

## Essen: 81-Jährige fährt in Menschenmenge

An einer Straßenbahnhaltestelle verletzt die Seniorin mit ihrem Auto mindestens elf Menschen. Drei schweben in Lebensgefahr.

81-Jährige fährt in Menschenmenge

Eine 81-jährige Frau ist in Essen an einer Straßenbahn-Haltestelle in eine Menschenmenge gefahren. Elf Menschen seien verletzt worden, drei von ihnen schwebten in Lebensgefahr, sagte eine Polizeisprecherin an diesem Samstag. Die Polizei geht nach ersten Erkenntnissen von einem Unfall aus. Wie es zu dem Vorfall kommen konnte, war zunächst unklar.



<https://www.msn.com/de-de/nachrichten/panorama/essen-81-jährige-fährt-in-menschenmenge/ar-BB10zfAv?ocid=spartanntp>

**Update vom 1. März 2020:** Nach dem **schweren Unfall** an einer Straßenbahn-Haltestelle in **Essen** sind **drei** der insgesamt zwölf **Verletzten nach wie vor in Lebensgefahr**. Ihr Zustand sei unverändert, teilte ein Polizeisprecher am Sonntag mit. Nach ersten Erkenntnissen geht die Polizei von einem **Unfall** aus. Die Ursache ist jedoch auch einen Tag nach dem Vorfall weiter unklar. Am Montag sollen die Ermittlungen fortgesetzt werden, hieß es seitens der Polizei.

**Update vom 29. Februar 2020, 21.20 Uhr:** Nach neuesten Angaben der Polizei zufolge seien bei dem schlimmen Unfall in Essen zwölf Personen verletzt worden. Zunächst war von elf Verletzten die Rede. Wie nun bekannt ist, wurde auch der Beifahrer, ebenfalls ein älterer Mann, ins Krankenhaus gebracht.

### Schlimmer Unfall in Essen: Frau fährt in Menschenmenge

Erstmeldung vom 29. Februar, 19.35 Uhr

Essen - Eine 81-Jährige ist in Essen an einer Straßenbahn-Haltestelle **in eine Menschenmenge gefahren**. Elf Menschen seien verletzt worden, **drei von ihnen schwebten in Lebensgefahr**, sagte eine Polizeisprecherin am Samstag.

Gegen 17.30 Uhr ging bei der örtlichen Polizei der Notruf ein, ein BMW sei in Passanten gerast. Am Steuer des Fahrzeugs befand sich eine 81-jährige Seniorin, neben ihr saß ein ebenfalls älterer Herr als Beifahrer. Die Frau wurde bei dem Crash ebenso verletzt, wie es dem Beifahrer gehe, war zunächst nicht bekannt.



Der Unfallwagen, am Steuer saß eine Seniorin

*Die Straßenbahn hält an dieser Station auf auf der Straße, sodass die Passagiere auf die Fahrbahn aussteigen müssen. Daher befindet sich an dieser Stelle eine Ampel für die nachfolgenden Autos, die während des Stops der Bahn rot anzeigt.*

**Ob die BMW-Fahrerin das Ampelzeichen übersehen hat oder die Ampel defekt war oder was sonst zu dem Unglück führte, ist noch unklar und Gegenstand der Ermittlungen. Wickhorst: „Es war eine Vielzahl von Personen vor Ort, es müssen noch etliche Zeugenaussagen zum Geschehen aufgenommen werden.“**

Mehrere Personen erlitten einen Schock, wurden an der Haltestelle betreut.

## **Kommentar**

Dieser Fall ist identisch mit dem sogenannten Pedal-Verwechseln-Unfall in der Schweiz.

Oder mit dem eidgenössisch definierten „medizinischen Problem“-Unfall:

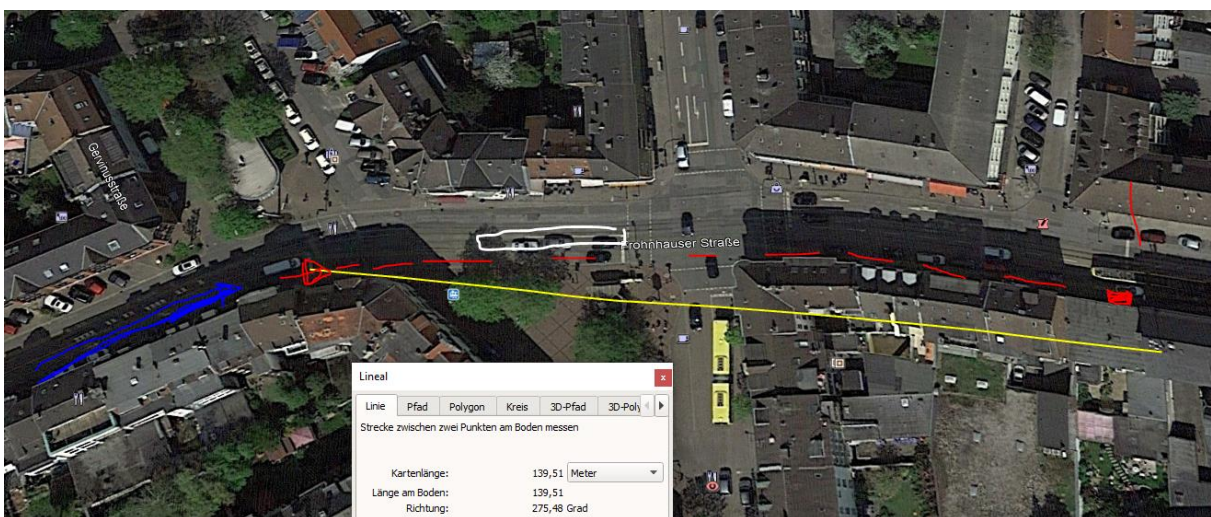
Diese Kategorie von Unfällen finden mit **äusserst hoher Übereinstimmung bei trockenem Wetter in der Nähe von Funksendern oder im Zentrum von Funkstrahlen statt.**



**Im vorliegenden Fall war es ein relativ niedrig (20m über Grund) stehender Mast mit 5 Betreibern, der im Bereich der Wartelage vor dem Rotlicht ein hohes elektromagnetisches Feld von gepulster Strahlung erzeugt. Falls alle Betreiber 2-3 Frequenzen nutzen, wären es 10-15 Frequenzen, die dort im Band von 800 mHz – 2450 mHz arbeiten und auf geschwächte Menschen negative Auswirkungen haben können.**

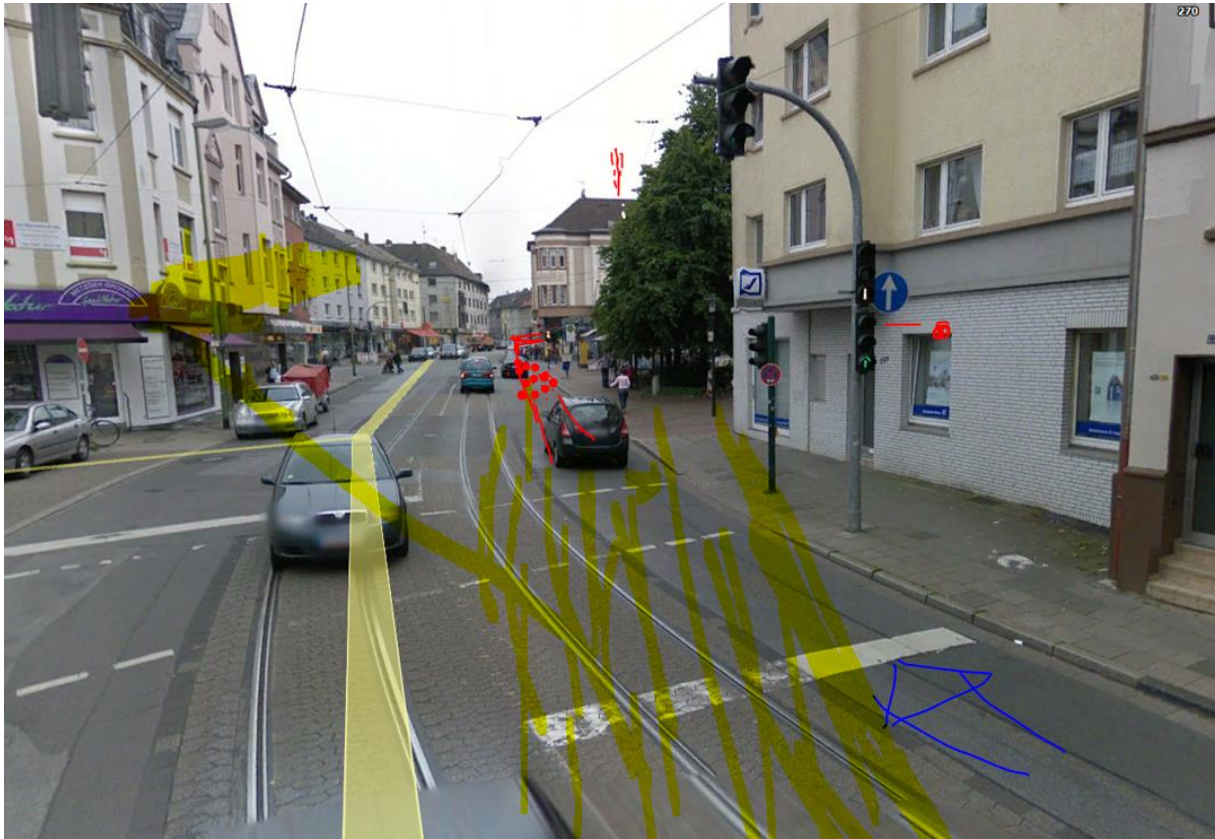


Links Gebäude des Sender-Standorts, rot Endlage des BMW. Die Haltestelle befindet sich auf der Mittelspur der FR West. Google-earth-Bild er 2008 - der Sendemast ist noch nicht erstellt



Hier könnte aufgrund der Fahrriichtung bei Sonnenuntergang ein Gegenlicht-Problem vorliegen; beim zu späten Erkennen der Aussteigenden allerdings wäre auf den ca. 30-40m zur Haltestelle genug Reaktionszeit eine gezielte Bremsung.





Gelb markiert die Flächen mit hoher Funkbelastung.

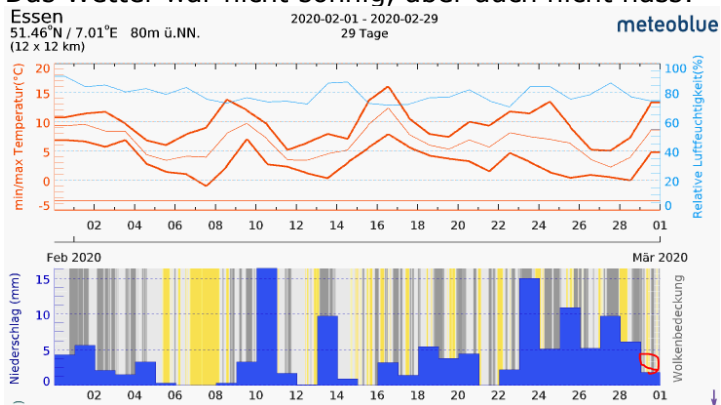


Ungefäher Senderstandort und -Höhe rot eingetragen.



Die Fahrt auf der ganzen Länge durch die Haltestelle lässt sich nur durch einen Schockzustand erklären. Dieser Zustand kann auch vorher eingetreten sein.

Samstag, 29. Februar 2020 (MEZ) 18:11 Sonnenuntergang in Essen, Deutschland  
Das Wetter war nicht sonnig, aber auch nicht nass:







Der Sender mit insgesamt 5 Nutzern sitzt nicht mitten im Hof, sondern an der Frohnhofer Strasse ca. 249, sie alle haben eine Senderichtung 280°, d.h. die Fahrerin war im Bereich von 5 bereits starken Nebenkeulen in dieser Hauptstrahlrichtung.

Standortbescheinigungs-Nr.: 59011030

Datum der Erteilung: 20.06.2017

**Bewertete Sendeantennen**

| Sendeantenne | Montagehöhe über Grund (m) | Hauptstrahlrichtung (HSR) in ° | Sicherheitsabstand in HSR (m) | Vertikaler Sicherheitsabstand |
|--------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Mobilfunk    | 20,4                       | 160,000                        | 8,18                          | 1,63                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 280,000                        | 8,18                          | 1,63                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 40,000                         | 8,18                          | 1,63                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 160,000                        | 8,10                          | 1,62                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 280,000                        | 8,10                          | 1,62                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 40,000                         | 8,10                          | 1,62                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 160,000                        | 7,44                          | 1,52                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 280,000                        | 7,44                          | 1,52                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 40,000                         | 7,44                          | 1,52                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 160,000                        | 6,71                          | 1,19                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 280,000                        | 6,71                          | 1,19                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 40,000                         | 6,71                          | 1,19                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 160,000                        | 6,49                          | 1,15                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 280,000                        | 6,49                          | 1,15                          |
| Mobilfunk    | 20,4                       | 40,000                         | 6,49                          | 1,15                          |

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur

Die Senderkarte der Bundesnetzagentur zeigt

**Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

**Hansueli Stettler • Bauökologie • Funkmesstechnik • Lindenstrasse 132 • 9016 St.Gallen • [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch) • [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)**