

Zwei Menschen immer noch eingeklemmt: 17 Verletzte bei Bus-Crash in Hamburg

Rettungskräfte versuchen, den Busfahrer zu befreien Foto: Lars Ebner



Busfahrer noch eingeklemmt

Hamburg – Schreckliches Unglück in Hamburg: Ein Linienbus ist frontal gegen einen Baum geprallt! Die Feuerwehr ist mit 100 Rettungskräften vor Ort. Es gibt 17 Verletzte, darunter fünf Schwerverletzte. Dramatisch: Zwei Insassen sind noch immer eingeklemmt, darunter der Busfahrer!

Gegen 13.01 Uhr hatte der Fahrer im [Hamburger](#) Stadtteil Barmbek-Nord die Kontrolle über seinen [Linienbus](#) verloren. Er kam von der Straße ab, prallte gegen einen Baum. Bilder zeigen das Fahrzeug mit eingeschlagenen Fenstern, Feuerwehr und weitere [Rettungskräfte](#) rückten mit einem Großaufgebot an.



Aktuell werden noch zahlreiche Verletzte auf der Straße von Sanitätern versorgt. Die [Polizei](#) hat den Bereich weiträumig abgesperrt. Ein Sprecher sagte zu BILD: „Es gibt 17 Verletzte, zwei Personen sind noch eingeklemmt, darunter der Busfahrer. Fünf Fahrgäste haben schwere Verletzungen.“

Besonders dramatisch: Aktuell droht der Baum, gegen den der Bus prallte, umzustürzen. Er könnte auf die Einsatzkräfte fallen, so die Sorge vor Ort. Wie es zu dem [Unfall](#) kam, ist noch völlig unklar. Nach BILD-Informationen deutet einiges auf eine medizinische Erkrankung des Fahrers hin. Er soll zuvor zwei Autos touchiert und eine rote Ampel überfahren haben. Der Verkehr rund um die Drosselstraße ist massiv beeinträchtigt, es kommt zu erheblichen Einschränkungen.

<https://www.bild.de/regional/hamburg/zwei-menschen-immer-noch-eingeklemmt-17-verletzte-bei-heftigem-bus-crash-in-hamburg-69c52794fa06d6fca9f454ff>



VIDEO: Viele Verletzte bei Busunglück in Barmbek-Nord (2 Min)

Rund 120 Feuerwehrleute waren im Einsatz, auch ein Rettungshubschrauber war vor Ort. Der 69 Jahre alte Fahrer war zunächst im Bus eingeklemmt und konnte erst nach mehr als zwei Stunden befreit und ins Krankenhaus gebracht werden.

Fahrer möglicherweise erkrankt

Er hatte offenbar an der Kreuzung Drosselstraße/Steilshooper Straße die Kontrolle über das Fahrzeug verloren und am Straßenrand zwei parkende Autos touchiert. Schließlich krachte der Bus gegen eine Platane. Der Baum drohte umzufallen. Mögliche Ursache für den Kontrollverlust des Busfahrers könnte eine plötzliche Erkrankung sein.

Elektrosmog im Unfallablauf



Reporter des NDR zeigt die Endlage im ersten Baum

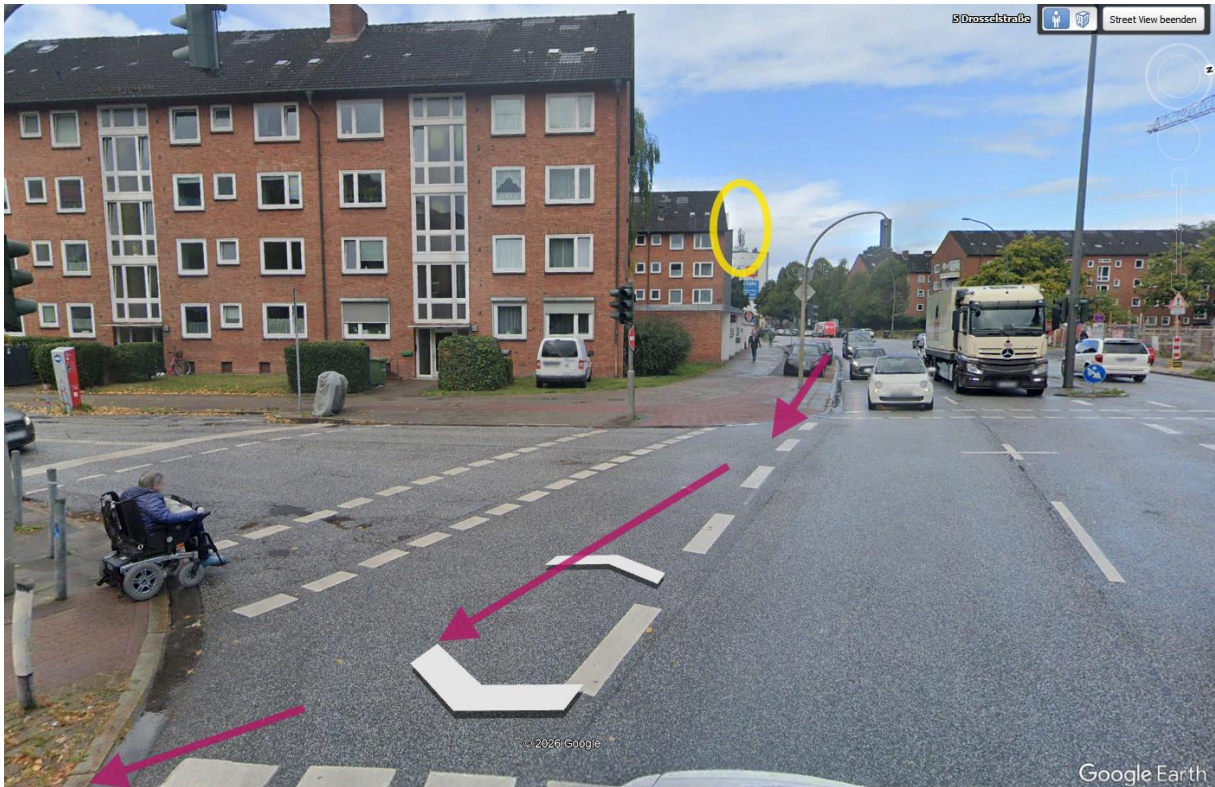


zeigt 2 gestreifte Fahrzeuge vor der Kreuzung

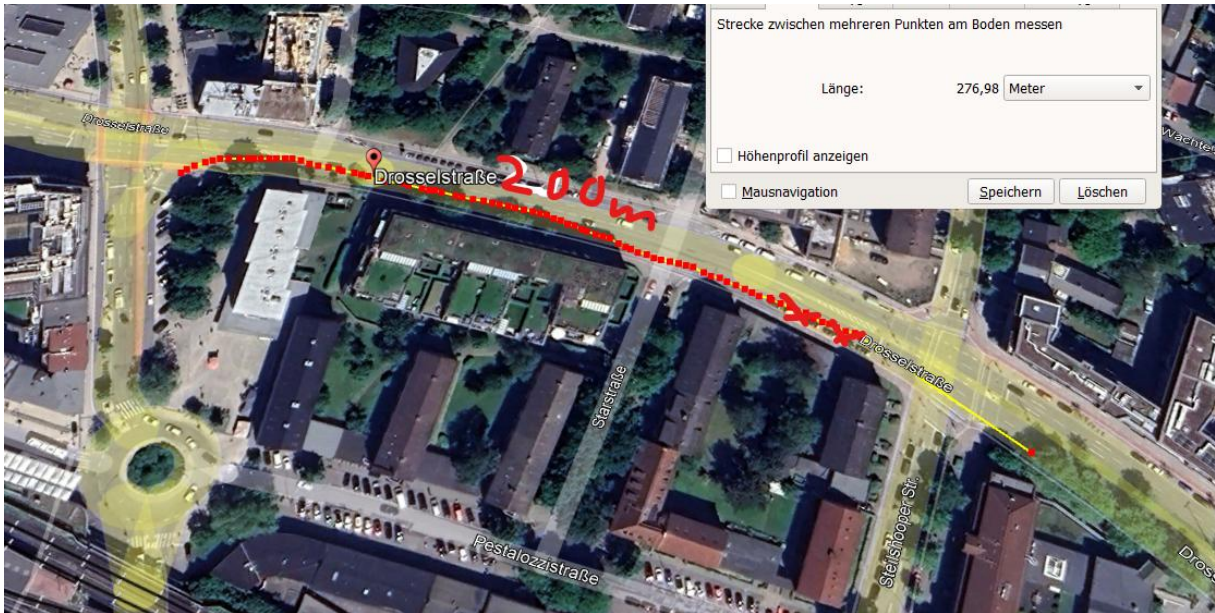
hier die Parkierstelle der gestreiften Autos:



bis hier hin ist er noch in einer weiten Kurve fahrend halbwegs «fahrfähig» gewesen



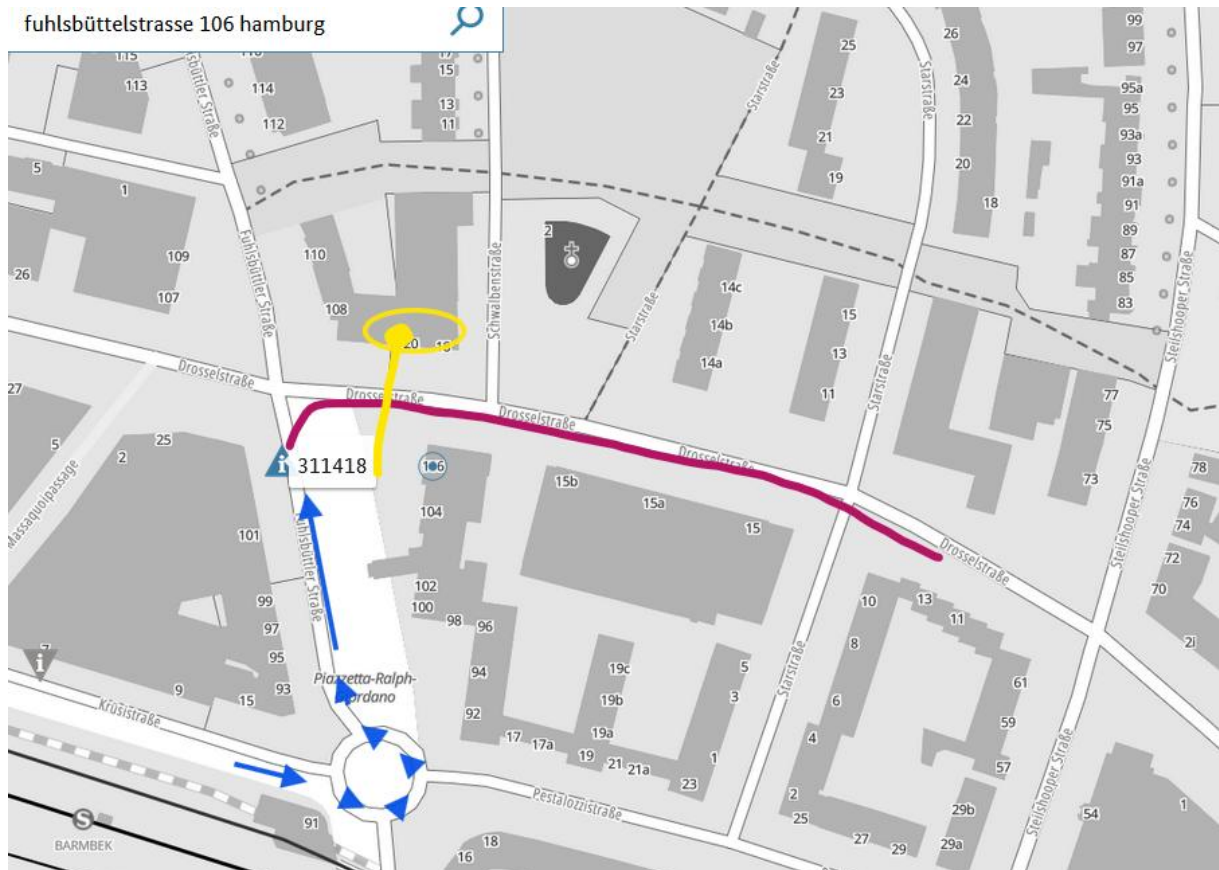
Die Busse kommen hier in die Drosselstrasse einmündend von der Drehscheibe Bahnhof Barmbeck Nord her:



nach dem Abbiegen (Exposition Frontal wechselt zu Exposition links) hat er nach 180-200 m die Streifkollisionen erfahren, nach 80m auf Trottoir und in den Baum geraten.

Für diese Distanz braucht der Bus bei V 40 ca. 15 Sekunden – im Mittelfeld der Reaktionszeiten der medizinischen Probleme in dieser Untersuchung (0-30 Sekunden)

Die Bundesnetzagentur entzieht sich hier einer genaueren Angabe der Senderichtungen



fuhlsbüttelstrasse 106 hamburg



Detail-Informationen

Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 311418 Datum der Erteilung: 15.9.2025

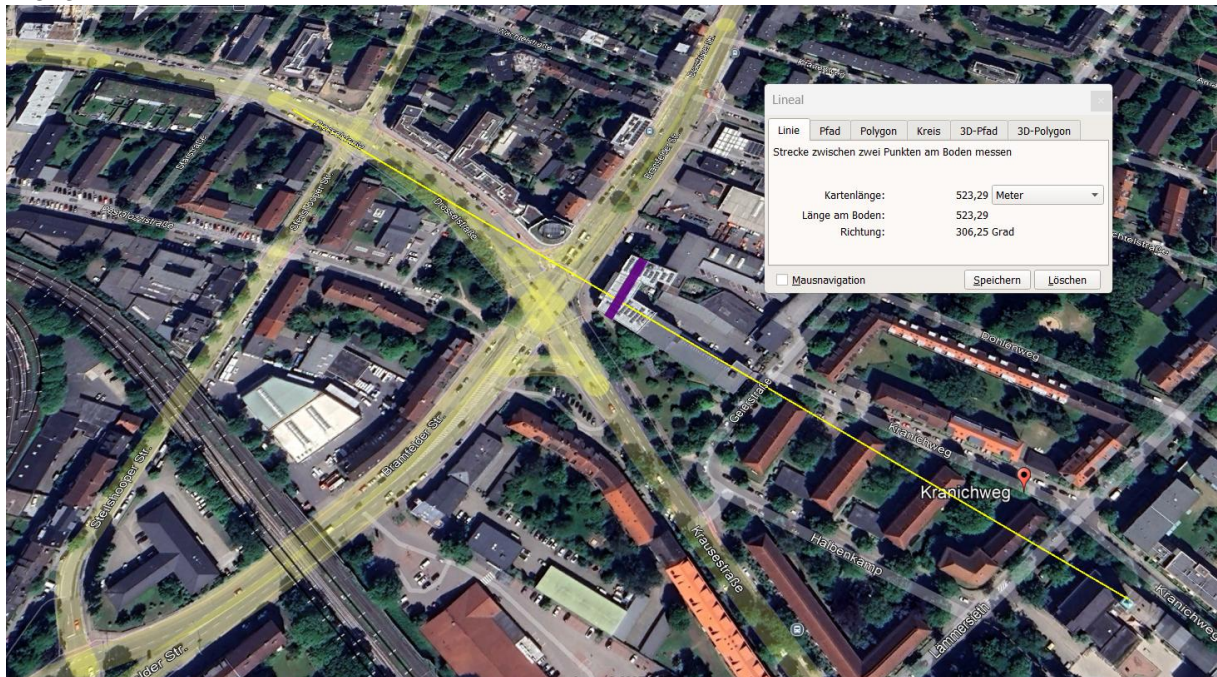
Die Bewertung des Standorts erfolgte mit Hilfe eines feldtheoretischen Berechnungsverfahrens. Mit diesem konnte nachgewiesen werden, dass die erforderlichen Schutzbereiche des Funkanlagenstandorts innerhalb des kontrollierbaren Bereichs liegen.

Es dürfte sich um 4 Betreiber handeln, wie das Bild von 2022 zeigt: strahlen zum Busbahnhof:



einige davon dürften hier 2026 auch mit 5G adaptiv strahlen, zumal viel Busverkehr hier von und nach dem Bahnhof unterwegs ist.

Der nächste höhere Sender, Kirchturm Kranichweg 20 (26m), erreicht die Vorstrecke nicht:



Der Lenker dürfte ein Herz-Kreislaufproblem erlitten haben.

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch