Motorradfahrer stirbt bei Kollision mit Lkw

Von t-online

22.09.2025

Schwerer Unfall auf der A3: Beim Einfahren auf einen Rastplatz kollidiert ein Motorradfahrer mit einem Lkw. Der Mann starb noch an der Unfallstelle.

Eine verunfallte Harley-Davidson unter einem Lkw: Für den Motorradfahrer kam am Sonntag jede Hilfe zu spät. (Quelle: 5VISION.NEWS/Ralf Staller)

Ein Motorradfahrer ist am Sonntagnachmittag bei einem schweren Unfall auf der Autobahn A3 bei Frankfurt ums Leben gekommen. Wie die Polizei mitteilte, kollidierte der Mann auf dem Rastplatz Stadtwald zwischen Frankfurter Kreuz und Frankfurt-Süd mit einem Lkw.

Nach Angaben eines Reporters vor Ort ereignete sich der Unfall beim Einfahren in den Parkplatz. Der Motorradfahrer prallte gegen einen dort abgestellten Lkw und verstarb noch an der Unfallstelle.

Großaufgebot an Rettungskräften im Einsatz bei Unfall bei Frankfurt

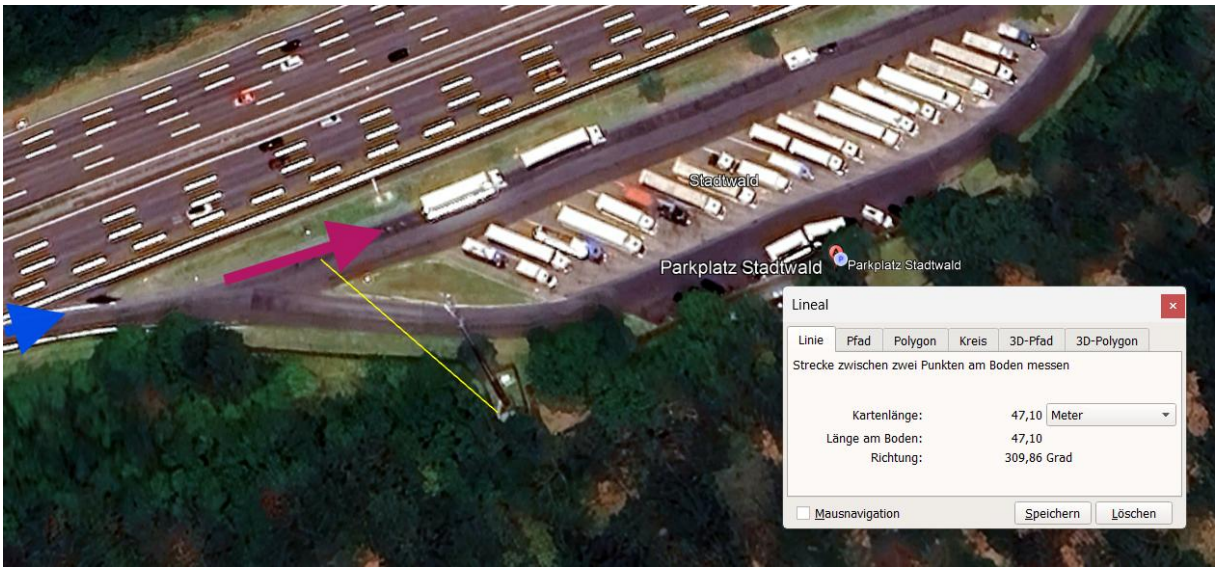
Ein Großaufgebot an Rettungskräften war im Einsatz: Ein Rettungshubschrauber, mehrere Rettungswagen, ein Notarzt, die Berufsfeuerwehr und Streifenwagen der Autobahnpolizei eilten zum Unfallort. Trotz der schnellen Hilfe konnte das Leben des Motorradfahrers nicht gerettet werden.

https://frankfurt.t-online.de/region/frankfurt-am-main/id_100924204/frankfurt-motorradfahrer-stirbt-bei-unfall-auf-a3-am-rastplatz-stadtwald.html

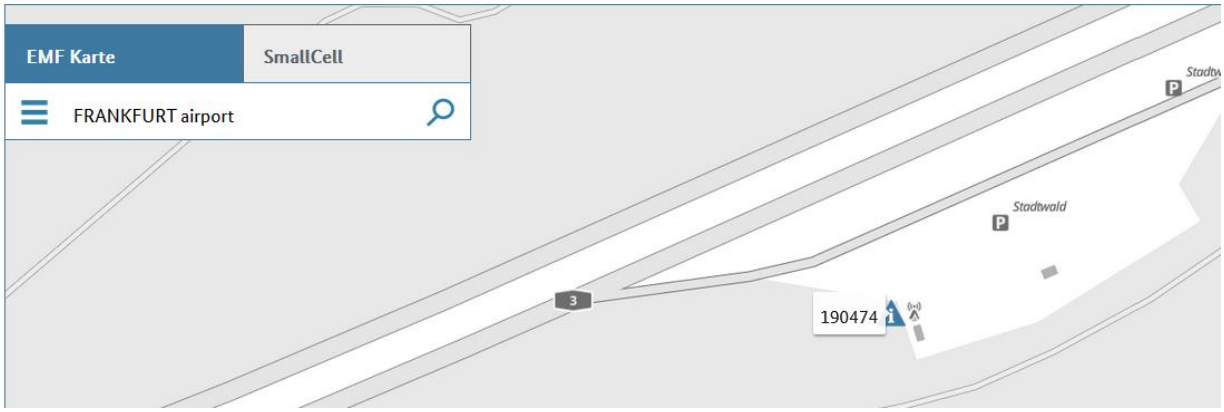
Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallort Ausfahrt A3, der stationierte LKW steht auf trockenem Grund…Regensituation ist nicht klärbar, vielleicht brachte ihn eine beginnende Störung zur Ausfahrt auf den RP.

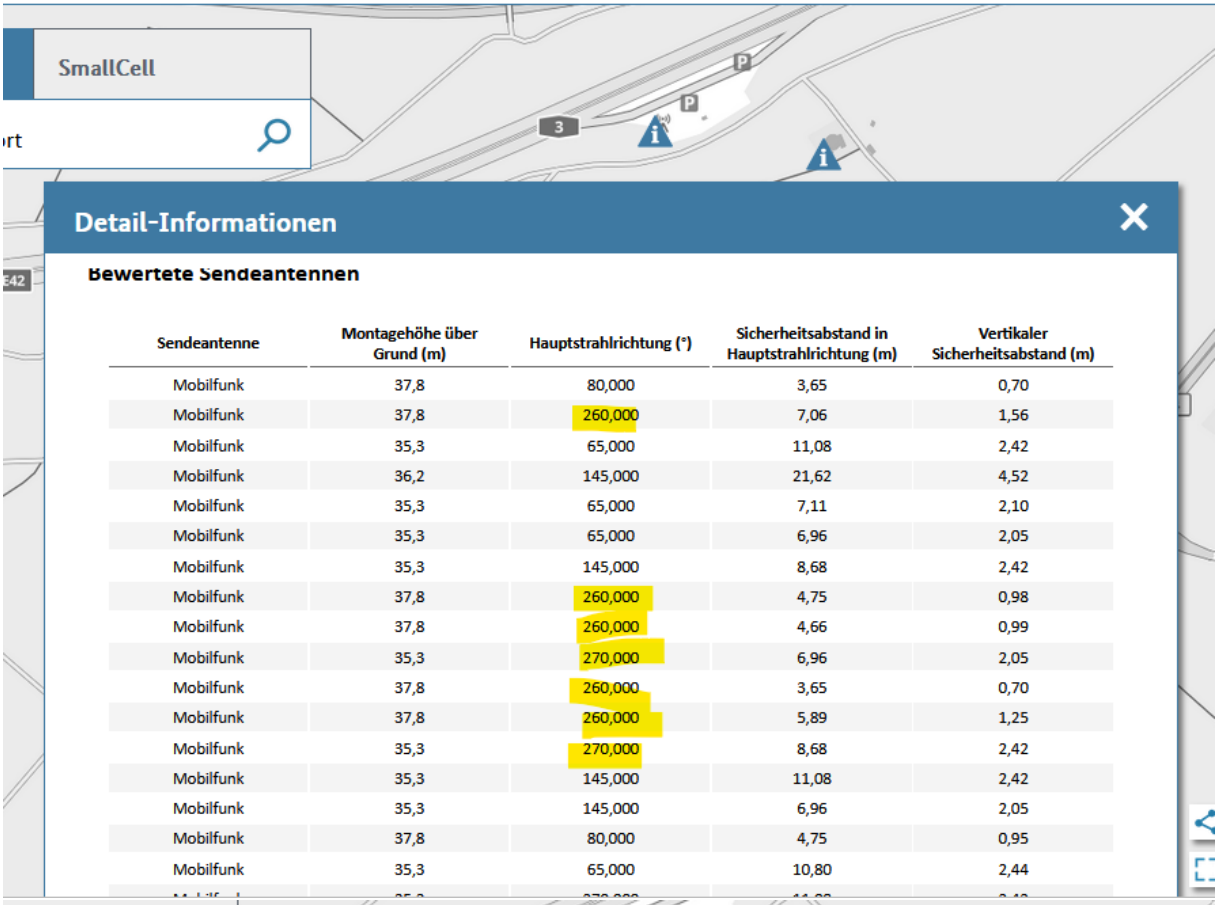
Geradeausfahrt in ersten stehenden LKW hier



Bundesnetzagentur zeigt hier den Sender 190474,



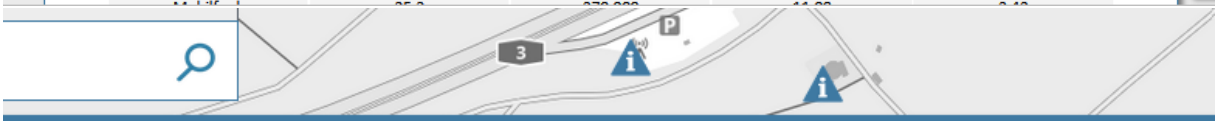
Mit insgesamt 14 Sender in 260°/270°, davon sind 2aufgrund der grossen minimalen Sicherheitsabstände vermutlich mit 5G gross, d.h. einem formbaren beam nach unten.



Detail-Informationen

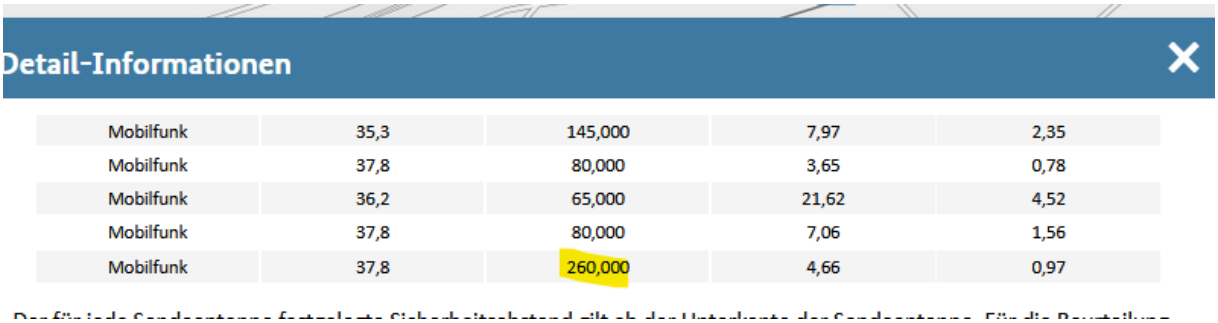
Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	37,8	80,000	3,65	0,70
Mobilfunk	37,8	260,000	7,06	1,56
Mobilfunk	35,3	65,000	11,08	2,42
Mobilfunk	36,2	145,000	21,62	4,52
Mobilfunk	35,3	65,000	7,11	2,10
Mobilfunk	35,3	65,000	6,96	2,05
Mobilfunk	35,3	145,000	8,68	2,42
Mobilfunk	37,8	260,000	4,75	0,98
Mobilfunk	37,8	260,000	4,66	0,99
Mobilfunk	35,3	270,000	6,96	2,05
Mobilfunk	37,8	260,000	3,65	0,70
Mobilfunk	37,8	260,000	5,89	1,25
Mobilfunk	35,3	270,000	8,68	2,42
Mobilfunk	35,3	145,000	11,08	2,42
Mobilfunk	35,3	145,000	6,96	2,05
Mobilfunk	37,8	80,000	4,75	0,95
Mobilfunk	35,3	65,000	10,80	2,44



tail-Informationen

Mobilfunk	35,3	65,000	10,80	2,44
Mobilfunk	35,3	270,000	11,08	2,42
Mobilfunk	37,8	80,000	4,75	0,98
Mobilfunk	32,7	70,000	8,82	1,70
Mobilfunk	35,3	145,000	10,80	2,44
Mobilfunk	37,8	80,000	4,66	0,97
Mobilfunk	32,7	260,000	8,82	1,53
Mobilfunk	37,8	80,000	6,07	1,36
Mobilfunk	32,7	260,000	8,23	1,15
Mobilfunk	35,3	65,000	8,68	2,42
Mobilfunk	37,8	260,000	3,65	0,78
Mobilfunk	32,7	70,000	8,23	1,15
Mobilfunk	35,3	270,000	10,80	2,44
Mobilfunk	36,2	270,000	21,62	4,52
Mobilfunk	37,8	80,000	4,66	0,99
Mobilfunk	37,8	260,000	6,07	1,36
Mobilfunk	37,8	260,000	4,75	0,95
Mobilfunk	35,3	270,000	7,11	2,10
Mobilfunk	37,8	80,000	5,89	1,25
Mobilfunk	35,3	145,000	7,97	2,35
Mobilfunk	37,8	80,000	3,65	0,78



Der Fahrer hatte vermutlich bei der Anfahrt ein blackout.

Auch bei allfälligem Regen lassen sich durch die Helmvisiere die Proportionen eines stehenden Fahrzeugs noch erkennen und entsprechend die Einfahrt verlangsamen.

Wetter zum Unfallzeitpunkt vermutlich leicht nass, Strahlung gedämpft.

Für eine genaue Wetterlage müsste der tatsächliche Unfallzeitpunkt bekannt sein.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericcson: https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch