

Elektrosmog verändert Hirnströme... und Motorik

Erklärt anhand der unerklärlichen Unfallserie an der Waitzstrasse, Hamburg, Deutschland

von

Hansueli Stettler, Bauökologe und Elektrosmog-Forscher, St. Gallen, Schweiz

Vorbemerkung zur Sache:

Der Autor untersucht in der Schweiz Verkehrsunfälle auf mögliche Einwirkungen von Elektrosmog. Pedalverwechslungen sind in der Schweiz auch häufig - und auch eindeutig altersabhängig. Bisher sind sie nicht auf so engem Raum aufgefallen, da keine mit der Waitzstrasse Hamburg vergleichbar ausgedehnten und für ältere Kunden (Arztpraxen, Zahnärzte, Apotheken, Optiker, Hörgeräteverkäufer, Friseure ...) wichtige Geschäftslagen vorhanden sind.

Ein erkannter Ort ist der Parkplatz eines Detailhändlers in Binningen BL

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2640_Binningen_06.09.2018.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1227_Binningen_17.10.2015.pdf

Untersucht wurden bisher deutlich über 100 gleichartige Abläufe, die die Polizei jeweils als „Pedal-Verwechseln“ registriert, beispielsweise dieser:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1238_Sirnach_14.11.2015.pdf

dazu über 170 Unfälle von FahrerInnen über 65, die als „Kontrollverlust bezeichnet wurden, sowie über 700 Unfälle mit deklariertem Ursache „medizinisches Problem“.

<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung>

Ausgangslage

Die folgende Analyse der Waitzstrassen-Unfallserie wird angeregt durch die folgende Meldung in deutschen Medien:

Waitzstraße Hamburg – Unfallserie von Rentnern

Der Waitzstraßen-Fluch 5. November 2020, 8:13 Uhr

„Gegenüber vom demolierten Juwelierladen sind die Fenster einer Friseurkette mit gestrichenem Holz und Firmenlogo bedeckt, dort knallte im **Juli 2020** eine Siebzigjährige hinein. Sie hatte in ihrem BMW offenbar Gas und Bremse verwechselt, eine häufige Ursache für diese Crashes, sie erlitt einen Schock. Es war für diese Filiale bereits der dritte Aufprall. Im März 2019 rauschte eine Seniorin gegen den Salon, nachdem sie beim Parkversuch zunächst einen Mülleimer und eine Sitzbank umgerissen hatte. Jahre zuvor hatte es die Adresse schon einmal erwischt.

Die Waitzstraße, immer wieder die Waitzstraße. Im Januar 2005 rammt ein Mercedes eine Weinhandlung, im Februar 2007 rollt ein BMW mit Karacho in eine Reinigung, im März 2008 ein Golf in ein Optikergeschäft. 2016 lassen die Behörden für fast zwei Millionen Euro Bäume pflanzen und Barrieren an der Shoppingmeile aufstellen, doch auch das taugt nicht zur Panzerung. August 2019: ein 83-Jähriger mit Mercedes mitten im Blumenladen, Aufnahmen der Überwachungskamera zeigen umstürzende Vasen und Kunden, die in Deckung springen. Mai 2020: ein 81-Jähriger im Toyota im Hauseingang einer HNO-Praxis. Eine Bank war auch schon an der Reihe. Ungefähr 24-mal soll es insgesamt passiert sein.“

https://www.t-online.de/region/hamburg/id_100029670/hamburgs-unfall-serie-auf-waitzstrasse-im-roman-parken-sie-nicht-im-schaufenster-.html

„Schon wieder fährt Seniorin auf der Waitzstraße in Schaufenster“

<https://www.sueddeutsche.de/panorama/hamburg-waitzstrasse-unfaelle-autos-in-schaufenstern-1.5105075>



Von dpa, t-online Aktualisiert am 05.05.2021

Das Unfallfahrzeug steht vor der zerstörten Schaufensterscheibe einer Haspa-Filiale: Eine 73 Jahre alte Frau hatte die Kontrolle über ihren Wagen verloren und war mit dem Fahrzeug gegen das Gebäude mit der Hamburger Sparkasse Haspa geprallt. (Quelle: Marcus Brandt/dpa-bilder)

Einer der wenigen sinnhaften Kommentare zum NDR-Film:

Itimonium vor 2 Jahren

Mich würde wirklich interessieren was an der Waitzstraße so besonders ist, ich meine die Situation ist ja eigentlich nicht einmalig, es gibt in vielen Städten so Einkaufsstraßen in denen man diagonal vor den Läden parkt.

👍 🗨️ Antworten

Diese berechtigte Frage in den Kommentaren soll mit der folgenden Analyse beantwortet werden!

Alte LenkerInnen

Die Verunfallten hatten sich grundsätzlich alle fit genug gefühlt und sind ihre jeweiligen Strecken ohne Unfälle zur Waitzstraße gefahren – sonst wären sie vorher von der Polizei herausgefiltert worden.

Der Verfasser dieser Zeilen hat mehrere Tausend Unfälle im Hinblick auf Einflüsse von Elektromog analysiert und ist zum Schluss gekommen, dass die Strahlung von Mobilfunksendern mit steigendem Alter zu vermehrten Koordinationsproblemen und häufigen „medizinischen“ Problemen der Lenkenden führt.

Evidenz:

Etwas mehr Hintergrund zur Waitzstraße ist in diesem Film zu erfahren:

<https://www.ardmediathek.de/video/hamburg-journal/roman-zur-kuriosen-unfallserie-in-der-waitzstrasse/ndr-hamburg/Y3JpZDovL25kci5kZS8wODAyMjhkNi1kMTI3LTQ5NDUtYjRiMy0wMDQ2MmMzYjAwY2Q>

Die intensivste Auseinandersetzung zur Unfallserie Waitzstraße ist hier im Format „Realer Irrsinn“ des NDR zu finden:

Mysteriöse Unfallserie | extra 3 | NDR <https://www.youtube.com/watch?v=7eZamovAY1I>

In diesem Film werden dank der journalistischen Vorarbeit eine repräsentative Zahl von Unfällen vorgestellt. Eine inhaltliche Aufarbeitung mit den Polizeiakten kann vom Autor von der Schweiz aus nicht geleistet werden, die Polizei in Deutschland hat auf verschiedene Zusendungen nie reagiert.

Die technischen Fakten der Unfallserie

Die **Waltzstrasse** hat eine Länge von ca. 380m:



Die Schräg-Parkierung befindet sich auf der Nordseite - von Haus 28 (westlich) bis Haus 1 (östlich)

Die Rolle von Elektromog in diesen Unfallabläufen

(Elektromog meint: Felder gepulster Strahlung des Mobilfunknetzes und Magnetfelder von Hochspannungsleitungen, Trafostationen. Letztere sind hier nicht in der Nähe, die Querung des Bahntrasses ist bei den Anfahrten allerdings möglich. Diese ist aber in keinem Fall bekannt.

Gemeinsam ist diesen Hamburger Fällen:

- die Lage der Parkplätze in Bezug auf Trottoir und die betroffenen Geschäfte
- die Altersgruppe der Verunfallten
- die wiederholte Beschreibung als motorische oder altersbedingte Fehlmanipulation
- die Ereignisse treten nur bei schönem Wetter auf
- die Stellung der Fahrzeuge ist in einem ca. 30°-Winkel zum Straßenverlauf
- die Exposition zu einem größeren Funkturm am östlichen Ende ist ca. 40...45°
- Die Parkplätze sind aufgrund des Winkels von Fahrzeug zu Fahrzeug **leicht versetzt**, so dass konsequent auch eine Reflexion am Dach des nächsten oder sicher übernächsten Fahrzeugs auftritt. Diese Reflexion kann auftretende Funkstrahlung punktuell massiv steigern: <https://www.youtube.com/watch?v=eyrn3fPcVgM>

Funktechnische Gegebenheiten dieser Einkaufsstrasse

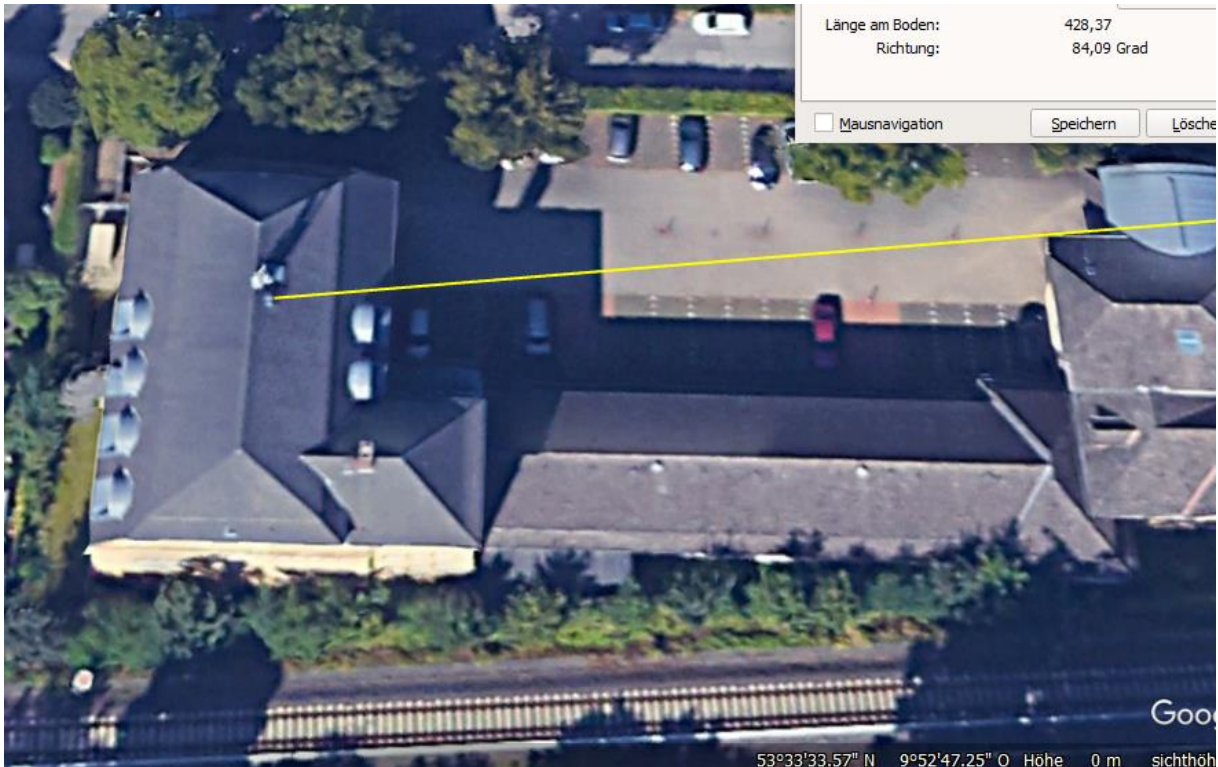
Beginn nach dem Kreiseln im Westen, ca. Höhe Haus 30.

Ein hochmontierter Sender auf dem Haus Lühr Optik, der die niedrigen Gebäude sämtliche überstrahlt. Dahinter der Doppelsender Haus 31



Oben: Am östlichen Ende bei der Sparkasse, google-earth-Bild vom März 2022, hinter Baum zweiter Mast mit zwei Sendern.

Unten: Einstrahlrichtung des Senders im Osten mit Schattenwurf, Hinweis auf die zweite Antenne



Ein neues Bild vom April 2022 ohne Laub zeigt die Senderrichtungen eindeutig:



Einzelne Unfallsituationen aus Medienberichten

Die Bilder sprechen mehrheitlich für eine hohe Dynamik. In die Medien schaffen es nur diese Ergebnisse, es wird von einer weit grösseren Zahl von Kollisionen berichtet.



Verunfallt beispielsweise ein **Cabriolet**, oben und seitlich offen / schönes Wetter



29.1.2005 Trockenes Wetter



26.2.2007 - trocken



4.3.2008 - schönes Wetter



Betroffen beispielsweise im Juli 2013 Peter Wilkens, ein Herrenausstatter, im Juli 2013. Wilkens erzählt, der selbe Fahrer sei ein Jahr zuvor (2012) beim Nachbarn (Chem. Reinigung) in den Laden gefahren. Er sagt den wichtigsten Satz:

„Die betagten Fahrer sind irgendwann nicht mehr in der Lage, das eigene Fahrzeug zu beherrschen. Das ist das eigentliche Thema.“



9.2013 - schönes Wetter



März 2016,
Mann 83, in Restaurant, trocken



2016 wurden Hindernisse eingebaut,
um solche Vollgasfahrten in die
Fronten zu verhindern.

Seniorin März 2019 in Frisörsalon



Unfall im Mai 2019



Juli 2020



Juli 2020



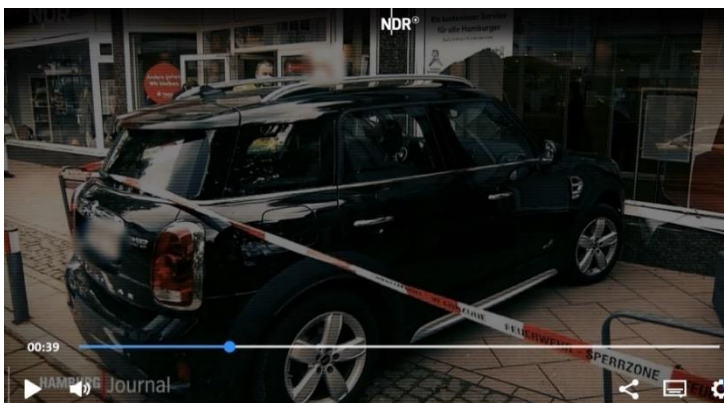
Gleicher Unfall wie oben – hier wiederum schönes Wetter, und gut erkennbar ist der Raum links vom Unfallfahrzeug frei

Sprecher: „bereits der 23. Unfall dieser Art in der Waitzstrasse

Hamburg, Waitzstraße, Juli 2020: Ein BMW hat die Tür einer Friseurfiliale demoliert. (Foto: Daniel

Erweiterung mit diesem ARD-Film zum Buch:

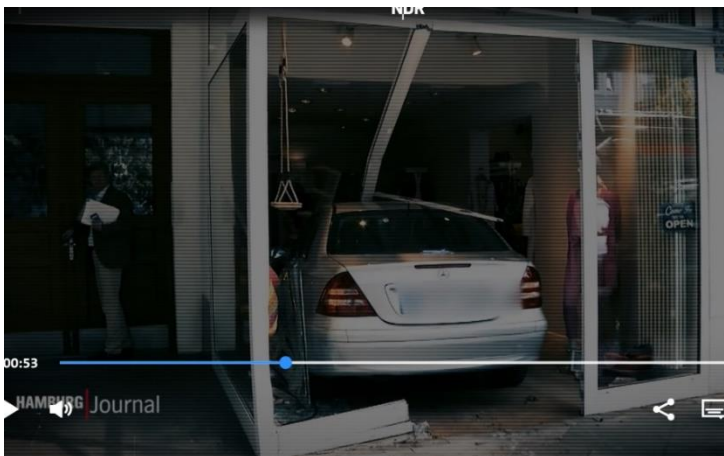
<https://www.ardmediathek.de/video/hamburg-journal/roman-zur-kuriosen-unfallserie-in-der-waitzstrasse/ndr-hamburg/Y3JpZDovL25kci5kZS8wODAyMjhkNi1kMTI3LTQ5NDUyYjRjMy0wMDQ2MmMzYjAwY2Q>



Diese Bilder sind neueren Datums - folgende Sequenzen stammen aus dem oben zitierten NDR-Film zum Buch von Norbert Klugmann



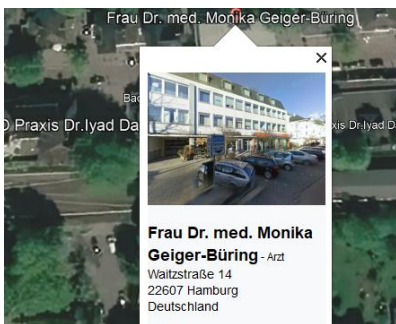
Zitat NDR „Der Crash als Anarchie im sonst so geordneten Alltag.“



Ein weißer Mercedes...

Weiterer Beschrieb: Mai 2020: 81-

Jähriger im Toyota im Hauseingang einer HNO-Praxis.



verm. neben Volksbank



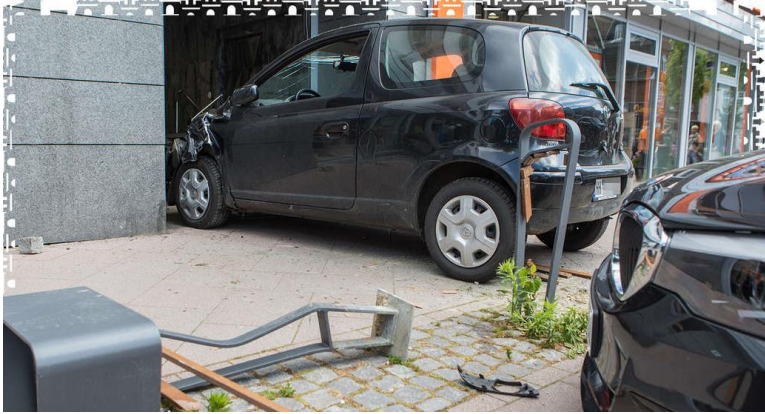
Die 73-jährige Fahrerin krachte mit dem Fahrzeug in die Fensterfront der Haspa-Filiale. (24hamburg.de-Montage) © Marcus Brandt/dpa

Unfall-Hotspot Waitzstraße – Rentnerin kracht in Haspa-Filiale

Am Dienstag, 04. Mai 2021, kracht erneut eine ältere Person mit ihrem Automatikfahrzeug in ein Schaufenster.

Diesmal trifft es die Haspa-Filiale. Kunden und Mitarbeiter werden glücklicherweise nicht verletzt. Auch die 73-

jährige Fahrerin erlitt nur einen gehörigen Schreck.



Es ist der 24. Schaufensterunfall in der berühmten Waitzstraße im Hamburger Stadtteil Groß Flottbek.

Die Waitzstraße ist inzwischen in ganz Deutschland für ihre Einparkunfälle bekannt. Es ist der 24. Schaufensterunfall. Unfassbar!



20.12.2022



21.12.2022

Unfallursache / Analyse hier: die Ausgangslage ins Cafe ist links-exponiert zum Sender

Wieder die Waitzstraße: Ein Autofahrer ist mit seinem BMW in Tische und Stühle eines Cafés gekracht. Immer wieder kommt es an der Einkaufsstraße in Hamburg zu derartigen Unfällen.

<https://www.abendblatt.de/hamburg/altona/article237203629/waitzstrasse-senior-faehrt-mit-suv-in-aussengastronomie-polizei-hamburg-unfall.html>

update der Serie vom Herbst 2023:



30.06.2023

Eine **77 Jahre alte Frau** ist beim Ausparken mit einem vorbeifahrenden Auto zusammengestoßen und hatte unter Schock Gas gegeben. Dabei beschädigte sie noch ein weiteres Fahrzeug. Ein Poller beendete die Fahrt. Verletzt wurde niemand.

Der Unfall ereignete sich gegen 17.40 Uhr in der Einkaufsstraße im Hamburger Stadtteil Groß Flottbek. Wie ein Sprecher

der Polizei sagte, fuhr die Seniorin mit ihrem VW Tiguan auf der linken Straßenseite aus einer Parklücke, übersah offenbar eine vorbeifahrende Mercedes C-Klasse und touchierte das Auto.

<https://www.sueddeutsche.de/panorama/hamburg-waitzstrasse-unfaelle-autos-in-schaufenstern-1.5105075>

Schrägparkierung sei das Problem, und heutige Automat-Fahrzeuge: „Senioren verwechseln schnell mal Gas und Bremse“ https://www.t-online.de/region/hamburg/id_100206082/hamburg-waitzstrasse-darum-krachen-senioren-hier-so-oft-in-die-schaufenster.html

Erklärung

Auch im Fall vom 30.6.2022 bewegt sich die Lenkerin unter verschärften funktechnischen Bedingungen, links die Einstrahlungen: **Google-street view hat ein Bild vom April 2022:**



Gestartet ist sie aus einer Links-Parkierung, frontal exponiert zu den zwei (3) Sendern am bekannten Standort:

<https://www.abendblatt.de/hamburg/altona/article238831447/Wieder-Waitzstrasse-Seniorin-kracht-in-Autos-und-Poller.html>



Hamburg, Waitzstraße, November 2020: Nach dem jüngsten Crash darf jetzt nur noch längs geparkt

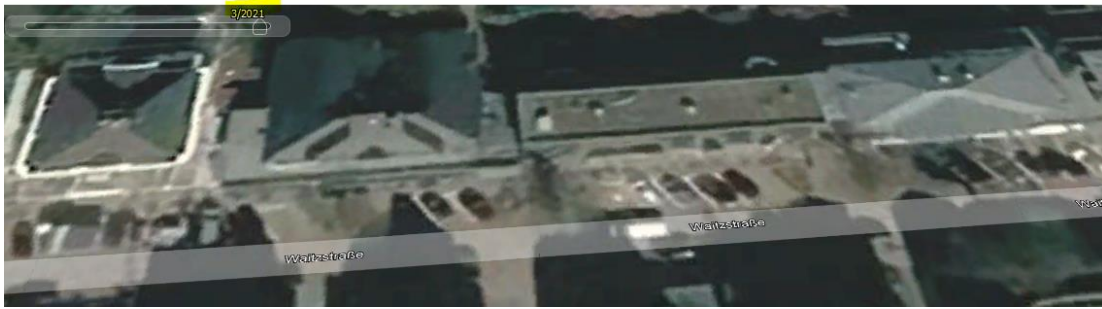
Süddeutsche Zeitung schrieb im November 2020, dass die Parkierungsrichtung geändert wurde.

Allerdings: so fallen mehr als die Hälfte der Parkplätze weg...

die Längsparkierung ist allerdings bereits seit Langem nicht mehr Realität, was auf google earth überprüft werden kann!

Die Erklärung dafür liefert die Morgenpost, die auch den Unfall am 4. Mai 2021 in die Haspa, s.oben listet. <https://www.mopo.de/hamburg/crash-meile-waitzstrasse-fuer-den-unfall-wahnsinn-gibt-es-nur-eine-loesung-37583238/>

Die folgenden Bilder zeigen die Parkierungsrichtung, sie datieren ab März 2021:



3.2021



5.2021



3.2022

Die alle beschäftigende Frage:

Warum haben ältere Lenker hier sehr häufig solche motorische und koordinative Fehlfunktionen?



Im NDR-Film führt Polizeisprecher Mirko Streiber das Geschehen allein auf fehlende mechanische Hindernisse zurück.

Diese Erklärung ist nicht hinreichend, weil sie die eklatante Häufung und die offensichtlichen, neuro-motorischen Abläufe dahinter nicht erklärt.

Der Fall ist unter Einbezug der Erfahrungen aus der umfassenden Untersuchung zu Einflüssen elektromagnetischer Strahlung auf die Entstehung von Verkehrsunfällen einfach aufzuklären:

Vollständig Übereinstimmende Merkmale bei diesen Vorgängen:

- schönes Wetter (keine Dämpfung gepulster Strahlung durch Luftfeuchtigkeit)

Sichere Merkmale

- Start der Serie um das Jahr 2005 (UMTS lief in D sehr zögerlich an, um das Jahr 2000 wurden die Lizenzen versteigert
https://de.wikipedia.org/wiki/Universal_Mobile_Telecommunications_System)
- Fahrzeugunabhängig: Mercedes, BMW, Golf, Toyota...
- Geschlechtsunabhängig (Fälle etwa entsprechend der geschlechtsspezifischen Nutzung)
- Parkierung mit Exposition links (Senkrecht zur Strahlung stehende Seitenscheibe)
- eine fast vollständig verglaste Schaufensterpassage - führt zu starken Reflexionen
- die Schräg-Versetzung führt fast immer zu optimale Einstrahlung in einem effektiven Einstrahlwinkel (senkrecht zur leicht oben eingezogenen Seitenscheibe).
- Die Waitzstrasse ist eine Geschäftslage mit mehreren Arztpraxen, Pyhiotherapeuten, Apotheken, Hörakustikern, Schuhläden, Orthopäden, Mobilitätshilfsmittelhändlern. Durch die lineare Anordnung der Geschäfte einfach zugänglich (zu befahren) für RentnerInnen.
- Die Unfälle betreffen ausnahmslos Lenker in höheren Altersklassen, eine bezüglich Elektrosmog-Einflüsse besonders vulnerable Bevölkerungsgruppe, wie sie in einer grösseren Untersuchung des Verfassers dargestellt wurde.

Wahrscheinliche Merkmale sind auch die folgenden Bedingungen herrschen:

- Im Unfallereignis dürfte die Fläche links vom Unfallfahrzeug entweder:
 - o Ein leerstehender Platz (bzw. eine Bauminsel, eine Einfahrt) sein
 - o mit einem deutlich kürzeren Fahrzeug oder
 - o deutlich niedrigeren Fahrzeug belegt sein.

Fazit: In allen diesen Fällen ist die Einstrahlung gesichert.

Zur Verifikation dieses Sachverhalts müsste jeweils das Untersuchungsdokument respektive lediglich eine Weit-Aufnahme der Situation von hinten vorliegen.

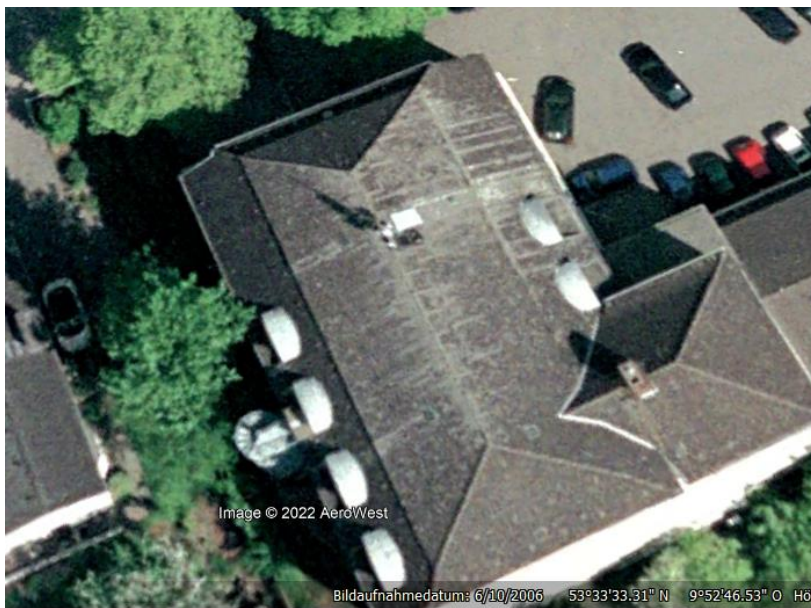
Wesentlich wäre auch eine Liste der Tageszeiten, damit chronobiologisch auch mit Unfällen verglichen werden kann, wo die Ursache Herz-Kreislauf-Probleme sind.

Die Polizei in Deutschland reagierte bei Anfragen und Hinweisen des Verfassers dieser Untersuchung bisher nie.

Die öffentlich bekannten Tatsachen sprechen aber für sich; die bildliche Evidenz aus den Medien wurde eingangs dargestellt. Die folgenden Bilder aus street-view zeigen die Situation:

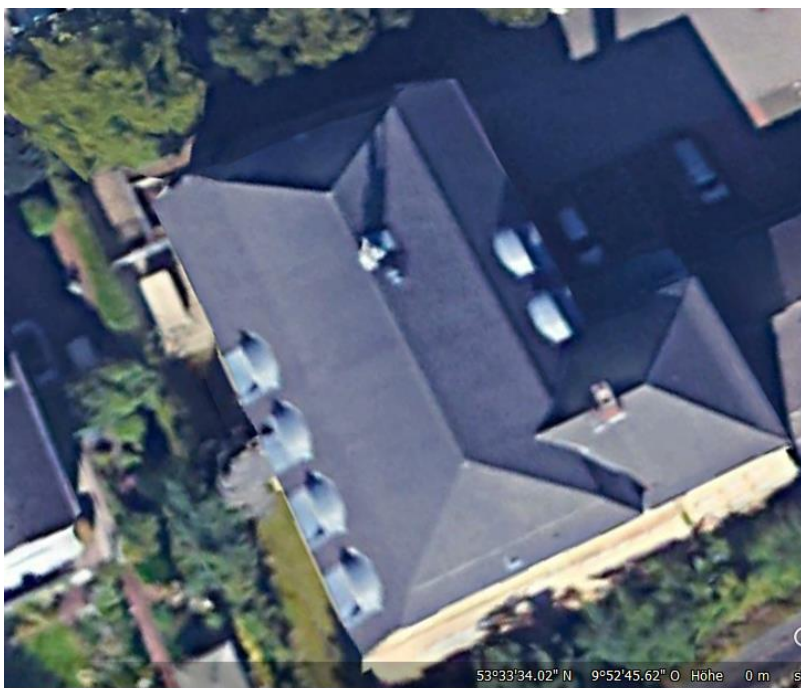


Dieses Bild aus street-view von 2010 ist stellvertretend für die allermeisten: hier fährt ein Rentner etwa vom P des grauen Golfs am rechten Bildrand in den Laden in der Verlängerung



Der Sender wurde möglicherweise ca. 2018 aufgerüstet:

Sender 1 bestand bereits im Oktober 2006



Sender im Mai 2021

Das Dach wurde kurz zuvor komplett erneuert.

In der Regel gefolgt von Erneuerung der Antennenanlagen.



Beispiel Fahrt in Hamburger Sparkasse HaSpa, vom Parkplatz neben dem Baum, aufgenommen (**bei Haus Nr 3**): google street-view, die Sender am östlichen Ende sind gut erkennbar.

Die plausibelste Erklärung:

Gepulste Strahlung führt zu Hirnstromveränderungen, wie aus der Wissenschaft bekannt ist. Calcium-Ionen werden freigesetzt. (ITIS-Institut ETHZ, Prof. Nils Kuster)

http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

Extern induzierte Hirnstromveränderungen übersteuern spontan die gewohnte Koordination, es entstehen epileptische Reaktionsformen. (Ephaptische Koppelung, Erregung parallel verlaufender Nervenstränge - „Kurzschluss“)

https://www.wikiwand.com/de/Ephaptische_%C3%9Cbertragung

C.A. Anastassiou et al:

The Effect of Spatially Inhomogeneous Extracellular Electric Fields on Neurons

<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC6633973/>

Im Folgenden die bildlich gestützte Darstellung der Einflüsse einer Senderlage seitlich – links in Bezug auf die Parkplätze.

Dank dem Bild des google-Kamerafahrzeugs sind die Abläufe - beispielsweise einer Fahrt in die Bank Hamburger Sparkasse - gut darzustellen:

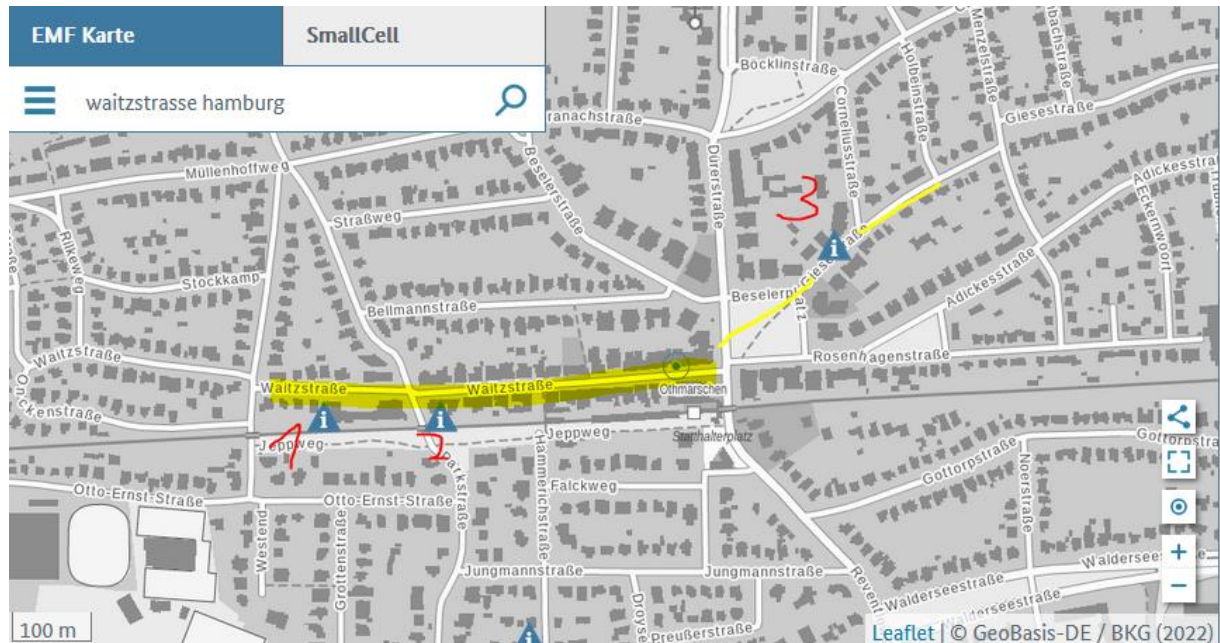


Das Autodach neben dem Verursacher reflektiert auf den Lenker (hier z.B. Lenker des weissen Lieferwagens: Kopfposition **rot**).

Die Wirkung von Reflexionen wird hier gezeigt: <https://www.youtube.com/watch?v=eyrn3fPcVgM>

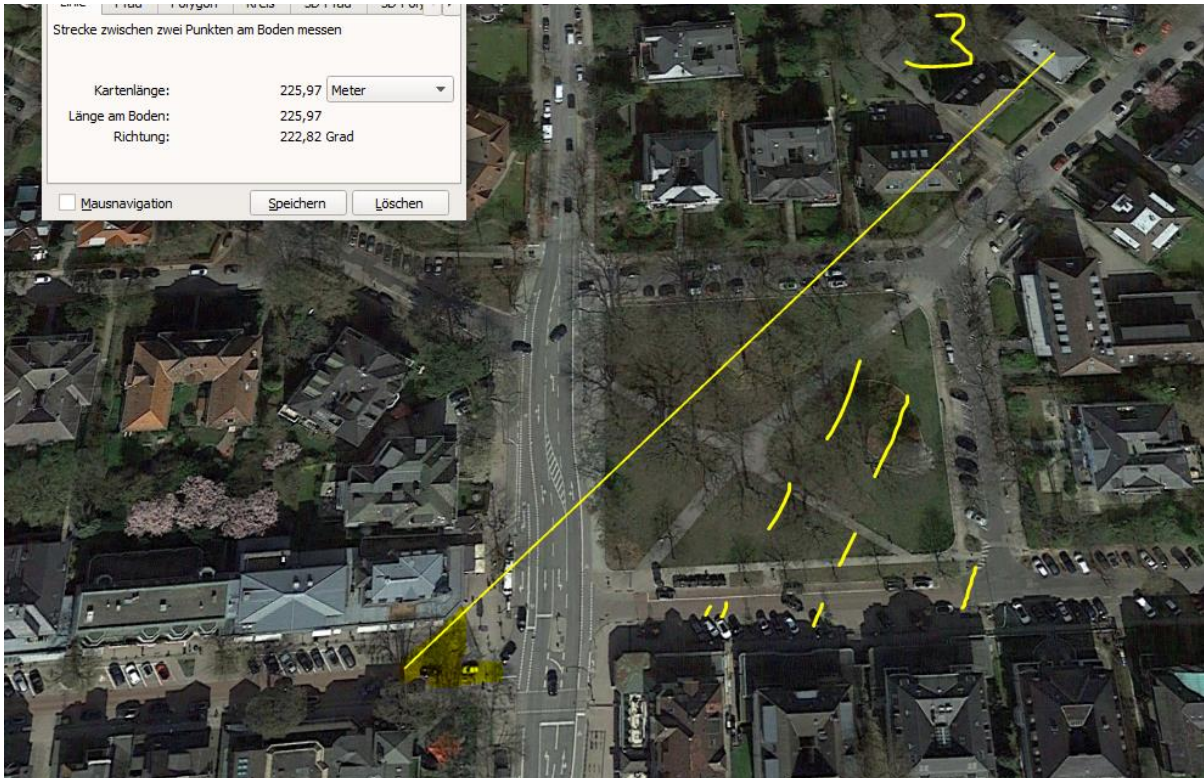
Die Sendeleistungen

Der hier dargestellte Blickwinkel entspricht in etwa der Einstrahlrichtung des **Senders 1** im Westen.



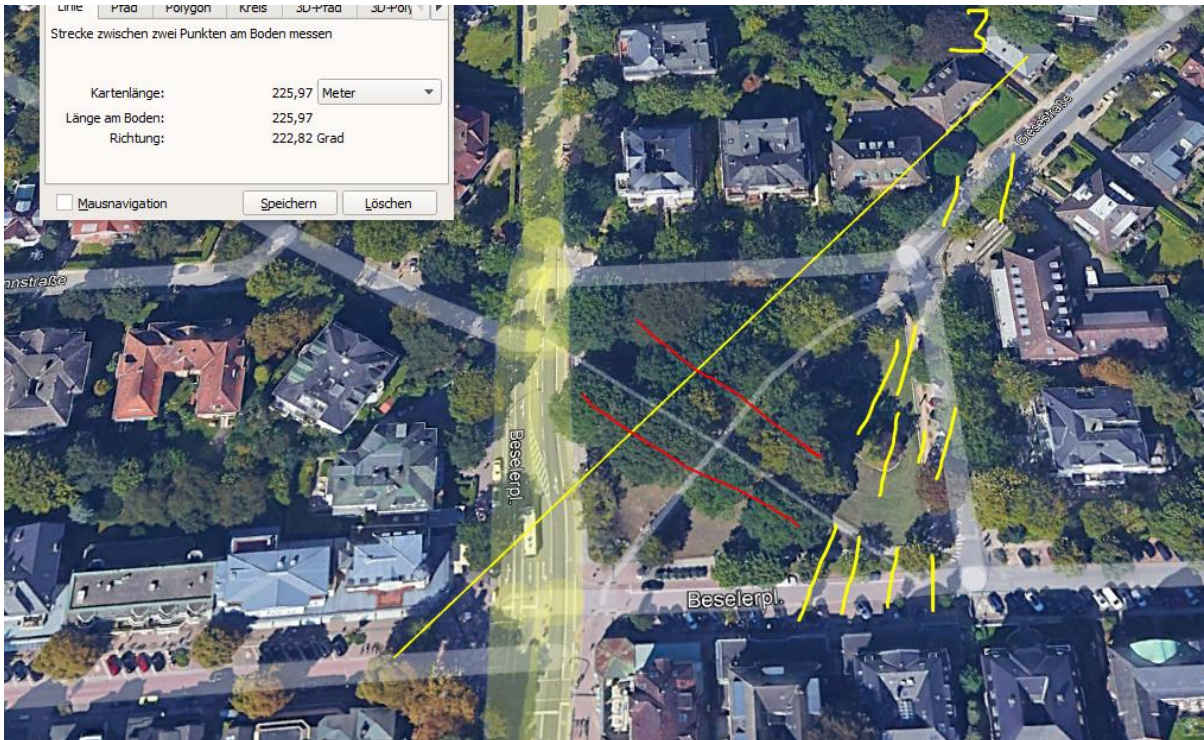
Vom Standort 1 (und allenfalls 2) aus wird in den Verlauf der Waitzstrasse gestrahlt.

Standort 3 erreicht die Waitzstrasse nur ganz am Anfang; im nächsten Bild ist eine Winter-Exposition (Vegetationsstillstand) bei diesem Sender gezeigt:



Die Parkierungsrichtung am Beselerplatz führt zu einem **flachen** Winkel – durch die höhere Reflexion sind die Insassen klar weniger exponiert.

In der Vegetationsperiode sind hier nur die Parkplätze im Osten exponiert, weil die hohen Parkbäume vital dazwischen stehen. Die C-Säule schirmt zudem die Fahrer ab:



Die Sendeleistungen gemäss der Bundesnetzagenturkarte

<https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Vportal/TK/Funktechnik/EMF/start.html>

Standort 1



Standort 1 310760

Die Standortbescheinigung der Bundesnetzagentur weist diese Anlage seit 2022 aus - die Bilder belegen ihn viel früher. Somit ein update zu diesem Zeitpunkt. Die vorherigen Leistungen sind nicht abrufbar, könnten auch höher sein.

EMF Karte
Detail-Informationen ✕

Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: **310760** Datum der Erteilung: 31.5.2022

Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	23,9	0,000	5,20	1,43
Mobilfunk	23,9	120,000	5,39	1,48
Mobilfunk	23,9	240,000	5,39	1,48
Mobilfunk	23,9	0,000	5,44	1,50

The map view shows the antenna location (marked with a yellow 'i') on Waitzstraße. A 30m scale bar is visible at the bottom left. The bottom right corner contains the text 'Leaflet | © GeoBasis-DE / BKG (2022)'.

Standort 2, 311001

EMF Karte Detail-Informationen

Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 311001 Datum der Erteilung: 4.7.2014

Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	17,6	0,000	7,48	2,12
Mobilfunk	17,6	120,000	7,48	2,12
Mobilfunk	17,6	240,000	7,48	2,12

Leaflet | © GeoBasis-DE / BKG (2022)

Daten des Standort 1: (die Bundesnetzagenturkarte ist nicht sehr nutzerfreundlich, die Anzeige überlappt die Karte grossflächig) - die Senderdaten müssen darum in mehreren prints erfasst werden:

waitzstrasse 23 hamburg

Detail-Informationen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	23,9	0,000	5,20	1,43
Mobilfunk	23,9	120,000	5,39	1,48
Mobilfunk	23,9	240,000	5,39	1,48
Mobilfunk	23,9	0,000	5,44	1,50
Mobilfunk	23,9	120,000	5,44	1,50
Mobilfunk	23,9	240,000	5,44	1,50
Mobilfunk	23,9	0,000	6,14	1,23
Mobilfunk	23,9	120,000	6,14	1,23
Mobilfunk	23,9	240,000	6,14	1,23
Mobilfunk	23,9	0,000	6,06	1,16
Mobilfunk	23,9	120,000	6,06	1,16
Mobilfunk	23,9	240,000	6,06	1,16
Mobilfunk	23,9	0,000	6,02	1,04

waitzstrasse 23 hamburg

Detail-Informationen

Mobilfunk	23,9	0,000	6,02	1,04
Mobilfunk	23,9	120,000	6,02	1,04
Mobilfunk	23,9	240,000	6,02	1,04
Mobilfunk	25,7	0,000	11,05	2,20
Mobilfunk	25,7	120,000	11,05	2,20
Mobilfunk	25,7	240,000	11,05	2,20
Mobilfunk	22,4	60,000	5,11	1,15
Mobilfunk	22,4	180,000	5,11	1,15
Mobilfunk	22,4	300,000	5,11	1,15
Mobilfunk	22,4	60,000	5,00	1,12
Mobilfunk	22,4	180,000	5,00	1,12
Mobilfunk	22,4	300,000	5,00	1,12
Mobilfunk	22,4	60,000	6,81	1,76
Mobilfunk	22,4	180,000	6,81	1,76
Mobilfunk	22,4	300,000	6,81	1,76

waitzstrasse 23 hamburg

Detail-Informationen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	22,4	300,000	6,81	1,76
Mobilfunk	22,4	60,000	7,97	2,06
Mobilfunk	22,4	180,000	7,97	2,06
Mobilfunk	22,4	300,000	7,97	2,06
Mobilfunk	22,4	60,000	5,50	1,14
Mobilfunk	22,4	180,000	5,50	1,14
Mobilfunk	22,4	300,000	5,50	1,14
Mobilfunk	22,4	60,000	5,38	1,12
Mobilfunk	22,4	180,000	5,38	1,12
Mobilfunk	22,4	300,000	5,38	1,12
Mobilfunk	22,4	60,000	5,66	1,18
Mobilfunk	22,4	180,000	5,66	1,18
Mobilfunk	22,4	300,000	5,66	1,18

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die

In Senderichtung 120° zur Waitzstrasse strahlen **6 verschiedene Frequenzen**; die Senderichtung 60° bringt in der westlichen Hälfte der Strasse mit ihren ebenso 6 Frequenzen (tiefere Leistung) eine weitere Funkbelastung.

Der Sender auf dem Bahndamm ist weniger wirksam; weiter versetzt, leicht tiefer und nicht von der Waitzstrasse aus zu sehen und hat nur Senderichtungen südlich – mit Ziel Verlauf der Bahnlinie:

EMF Karte

Detail-Informationen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	17,6	0,000	7,48	2,12
Mobilfunk	17,6	120,000	7,48	2,12
Mobilfunk	17,6	240,000	7,48	2,12
Mobilfunk	17,6	0,000	4,67	0,89
Mobilfunk	17,6	120,000	4,67	0,89
Mobilfunk	17,6	240,000	4,67	0,89
Mobilfunk	17,6	0,000	2,61	0,81
Mobilfunk	17,6	120,000	2,61	0,81
Mobilfunk	17,6	240,000	2,61	0,81
Mobilfunk	17,6	0,000	3,63	1,12
Mobilfunk	17,6	120,000	3,63	1,12
Mobilfunk	17,6	240,000	3,63	1,12

50 m

Leaflet | © GeoBasis-DE / BKG (2022)

EMF Karte

Detail-Informationen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	17,6	0,000	7,48	2,12
Mobilfunk	17,6	120,000	7,48	2,12
Mobilfunk	17,6	240,000	7,48	2,12
Mobilfunk	17,6	0,000	4,67	0,89
Mobilfunk	17,6	120,000	4,67	0,89
Mobilfunk	17,6	240,000	4,67	0,89
Mobilfunk	17,6	0,000	2,61	0,81
Mobilfunk	17,6	120,000	2,61	0,81
Mobilfunk	17,6	240,000	2,61	0,81
Mobilfunk	17,6	0,000	3,63	1,12
Mobilfunk	17,6	120,000	3,63	1,12
Mobilfunk	17,6	240,000	3,63	1,12

50 m

Leaflet | © GeoBasis-DE / BKG (2022)

Neuer Download der Leistungen am 3.12.2023 Sender östlich 310760, westlich 311001



Die Sendeleistungen sind nur indirekt und vage zu erschliessen, anhand des Sicherheitsabstands:

Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 310760

Datum der Erteilung: 31.5.2022

Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	23,9	0,000	5,20	1,43
Mobilfunk	23,9	120,000	5,39	1,48
Mobilfunk	23,9	240,000	5,39	1,48
Mobilfunk	23,9	0,000	5,44	1,50
Mobilfunk	23,9	120,000	5,44	1,50
Mobilfunk	23,9	240,000	5,44	1,50
Mobilfunk	23,9	0,000	6,14	1,23
Mobilfunk	23,9	120,000	6,14	1,23
Mobilfunk	23,9	240,000	6,14	1,23
Mobilfunk	23,9	0,000	6,06	1,16
Mobilfunk	23,9	120,000	6,06	1,16
Mobilfunk	23,9	240,000	6,06	1,16
Mobilfunk	23,9	0,000	6,02	1,04
Mobilfunk	23,9	120,000	6,02	1,04
Mobilfunk	23,9	240,000	6,02	1,04
Mobilfunk	23,9	0,000	6,02	1,04
Mobilfunk	23,9	240,000	6,02	1,04
Mobilfunk	25,7	0,000	11,05	2,20
Mobilfunk	25,7	120,000	11,05	2,20
Mobilfunk	25,7	240,000	11,05	2,20
Mobilfunk	22,4	60,000	5,11	1,15
Mobilfunk	22,4	180,000	5,11	1,15
Mobilfunk	22,4	300,000	5,11	1,15
Mobilfunk	22,4	60,000	5,00	1,12
Mobilfunk	22,4	180,000	5,00	1,12
Mobilfunk	22,4	300,000	5,00	1,12
Mobilfunk	22,4	60,000	6,81	1,76
Mobilfunk	22,4	180,000	6,81	1,76
Mobilfunk	22,4	300,000	6,81	1,76
Mobilfunk	22,4	60,000	7,97	2,06

Rot unterlegt ein Spitzenwert der Sicherheitsdistanz - der auf gesteigerte Leistung schliessen lässt.

Mobilfunk	22,4	300,000	7,97	2,06
Mobilfunk	22,4	60,000	7,97	2,06
Mobilfunk	22,4	180,000	7,97	2,06
Mobilfunk	22,4	300,000	7,97	2,06
Mobilfunk	22,4	60,000	5,50	1,14
Mobilfunk	22,4	180,000	5,50	1,14
Mobilfunk	22,4	300,000	5,50	1,14
Mobilfunk	22,4	60,000	5,38	1,12
Mobilfunk	22,4	180,000	5,38	1,12
Mobilfunk	22,4	300,000	5,38	1,12
Mobilfunk	22,4	60,000	5,66	1,18
Mobilfunk	22,4	180,000	5,66	1,18
Mobilfunk	22,4	300,000	5,66	1,18

Sender östlich

Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 311001

Datum der Erteilung: 4.7.2014

Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	17,6	0,000	7,48	2,12
Mobilfunk	17,6	120,000	7,48	2,12
Mobilfunk	17,6	240,000	7,48	2,12
Mobilfunk	17,6	0,000	4,67	0,89
Mobilfunk	17,6	120,000	4,67	0,89
Mobilfunk	17,6	240,000	4,67	0,89
Mobilfunk	17,6	0,000	2,61	0,81
Mobilfunk	17,6	120,000	2,61	0,81
Mobilfunk	17,6	240,000	2,61	0,81
Mobilfunk	17,6	0,000	3,63	1,12
Mobilfunk	17,6	120,000	3,63	1,12
Mobilfunk	17,6	240,000	3,63	1,12
Mobilfunk	17,6	0,000	5,58	0,97
Mobilfunk	17,6	120,000	5,58	0,97
Mobilfunk	17,6	240,000	5,58	0,97
Mobilfunk	17,6	0,000	3,03	0,58
Mobilfunk	17,6	240,000	3,03	0,58
Mobilfunk	17,6	0,000	3,03	0,58
Mobilfunk	17,6	120,000	3,03	0,58
Mobilfunk	17,6	240,000	3,03	0,58

In jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des

Der Vergleich der alten Daten mit den obigen Daten zeigt, dass gewisse Sendeleistungen eher reduziert wurden.

Beim westlichen Standort ist ein Sender mit einen (grossen) Sicherheitsabstand von 11.05 m definiert, was früher nicht der Fall war

Da allerdings mit Sicherheit auch 5G aufgeschaltet wurde, wird dies durch die systembedingte Fokussierung auf diesen Strassenabschnitt mindestens kompensiert.

Hinweis zur Quelle:

Ausgangspunkt dieser Aufarbeitung ist ein Gespräch mit süddeutschen Besuchern zum Thema Elektromog / Reduktion von Belastung für die Bevölkerung am 26.11.2022 in St. Gallen. Die Lokalität war dem Untersuchenden vorher nicht bekannt.

„Danke nochmal für Deine Zeit und die vielen Detail-Informationen+Bewirtung etc. Wir hatten über die Strasse in Hamburg gesprochen, wo seit Jahren die Senioren in die Schaufenster fahren.

Es ist die Waitzstrasse in Hamburg Altona, Bezirk Groß Flottbeck.

Sie ist in Deutschland recht populär. Vielleicht findest Du was für Deine Statistik“

Gruß V K

II Hinweis zu alternativer Interpretation

Auch der Roman von Norbert Klugmann - *Bitte parken Sie nicht in unserem Schaufenster* (Gmeiner Verlag, ISBN Nr 978-3-8392-0237-1) - hilft nicht weiter... er ironisiert das folgenreiche Geschehen:

„Die Waitzstraße ist in den letzten Jahren der Albtraum aller deutschen KFZ-Versicherungen. Dutzende Male kam es hier zu spektakulären Unfällen beim Ein- und Ausparken. Fast immer saß ein betagter Mensch am Steuer, der nächste Crash liegt stets in der Luft. Er rauscht in ein Schaufenster oder prallt gegen eine Hauswand. Alle Schutzmaßnahmen versagen. Die beteiligten Senioren bleiben gelassen, ihre Familien, die Einzelhändler und Politiker sind entsetzt. Doch dann der Bums in Poppenbüttel. Ein Pensionär im SUV brettert in den Eingang eines Kaufhauses. Konkurrenz für Othmarschen! Was die im wilden Westen können, können sie in Poppenbüttel auch. Von wegen »gebrechliche Senioren« - mit den mobilen Rentnern muss man jederzeit rechnen.“

Von N. Klugmann zitierte einen weiteren Unfall in Kaufhaus „Galeria“ Poppenbüttel, am 30.04.2019, nur kurz analysiert, weil der Sender nicht punktgenau festgestellt werden kann:

Hier die **Parkreihe** vor der Galeria



Der Verunfallte ist von der Parkplatzmitte geradeaus über eine mehrstufige Treppe tief in das Lokal gefahren – also mit Vollgas.

Auf diesem P wird auf der Bundesnetzagenturkarte nur ein Kleinsender eingetragen.

Aus funktechnischen Gründen müsste er etwa in der Mitte platziert sein...

Jedes Bild davon wird herzlich verdankt und hier eingestellt!

Diese Kleinsender haben es allerdings bei geringen Distanzen in sich:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7536_St.Gallen_21.07.2022.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6010_Z%C3%BCrich_21.06.2021.pdf

https://www.t-online.de/nachrichten/panorama/id_85667930/unfall-in-hamburg-rentner-rast-mit-auto-in-alstertal-einkaufszentrum.html

III Hinweis zur Intervention bei Behörden

Intervention bei der OB Hamburg-Altona, Stefanie von Berg, am 25.7.23

Sent to 'bezirksamt@altona.hamburg.de' Di 25.07.2023 17:43

Sehr geehrte Frau von Berg

Kürzlich habe ich wieder mal die «Waitzstrasse» gegoogelt... da geht es scheint munter weiter wie bisher mit den Vollgasfahrten.

Diesmal hat der NDR Sie als Referenz und mit der Forderung für mehr Gesundheitskontrollen erwähnt.
<https://www.ndr.de/nachrichten/hamburg/Altonas-Bezirksamtsleiterin-fordert-Fahreignungstests-fuer-Senioren,fahrtauglichkeit104.html>

Die Ursache, wie ich sie erkannt habe, ist hier die Einstrahlung durch Mobilfunkstrahlung des Senderstandorts von links, begleitet meist von Reflexionen an den links stationierten Fahrzeugdächern.

Dazu habe ich vor einiger Zeit ein Dokument erstellt, das auf meinen Forschungen zu Elektromog beruht.

Meine Analysen sind alle online, hier ein Subkapitel dazu:

<https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/unfallanalysen/pedale-verwechselt>

Hier wäre es an oberster Stelle:

<https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/unfallanalysen-ausland>

Nach meiner Erfahrung ist Alter nur ein (sehr wichtiges) Kriterium. Eine punktuelle Abklärung bei Ärzten dürfte aber kaum einen Effekt zeigen, weil die Befindlichkeit von Menschen stark von der Tagesform abhängt. Wenn der ADAC sagt, dass einige hundert Alte die Kontrollen bei ihm machen, ist das natürlich Augenwischerei.

Es müssten einige tausend sein und das Prüfintervall eher vierteljährlich als zwei-jährlich (Intervall zudem stark verkürzt mit dem fortschreitenden Alter...)

Zentraler und der wichtigste Hebel wäre allerdings die Senkung der Funkbelastung. Es wurde hier eine physiologische Schwelle überschritten.

Mit bestem Dank für Ihr Interesse.

Hansueli Stettler
Bauökologie, Funkmesstechnik
Lindenstrasse 132
CH 9016 St.Gallen

0041 71 244 53 33

Keine Antwort erhalten