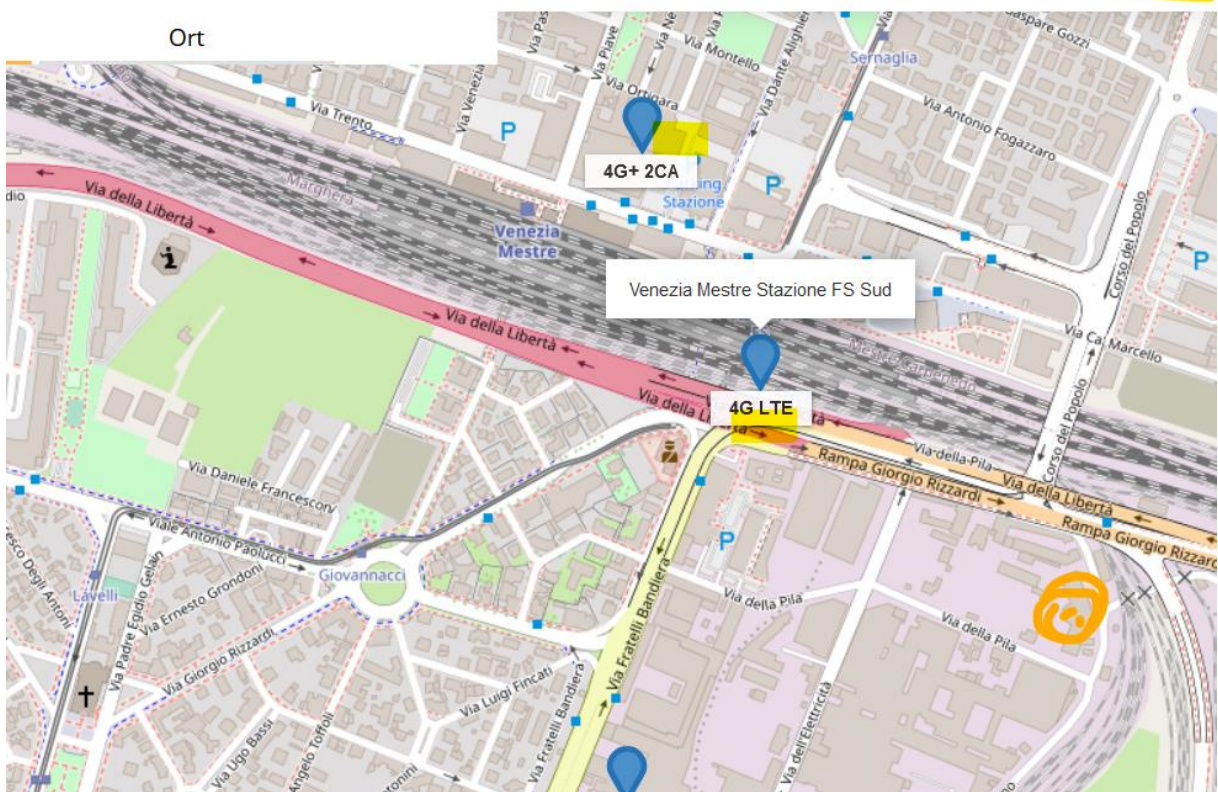






La stazione frontale è una stazione FS, con la partecipazione di TIM. Anche questa è una delle tante a nord, sull'Hotel Plaza:

LTE ITALY: **TIM**



Questa mappa è stata attivata nel 2018 circa - crowdsourced - unofficial map:
<https://lteitaly.it/de/public/map.php#16/45.479405/12.224843>

Input interpretation	
weather	Venice, Italy
	Tuesday, October 3, 2023
Recorded weather for Venice, Italy Show non-metric	
time range	day of Tuesday, October 3, 2023
temperature	15 to 25 °C (average: 20 °C)
conditions	fog, clear
relative humidity	65 to 100 % (average: 87%)
wind speed	0 to 4 m/s (average: 2 m/s)

Tempo asciutto - radiazione non smorzata.



È altamente probabile che il corpulento autista abbia sofferto di un problema medico (cardiaco) in queste condizioni - con oltre 14 frequenze esposte, probabilmente 4 delle quali con il 5G.

Comprendere i processi coinvolti in tali incidenti:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch