

Brasov, Rumänien

Epileptischer Fahrer verursacht schweren Unfall.

<https://www.youtube.com/watch?v=demzXjYQLIk>

Donnerstag 12.8.2026, 21:00

Neue Hypothese bei dem Unfall mit zwei Toten in Brasov. Was die Ermittler gefunden haben

- [Bianca Ion](#) 14. August 2026, 16:44 Uhr



Unfall Brasov. Foto: Videoaufnahme

Aus dem Artikel

- [Der Fahrer, der drei Fußgänger in Brasov unter gerichtlicher Kontrolle traf. Welche Verbote erhielt er](#)
- [Staatsanwälte überprüfen die Krankengeschichte des Fahrers](#)
- [Die letzte Behandlung wäre 2022 verschrieben worden](#)

Der 50-jährige Fahrer, der am Dienstagabend in der Muresenilor Street in Brasov an dem Unfall beteiligt war, wurde unter gerichtliche Kontrolle gestellt. Der Mann, der zunächst 24 Stunden inhaftiert war, darf während der Vorbeugungsmaßnahme nicht auf öffentlichen Straßen fahren. Die Akte wurde von [der Staatsanwaltschaft](#) übernommen, [die dem Gericht in Brasov beigelegt](#) war, da der Unfall und die hohe öffentliche Aufmerksamkeit durch den Fall erregten.



[Der Fahrer, der drei Fußgänger in Brasov unter gerichtlicher Kontrolle traf. Welche Verbote erhielt er](#)

Der Unfall ereignete sich am Dienstagabend in der Mureşenilor-Straße in Brasov. Ein außer Kontrolle geratenes Auto trifft drei Menschen.

Ein 25-jähriger Rumäne und ein 34-jähriger deutscher Staatsbürger starben und ein weiterer deutscher Staatsbürger im Alter von 31 Jahren wurde schwer verletzt.

Die Staatsanwaltschaft, die dem Brasov-Gerichtshof beigelegt war, übernahm die Untersuchung, wobei der Grund darauf hinwies, dass es sich um "die Komplexität des Falles und die intensive Medienberichterstattung" handelte.

Der Leiter der Staatsanwaltschaft, der dem Brasov-Tribunal beigelegt war, Staatsanwalt Adrian Radu, erklärte, dass die Entscheidung "angesichts der Komplexität des Falles und seiner intensiven Medienberichterstattung" getroffen wurde.

[Staatsanwälte überprüfen die Krankengeschichte des Fahrers](#)

Nach Angaben von Staatsanwalt Adrian Radu litt der Mann seit etwa 18 Jahren an einer chronischen neurologischen Erkrankung. Aus den bisher durchgeführten Kontrollen ist hervorgegangen, dass er die verschriebene Behandlung seit etwa drei oder vier Jahren nicht befolgt hätte, und die Ermittler untersuchen diese Hypothese [über den Unfall](#).

"Die Forschung war untypisch im Vergleich zu anderen Verkehrsunfällen, in dem Sinne, dass von den ersten Untersuchungen an festgestellt wurde, dass der Fahrer weder unter dem Einfluss von Alkohol noch unter dem Einfluss von Drogen stand, weshalb

Erklärungen gesucht wurden und es festgestellt wurde, dass er eine Krankengeschichte hatte, eine chronische neurologische Krankheit, mit der er vor 18 Jahren diagnostiziert wurde", sagte die Quelle.

Auf die Frage, ob der Zustand mit dem Fahren nicht vereinbar sei, antwortete der Staatsanwalt, dass "es nicht absolut unvereinbar ist", betonte aber, dass es "wie jede Krankheit überwacht werden muss, die die Psyche und den Motor einer Person beeinflussen kann" und die Behandlung "mit Verantwortung" befolgt werden muss.



Unfall Brasov. Foto: Facebook

Die letzte Behandlung wäre 2022 verschrieben worden

Die Ermittler haben bisher festgestellt, dass der Fahrer Empfehlungen zur medikamentösen Behandlung hatte, aber er hätte den vorgeschriebenen Zeitplan in den letzten Jahren nicht befolgt.

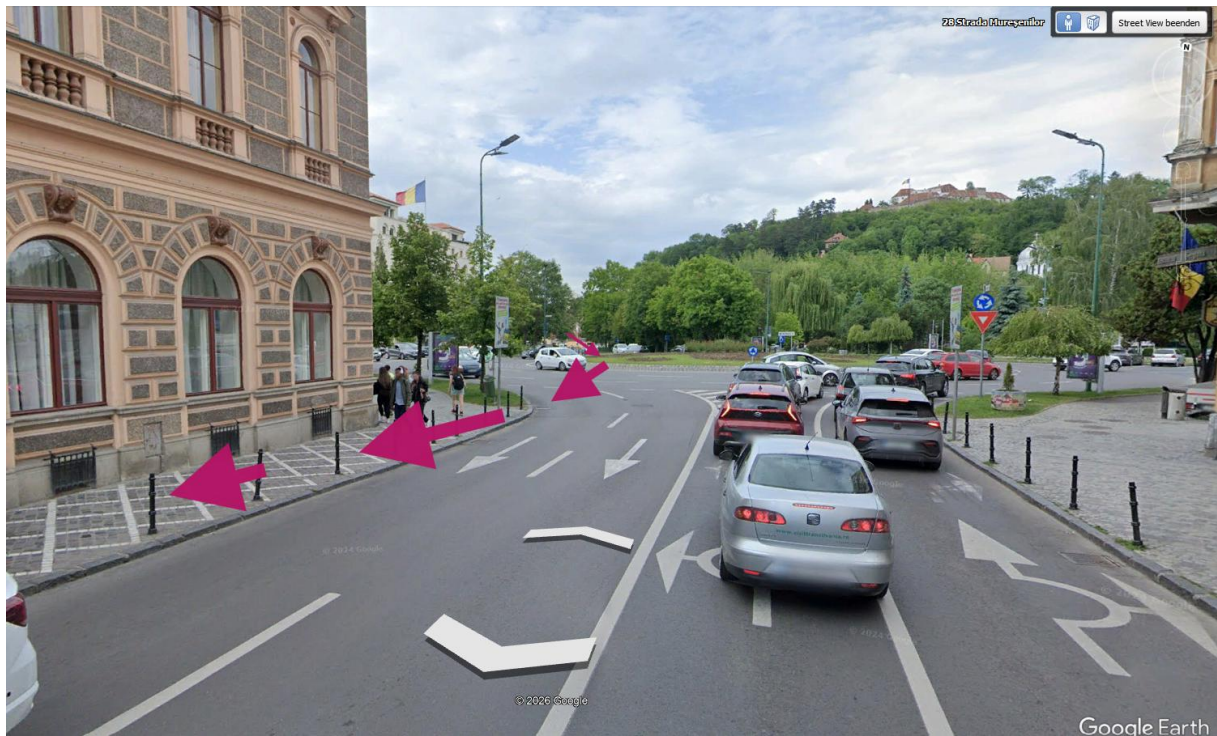
"Diese Krankheit erfordert Verantwortung, Behandlung und Behandlung mit Verantwortung, die von unseren Kontrollen in den letzten drei, sogar vier Jahren nicht mit dem Fahrer passiert ist, der Verdacht, dass es die Hauptursache des Unfalls war. Er hatte Medikamente verschrieben, aber jetzt war er nicht mehr in einer solchen Behandlung. Die letzte medikamentöse Behandlung wurde im Jahr 2022 verschrieben. Er hatte kürzlich keine medikamentöse Behandlung", sagte die Quelle.

Aus der bisherigen Forschung der Polizei folgt daraus, dass die Arbeitshypothese darin besteht, dass der Mann sich keiner Behandlung unterzogen hätte, die von einem behandelnden Arzt verschrieben und überwacht wurde.

Bisher hat der Fahrer keine Erklärung gegeben, warum er die Behandlung aufgegeben hätte.

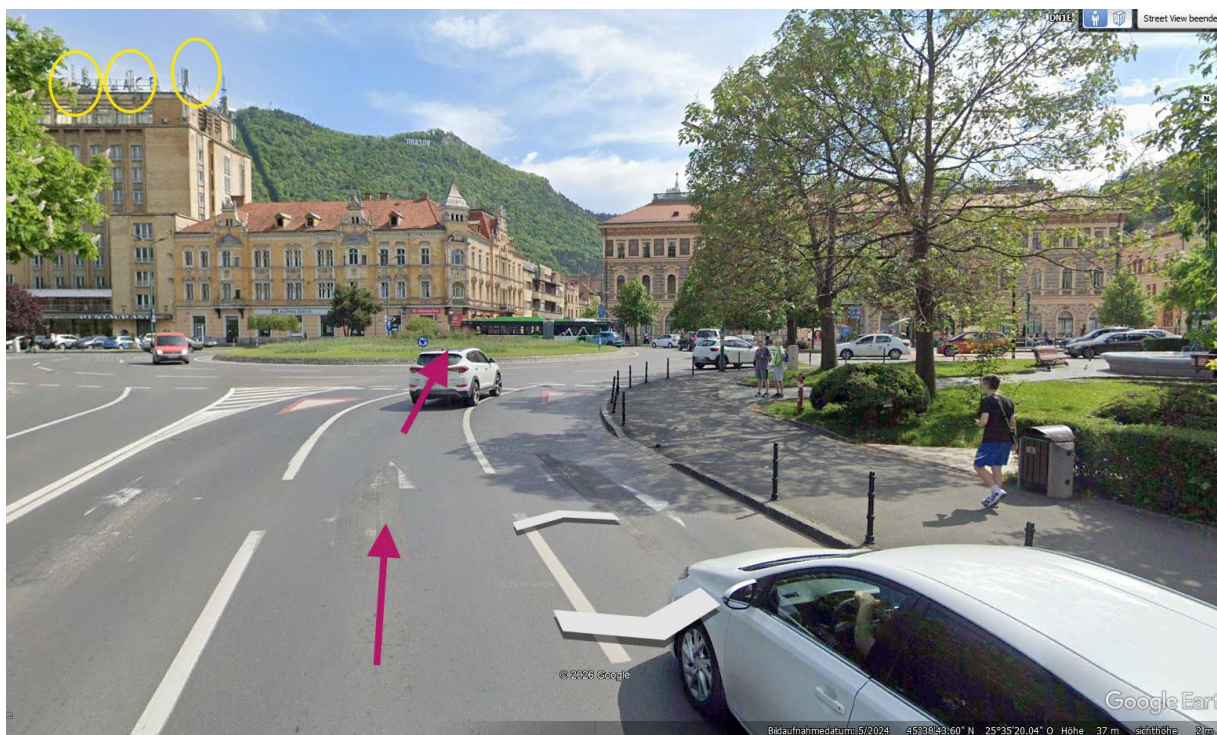
<https://www.youtube.com/watch?v=2pV4iM1HenY>

Elektrosmog im Unfallablauf

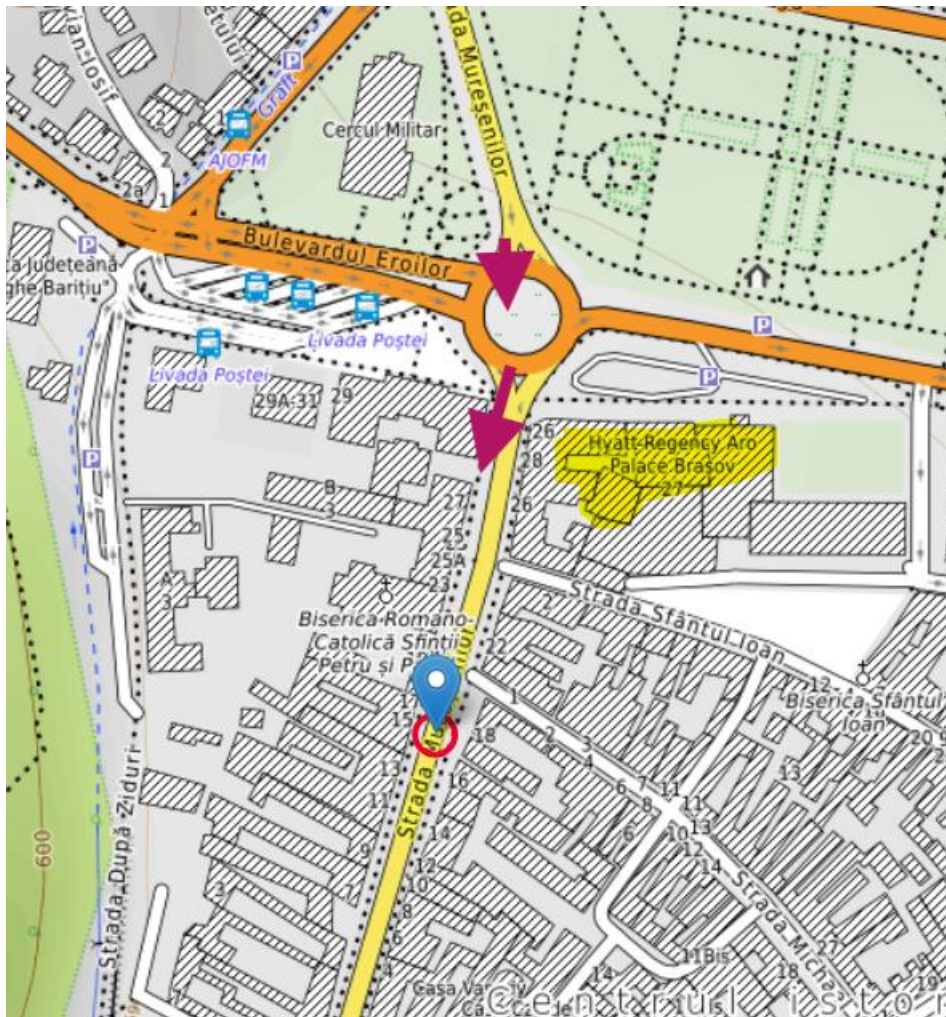


Endlage auf das Trottoir nach dem Kreisel

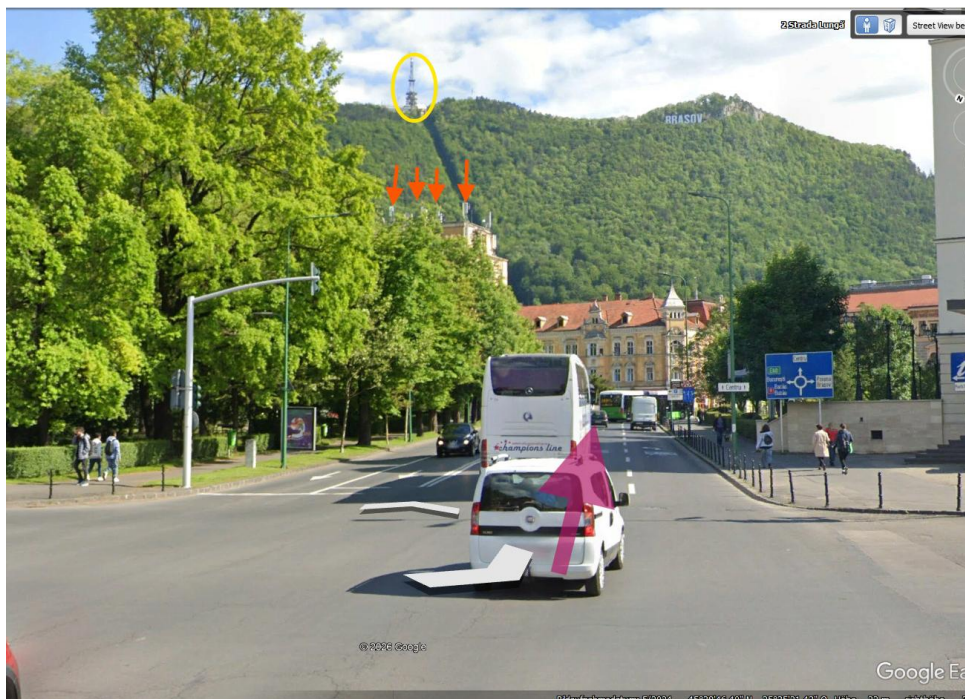
Unmittelbare Anfahrt auf den Kreisel



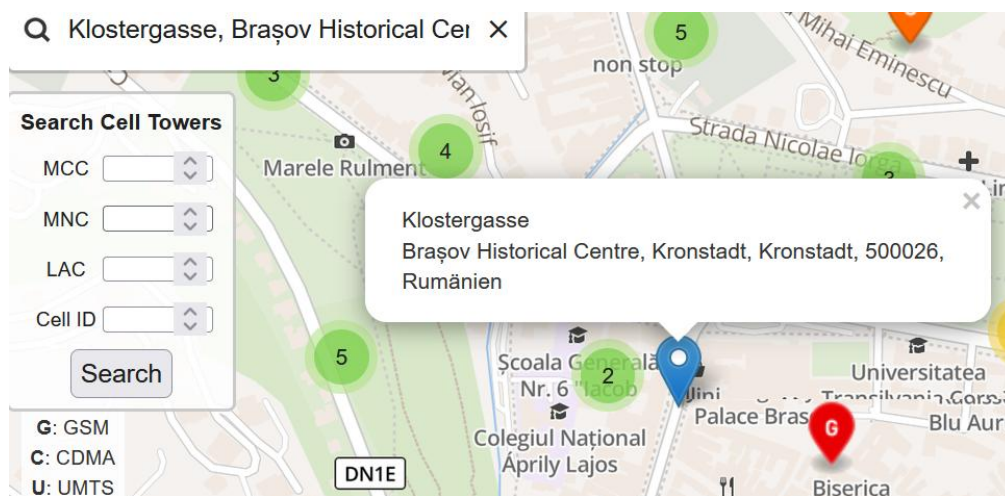
Anfahrt auf die Gerade vor dem Militär-Hauptquartier



opentopo map

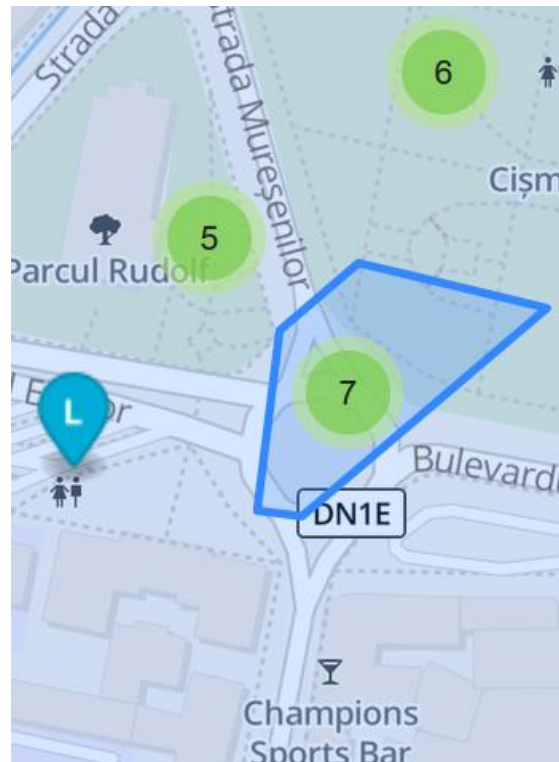
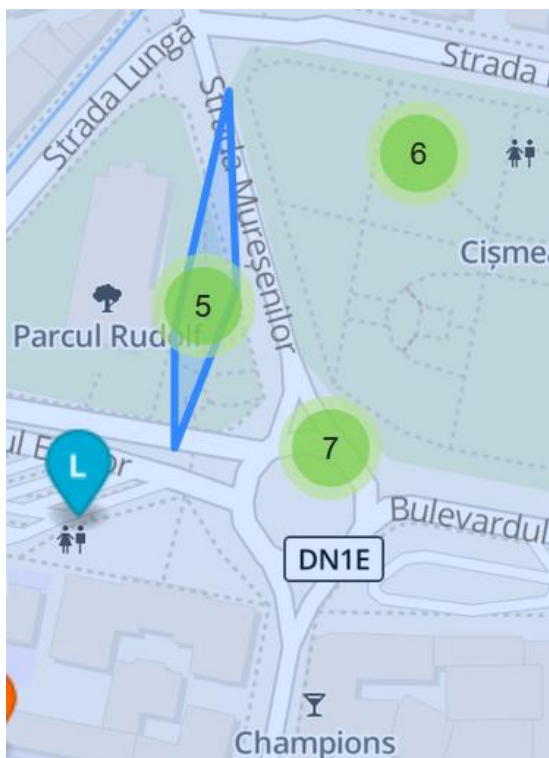


Mindestens 6 Sender sind zu identifizieren auf dem Hyatt Regency Hotel



Sender bei der Anfahrt: von links 5:

frontal 7:

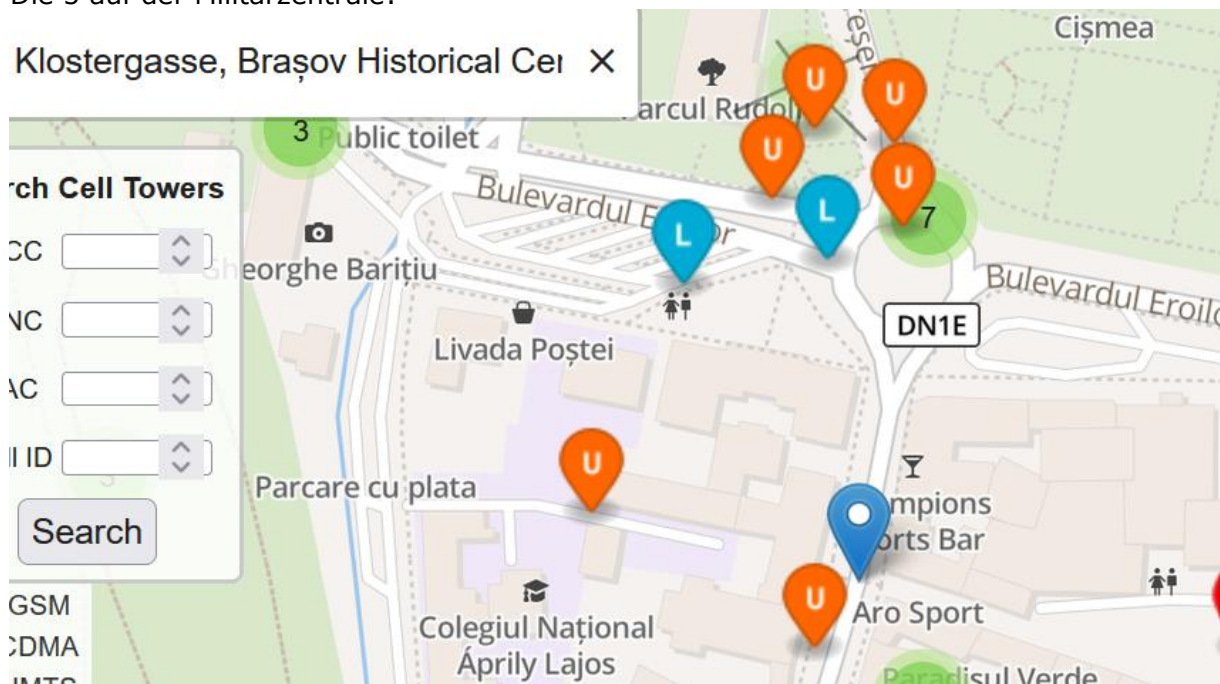


Quelle:

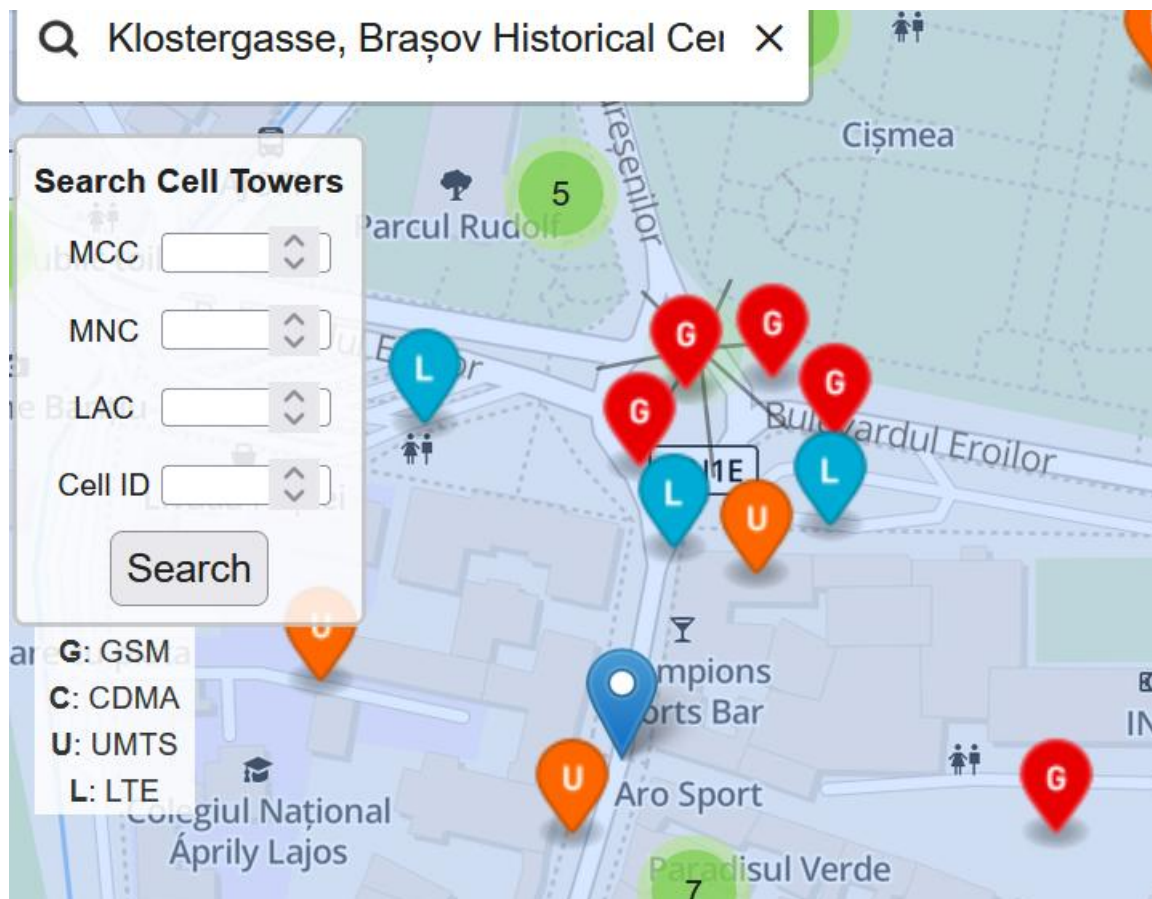
<https://www.opencellid.org/#zoom=17&lat=45.646263&lon=25.59023>

Die 5 auf der Militärzentrale:

Klostergasse, Braşov Historical Cei X



Die 7 auf dem Hyatt Hotel:



Die Zone ist höchstbelastet durch gepulste Strahlung.

Das medizinische Problem ist unter diesen Umständen akut geworden.

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads
<https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.chinfo@hansuelistettler.ch