

GELSENKIRCHEN

VN24 - 31.12.2025 - Gelsenkirchen / Deutschland - Zu einem schweren Bus-Unglück kam es am letzten Tag des Jahres 2025 gegen [06:50](#) Uhr morgens, als der 58jährige Fahrer eines städtischen Linienbusses auf der Ostpreußenstraße in Gelsenkirchen nach der Überquerung eines Bahnübergangs dem leicht nach rechts führenden Straßenverlauf nicht mehr folgte, sondern annähernd gerade aus, über die Gegenfahrbahn und einen Bürgersteig, gegen einen großen Baum fuhr, der sich bei dem Einschlag etwa 1,5 Meter in die Fahrzeugfront bohrte, danach abbrach und gefällt wurde. Der Fahrer wurde bei dem Unfall schwer eingeklemmt und musste von der Feuerwehr aus dem Wrack befreit werden. Wie durch ein Wunder verletzten sich Fahrer und ein Fahrgast sehr schwer, aber nicht lebensgefährlich. Ein weiterer Fahrgast verletzte sich nach Polizeiangaben leicht. Das Abschleppunternehmen Matena übernahm die Bergung und den Abtransport. Der erst 5 Jahre alte Solaris Gelenkbus ist nun ein Totalschaden. Um 14 Uhr konnte die Straße für den Verkehr wieder freigegeben werden.
++++





<https://www.youtube.com/watch?v=ZfDr8yCPiU4>

Elektrosmog im Unfallablauf

Unfall ereignet sich an / auf / nach einen Bahnübergang, mit - eher niedriger - Vegetation in der Richtung zum Senderstandort in Winterdürre (s. Bild).

EMF Karte Standort

ostpreussenstrasse 30 gelsen

Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 071098 Datum der Erteilung: 10.7.2024

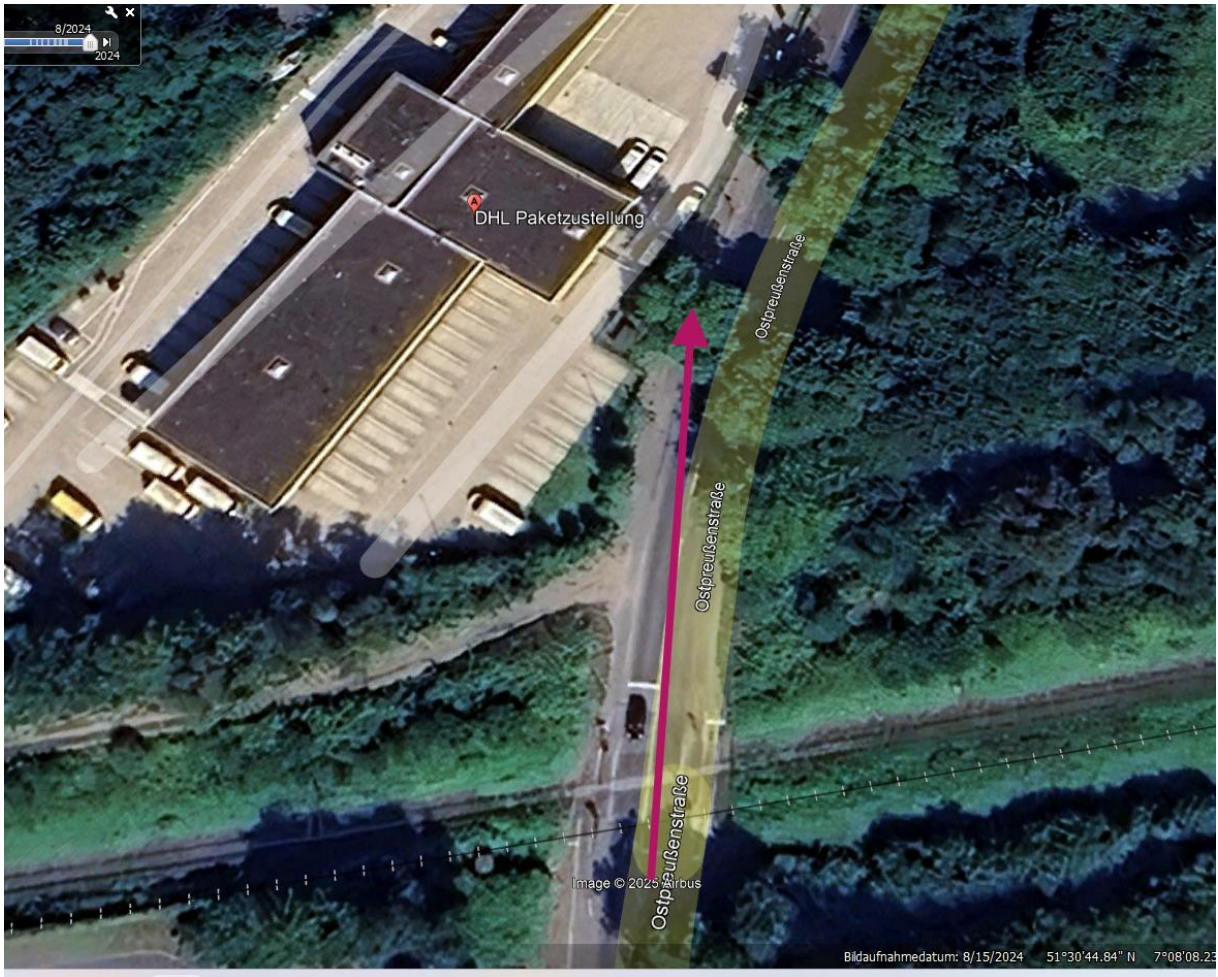
Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	32,9	0,000	5,73	1,29
Mobilfunk	32,9	240,000	3,97	0,82
Mobilfunk	32,9	240,000	3,77	0,74
Mobilfunk	32,9	120,000	5,79	1,26
Mobilfunk	32,9	240,000	4,30	0,95
Mobilfunk	32,9	0,000	4,06	0,83
Mobilfunk	32,9	240,000	3,91	0,77
Mobilfunk	34,1	0,000	17,03	3,45
Mobilfunk	32,9	240,000	4,86	1,00
Mobilfunk	34,1	120,000	17,03	3,45
Mobilfunk	32,9	0,000	5,09	1,05
Mobilfunk	32,9	240,000	5,79	1,26
Mobilfunk	32,9	120,000	4,06	0,83
Mobilfunk	32,9	120,000	5,73	1,29
Mobilfunk	34,1	240,000	17,03	3,45

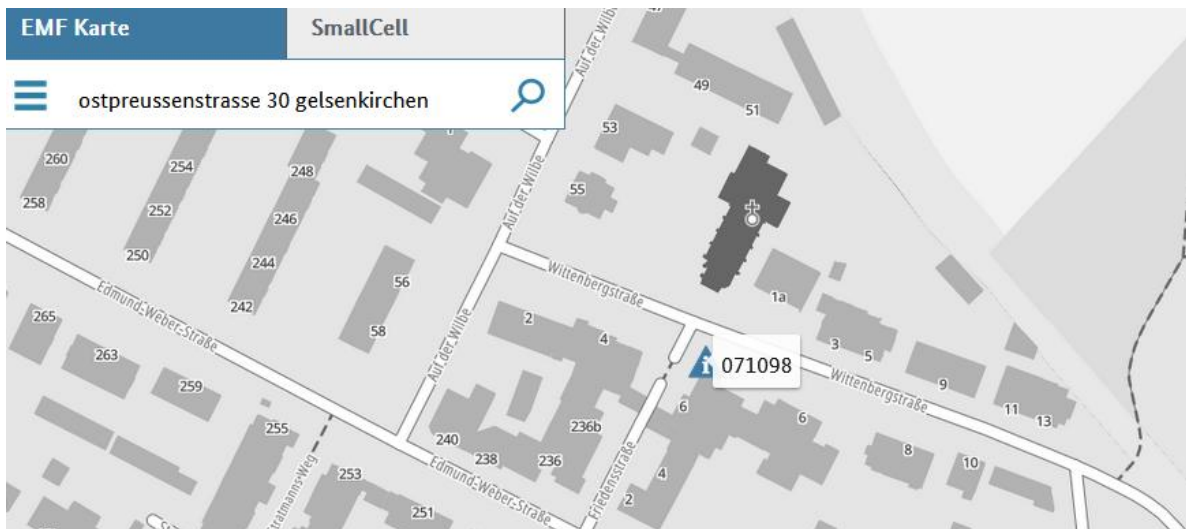
ostpreussenstrasse 30 gelsen

Mobilfunk	32,9	0,000	5,79	1,26
Mobilfunk	32,9	120,000	3,97	0,82
Mobilfunk	32,9	240,000	4,06	0,83
Mobilfunk	32,9	240,000	5,73	1,29
Mobilfunk	32,9	0,000	3,97	0,82
Mobilfunk	32,9	0,000	3,77	0,74
Mobilfunk	32,9	120,000	4,30	0,95
Mobilfunk	32,9	0,000	4,86	1,00
Mobilfunk	32,9	120,000	3,77	0,74
Mobilfunk	32,9	120,000	4,86	1,00
Mobilfunk	32,9	120,000	5,09	1,05
Mobilfunk	32,9	120,000	3,91	0,77
Mobilfunk	32,9	0,000	4,30	0,95
Mobilfunk	32,9	240,000	5,09	1,05
Mobilfunk	32,9	0,000	3,91	0,77

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten Antennen abweichen. Sendeanlagen, die einen Reflektor und sehr geringe Sendeleistungen aufweisen, haben einen



Der Sender befindet sich innerhalb des Kirchturms, nicht daneben, wie die Senderkarte DE darstellt:





Am Startort – kurz nach der Haltestelle – erreicht ihn die Sendestrahlen 240° aus dem Kirchturm (mit Höhen ab 33 bis 35 m) von rechts, mit fast maximaler Einstrahlung.

Der Busfahrer dürfte hier – 130m nach der letzten Haltestelle – ein medizinisches Problem erlitten haben, das ihn zum Durchtreten des Pedals brachte.



5G adaptiv richtet sich häufig an wichtigen Verkehrstrassen (Bahnlinien) aus.

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken, allenfalls Hochnebel – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch