

## Dinslaken 27.5.26

### *Schwerer Unfall einer 47-jährigen Automobilistin mit Herzschrittmacher.*

*Quellen t-online,*

Nach dem Unfall mit zwei toten Schulkindern in Dinslaken eröffnet die Staatsanwaltschaft ein Ermittlungsverfahren gegen die Autofahrerin.

Die Staatsanwaltschaft ermittelt wegen fahrlässiger Tötung gegen die 47 Jahre alte Unfallfahrerin von Dinslaken. Die Frau hatte am Mittwochmorgen die Kontrolle über ihr Auto verloren und war in drei ihr entgegenkommende Kinder auf Fahrrädern gefahren.

Zwei der drei zwölfjährigen Jungen starben. Das dritte Kind kam mit leichten Verletzungen davon. Auch die 47-Jährige erlitt Verletzungen. Am Donnerstag war sie laut Staatsanwaltschaft weiter im Krankenhaus, sie konnte bisher nicht vernommen werden.

Möglicherweise hätte sich die 47-Jährige wohl gar nicht ans Steuer setzen dürfen: Die Frau habe schon im vergangenen Jahr nach einer plötzlichen Ohnmacht einen Unfall verursacht, teilte die Staatsanwaltschaft mit. Bereits damals sei wegen Gefährdung des Straßenverkehrs gegen sie ermittelt worden, die Untersuchungen hätten allerdings ergeben, dass die Frau die Bewusstlosigkeit am 19. Mai 2025 nicht vorhersehen konnte. Das Verfahren sei daraufhin eingestellt worden.



Doch die Frau hätte nach diesem Erlebnis möglicherweise gewarnt sein müssen. "Nach derzeitigem Stand der Ermittlungen wurde der Beschuldigten in der Zwischenzeit ein sogenannter Ereignisrekorder zur Aufzeichnung der Herzaktivität implantiert", heißt es in der Mitteilung der Staatsanwaltschaft vom Donnerstag. Dessen Daten würden nun ausgewertet werden. Auf Anordnung der

Staatsanwaltschaft sei außerdem das Fahrzeug der Beschuldigten sichergestellt und ein Sachverständiger mit der Erstellung eines Gutachtens zur Unfallrekonstruktion beauftragt worden.

Nach derzeitigem Stand spreche aber nichts für eine absichtliche Tat, hieß es an der Unfallstelle. Nach dpa-Informationen könnte ein internistischer Notfall Ursache für den Unfall gewesen sein.

Die Frau habe bereits im Mai vergangenen Jahres wegen eines plötzlichen Ohnmachtsanfalls am Steuer einen [Unfall](#) verursacht. Danach sei ihr ein sogenannter Ereignisrekorder implantiert worden. Dessen Daten würden nun ausgewertet, hieß es in der Mitteilung. Außerdem sei das [Auto](#) der Frau sichergestellt und ein Sachverständiger mit der Rekonstruktion des Unfalls beauftragt worden.

Ein Ereignisrekorder ist ein Gerät, das die Herzaktivität kontinuierlich überwacht. Solche Geräte werden implantiert, um plötzliche Ohnmachtsanfälle oder Aussetzer der Herztätigkeit zu erkennen, die bei einem Langzeit-EKG möglicherweise nicht auffallen. Die „Bild“-Zeitung hatte darüber zuerst berichtet.

Die 47-Jährige war am Morgen kurz vor Schulbeginn mit ihrem Auto in eine Gruppe von drei zwölfjährigen Jungen gefahren - Schüler des Dinslakener Otto-Hahn-Gymnasiums, die auf Fahrrädern auf dem Weg zum Unterricht waren. Zwei der Zwölfjährigen wurden

so schwer verletzt, dass sie später im Krankenhaus starben. Der Dritte erlitt nur leichte Verletzungen und musste nicht im Krankenhaus behandelt werden.

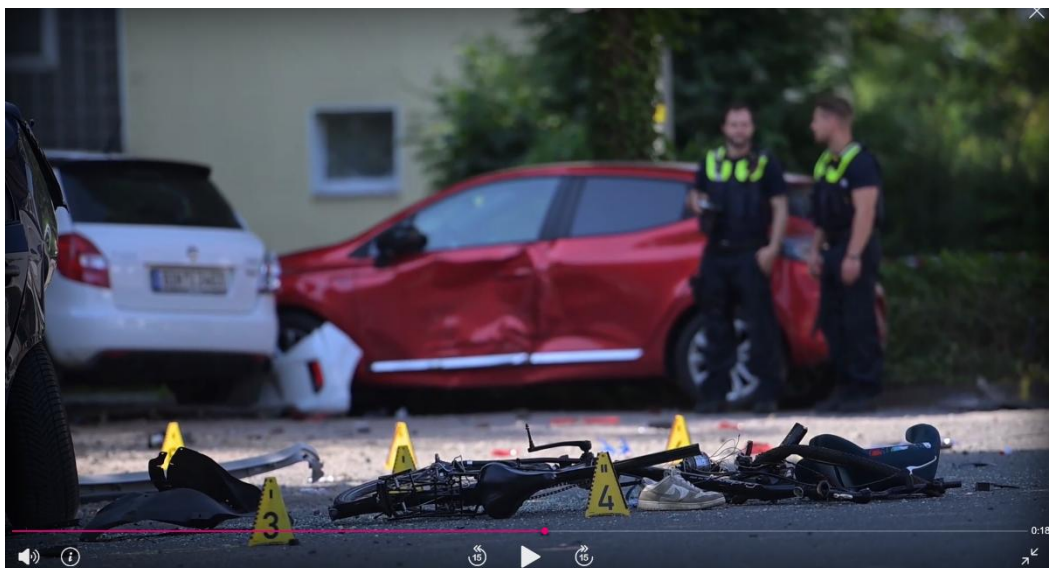
Die 47-Jährige hatte nach dem Zusammenprall mit den Schülern mit ihrem Wagen noch drei weitere Autos gerammt und beschädigt. Sie wurde auch selbst schwer verletzt. Die Frau sei aufgrund ihrer Verletzungen weiterhin im Krankenhaus und nicht vernehmungsfähig, hieß es in der Mitteilung. Wie genau es zu dem Unfall kam, sei weiter Gegenstand der Ermittlungen, betonte die Staatsanwaltschaft in ihrer Mitteilung.

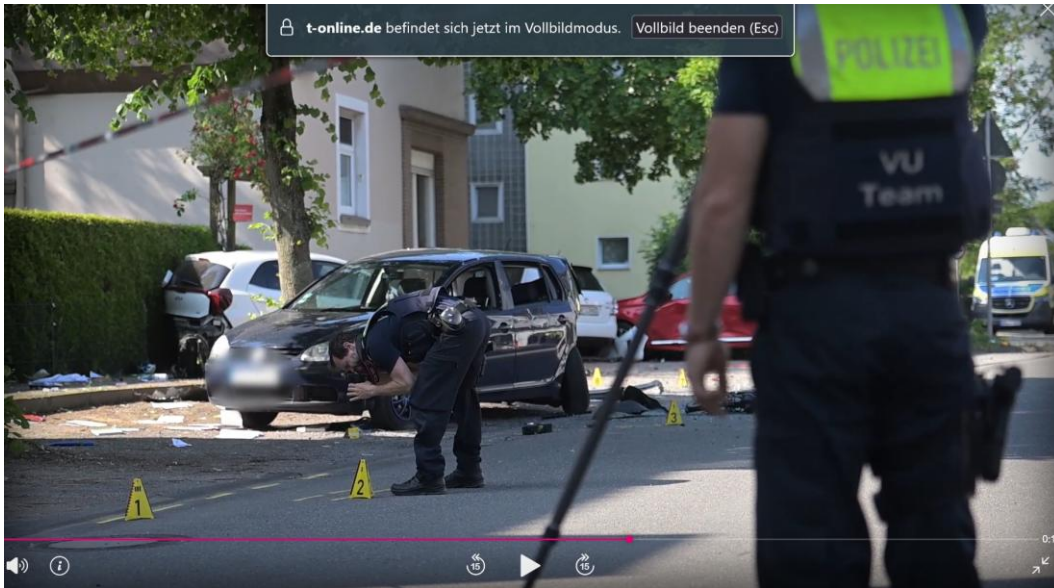
### **Unfall in Dinslaken: War ein medizinischer Notfall die Unfallursache?**

Bei internistischen Notfällen wie einem kurzzeitigen Aussetzen des Herzens oder einem Ohnmachtsanfall könne es durchaus passieren, dass Autofahrer verkrampften und ungewollt das Gaspedal durchdrückten, sagte der bekannte Unfallforscher Siegfried Brockmann von der Björn Steiger Stiftung.

Eine aktuelle Studie der Stiftung vom Oktober vergangenen Jahres habe ergeben, dass medizinische Notfälle weit häufiger als bisher vermutet für Seniorenunfälle verantwortlich sind. Es könne durchaus aber auch jüngere Menschen treffen, sagte Brockmann.

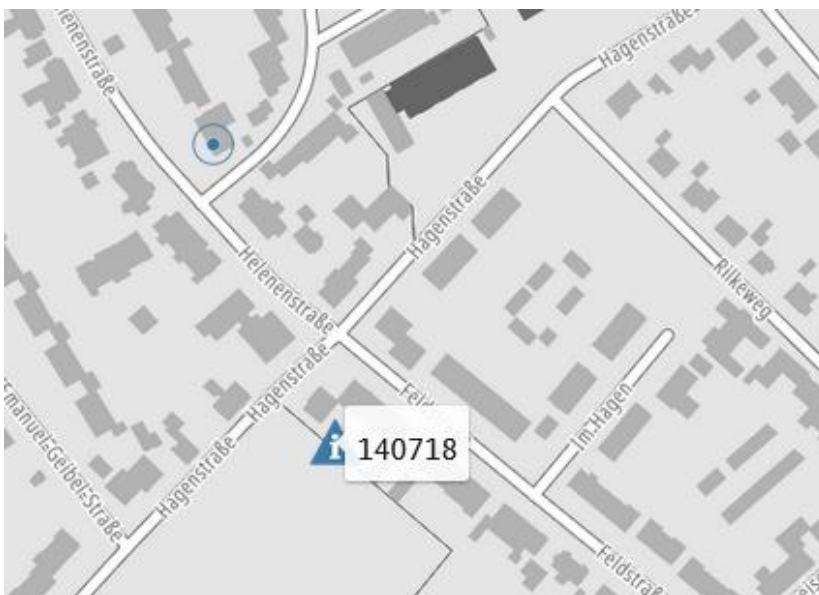
Bilder aus Bericht t-online:





[https://www.t-online.de/nachrichten/panorama/ungluecke/id\\_101273502/dinslaken-polizei-ermittelt-gegen-fahrerin-unfall-mit-zwei-toten.html](https://www.t-online.de/nachrichten/panorama/ungluecke/id_101273502/dinslaken-polizei-ermittelt-gegen-fahrerin-unfall-mit-zwei-toten.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf



Unfall an der Hagen/Helenenstrasse entsteht mit hoher Wahrscheinlichkeit auf der Fahrt nach SW:

Hier ist ein Sender, der gemäss Bundesnetzagentur im Abrufzeitpunkt (28.5.26, 18:00) über SR 90°, 210° und 330° verfügt, auf zwei Gebäudeecken verteilt: die SR 90° in allgemeine Richtung zur Hagenstrasse.



Das Bild zeigt den offensichtlich alten Stand vor Ausbau

Datum street-view vom Juli 2022.

helenenstrasse dinslaken

Detail-Informationen

Standortbescheinigungs-Nr.: 140718 Datum der Erteilung: 14.9.2022

Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	21,1	210,000	7,11	1,61
Mobilfunk	21,1	210,000	4,30	1,27
Mobilfunk	21,9	210,000	17,09	4,01
Mobilfunk	21,1	90,000	7,11	1,61
Mobilfunk	21,1	330,000	5,48	1,24
Mobilfunk	21,1	330,000	5,48	1,24

Ein Sicherheitsabstand in dieser Grösse weisen in D auf 5G adaptiv hin:

Detail-Informationen

Mobilfunk	21,1	90,000	7,11	1,61
Mobilfunk	21,1	330,000	4,19	0,87
Mobilfunk	21,1	210,000	5,48	1,24
Mobilfunk	21,1	90,000	5,87	1,73
Mobilfunk	21,1	210,000	5,87	1,73
Mobilfunk	21,1	210,000	5,48	1,24
Mobilfunk	21,1	210,000	5,65	1,67
Mobilfunk	21,1	330,000	4,19	0,87
Mobilfunk	21,1	90,000	4,30	1,27
Mobilfunk	21,1	330,000	5,65	1,67
Mobilfunk	21,9	330,000	17,09	4,01
Mobilfunk	21,1	210,000	4,19	0,87
Mobilfunk	21,1	90,000	5,48	1,24

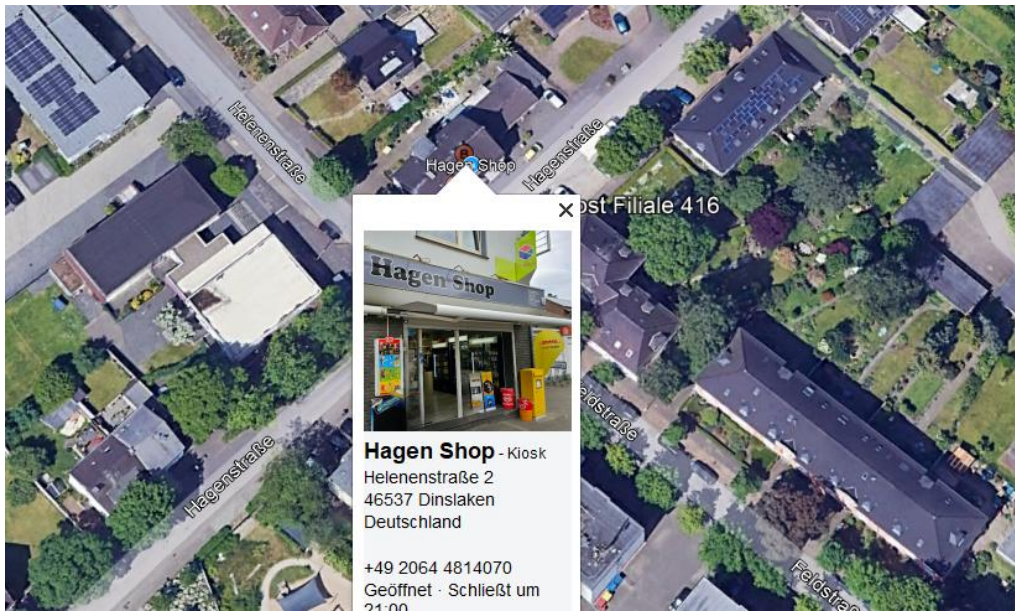
Detail-Informationen

Mobilfunk	21,1	90,000	4,28	0,89
Mobilfunk	21,1	330,000	4,28	0,89
Mobilfunk	21,1	90,000	5,48	1,24
Mobilfunk	21,1	90,000	4,28	0,89
Mobilfunk	21,1	210,000	4,19	0,87
Mobilfunk	21,1	90,000	5,65	1,67
Mobilfunk	21,1	330,000	4,28	0,89
Mobilfunk	21,1	210,000	4,28	0,89
Mobilfunk	21,9	90,000	17,09	4,01
Mobilfunk	21,1	210,000	4,28	0,89
Mobilfunk	21,1	330,000	7,11	1,61
Mobilfunk	21,1	90,000	4,19	0,87
Mobilfunk	21,1	330,000	5,87	1,73
Mobilfunk	21,1	90,000	4,19	0,87

Detail-Informationen

Mobilfunk	21,1	90,000	4,19	0,87
Mobilfunk	21,1	330,000	5,87	1,73
Mobilfunk	21,1	90,000	4,19	0,87
Mobilfunk	21,1	330,000	4,30	1,27
Mobilfunk	21,1	210,000	7,11	1,61
Mobilfunk	21,1	330,000	7,11	1,61

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten Antennen abweichen. Sendeanlagen, die einen Reflektor und sehr geringe Sendeleistungen aufweisen, haben einen Sicherheitsabstand von 0 Meter.



aufgrund der Bildberichterstattung erkannte Adresse:



- Die Frau hatte eine ärztlich überwachte / kontrollierte Herzrhythmie
- Der Sender 5G adaptiv ist relativ neu an dieser Unfallstelle.
- Die Strahlung reflektiert an den nördlichen dieser Fenster im 1. und 2. OG



## **Wetter im Unfallzeitpunkt sehr trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch