

Linienbus erfasst Fußgängerin - Tod am Waiblinger Busbahnhof

ssr 29.10.2023 - 12:13 Uhr



Die Unfallstelle am Waiblinger Busbahnhof. Foto: 7aktuell.de/Kevin Lermer

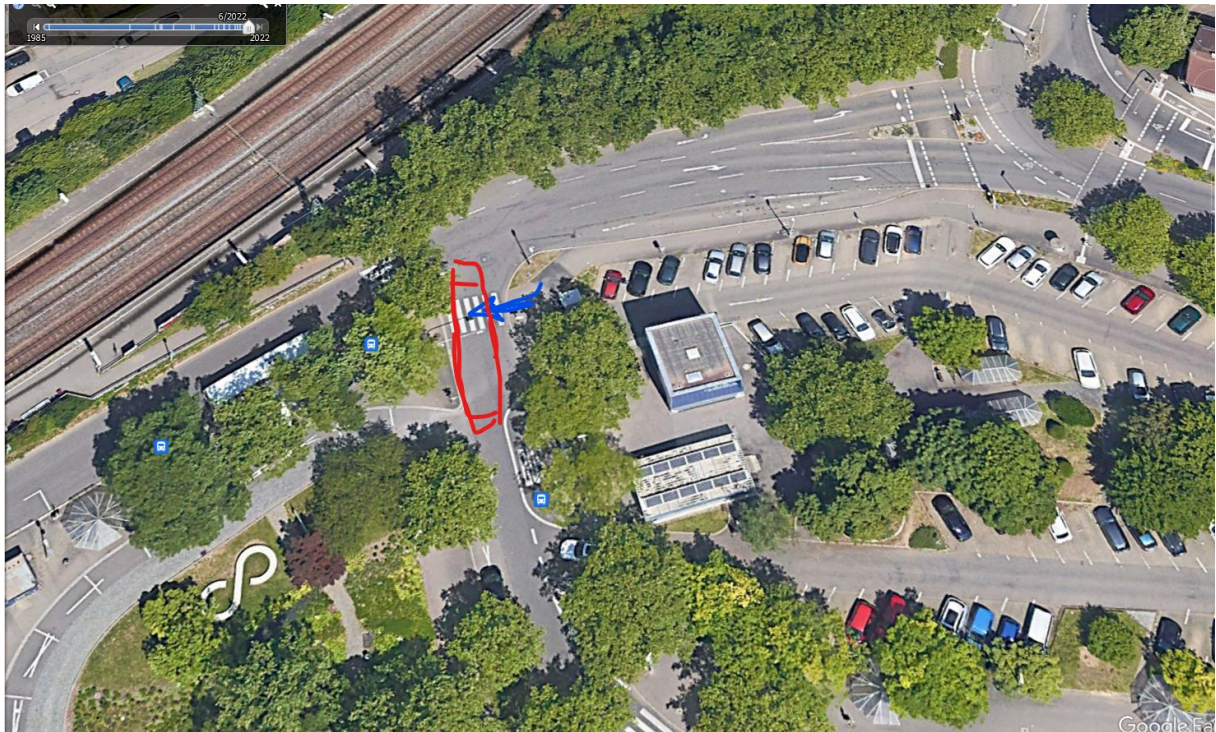
Auf einem Fußgängerüberweg ist am Samstag eine 68-jährige Fußgängerin von einem Linienbus erfasst worden. Sie erlag noch an der Unfallstelle ihren Verletzungen.

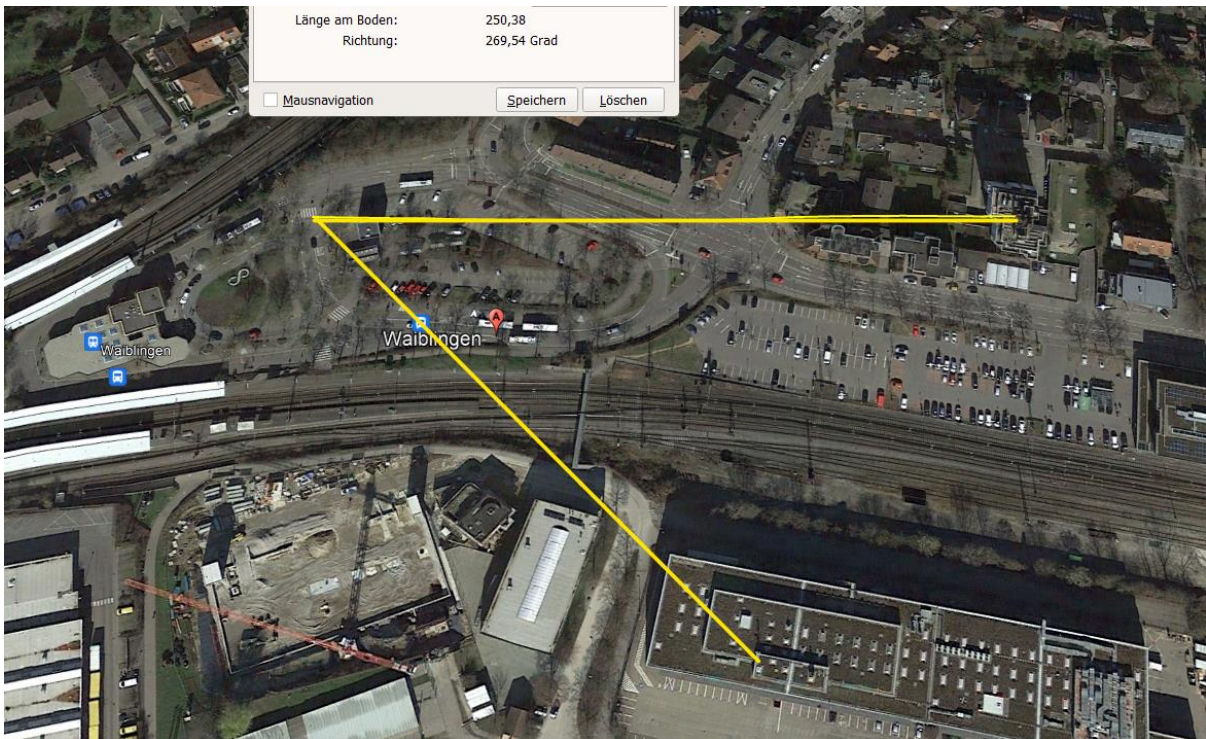
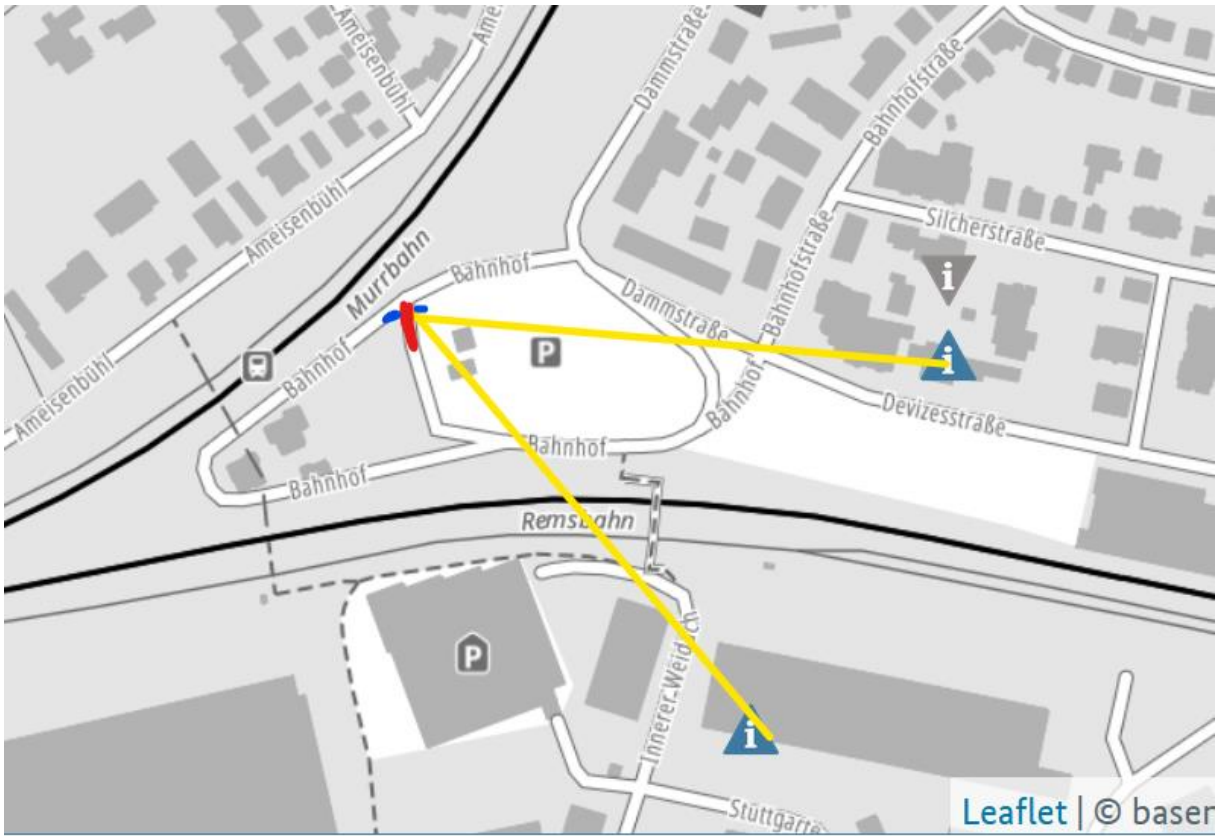
Bei einem schweren Verkehrsunfall am Waiblinger [Busbahnhof](#) hat eine 68-jährige Frau am Samstagmorgen tödliche Verletzungen erlitten. Sie war auf einem Fußgängerüberweg von einem Omnibus erfasst worden. Noch an der [Unfall](#)stelle erlag die Rentnerin ihren Verletzungen. Laut einer Mitteilung der Polizei konnte der genaue Unfallhergang bislang nicht zweifelsfrei geklärt werden. Auch die Schuldfrage ist offen. Auf Anordnung der Staatsanwaltschaft ist ein Unfallgutachter in die Ermittlungen einbezogen worden. Gesichert ist bisher, dass die Frau am Samstag um 9.05 Uhr über den Fußgängerweg laufen wollte, von einem hellblau lackierten Linienbus erfasst wurde und tödliche Verletzungen erlitt. Der 46 Jahre alte Busfahrer stand nach dem Unfall unter Schock. Mögliche Unfallzeugen sollen sich mit der Verkehrspolizeiinspektion in Kirchberg an der Jagst unter der Rufnummer 0 79 04 / 94 26 0 in Verbindung setzen.

<https://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.linienbus-erfasst-fussgaengerin-tod-am-waiblinger-busbahnhof.cd786f82-5b75-41df-965b-4227d4485343.html>

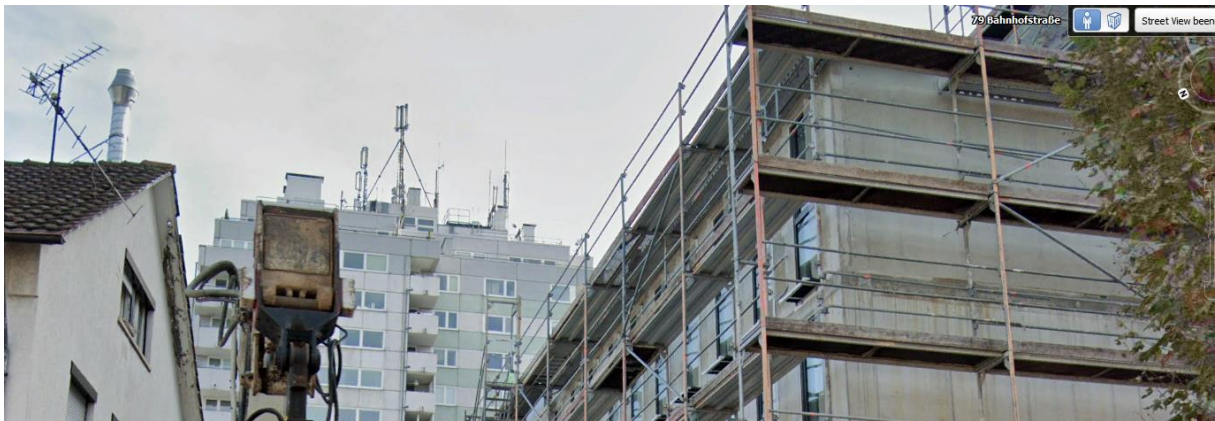
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, nächstmögliche Sicht von Street-view von der Kurve her:





Das hinter dem Neubau liegende Gebäude trägt die Sender



Aktuelle Aufnahme von street-view vom November 2022



Gegenseite: der Platz wird bestrahlt, der Streifen ist exponiert, die Fahrzeughecks reflektieren in den Anfahrbereich des Busses und die Fahrzeug-Dächer reflektieren jedenfalls effektiv auch auf den Buslenker von rechts 90°:

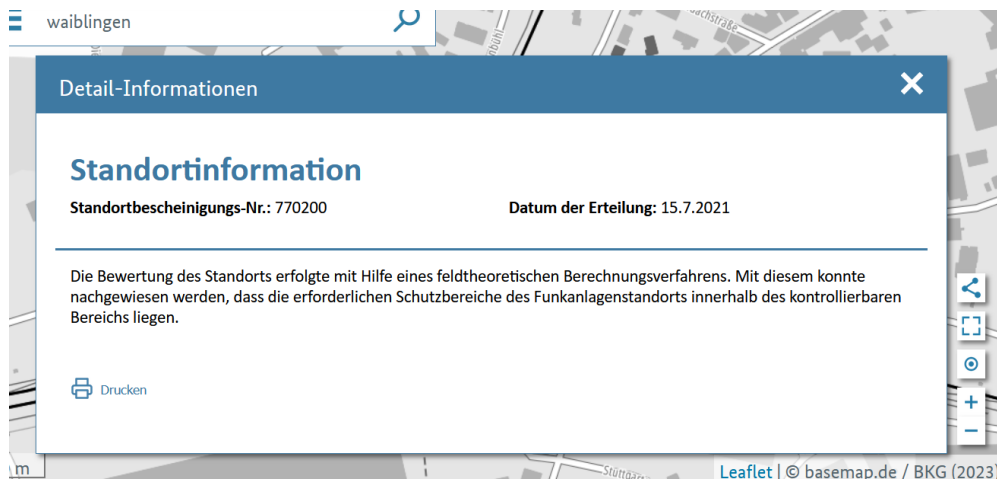


Dieser Standort hat mehrere Senderichtungen – sicher meist in den Verlauf der Bahnstrecke.

In Bahnhofsnähe dürften auch in Deutschland mittlerweile 5G-Sender installiert sein. Dies lässt sich nicht dokumentieren.

Die 5G-Sender werden durch das Erscheinen des Busses im Sendebereich (in der Regel zeitgleich mit Bahnankünften) aktiviert:

Die Bundesnetzagentur hüllt sich bezüglich der Leistungen des östlichen Standorts (Nr. 770200) in Schweigen:



Was beim südlichen Standort (noch?) nicht der Fall zu sein scheint:

Standortbescheinigungs-Nr.: 771292

Datum der Erteilung: 13.12.2022

Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	26,6	30,000	19,37	3,87
Mobilfunk	25,2	150,000	5,42	1,20
Mobilfunk	25,2	150,000	5,12	1,12
Mobilfunk	25,2	150,000	5,14	1,04
Mobilfunk	25,2	270,000	5,42	1,20
Mobilfunk	26,6	150,000	19,37	3,87
Mobilfunk	25,2	270,000	5,12	1,12
Mobilfunk	25,2	270,000	5,14	1,04
Mobilfunk	26,6	270,000	19,37	3,87
Mobilfunk	25,2	30,000	5,42	1,20
Sonstige Funkanlage	21,0	0,000	0,17	0,09
Mobilfunk	25,2	30,000	5,12	1,12
Mobilfunk	25,2	30,000	5,14	1,04

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten Antennen abweichen. Sendeanlagen, die einen Reflektor und sehr geringe Sendeleistungen aufweisen, haben einen Sicherheitsabstand von 0 Meter.

Der Standort 771292 auf dem Stihl-Gebäude habe offensichtlich 4 gemeinsame Nutzer?

Was aufgrund der Bilder eher unlogisch erscheint.

Die Bundesnetzagentur scheint hier die Standorte verwechselt zu haben. Dies kommt ab und zu auch bei der Schweizer Datenbank vor... hier die kombinierte Unfallkarte und die Senderdatenbank:

<https://map.geo.admin.ch/?topic=funksender&lang=de&bgLayer=ch.swisstopo.pixelkarte-farbe&layers=ch.bakom.mobil-antennenstandorte-5g,ch.bakom.radio->

fernsehsender.ch.bakom.mobil-antennenstandorte-gsm.ch.bakom.mobil-antennenstandorte-umts.ch.bakom.mobil-antennenstandorte-lte.ch.astra.unfaelle-personenschaeden_getoetete.ch.astra.unfaelle-personenschaeden_alle.ch.astra.unfaelle-personenschaeden_fahrraeder.ch.astra.unfaelle-personenschaeden_fussgaenger.ch.astra.unfaelle-personenschaeden_motorraeder&catalogNodes=403,408&layers_timestamp=,,,,,99990101,99990101,99990101,99990101&E=2675782.49&N=1224004.58&zoom=8



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch