

LKW-Fahrer nach schwerem Unfall gestorben

Veröffentlicht: Dienstag, 21.01.2020 Unfallort war Herner Straße/Ecke Feldsieper Straße



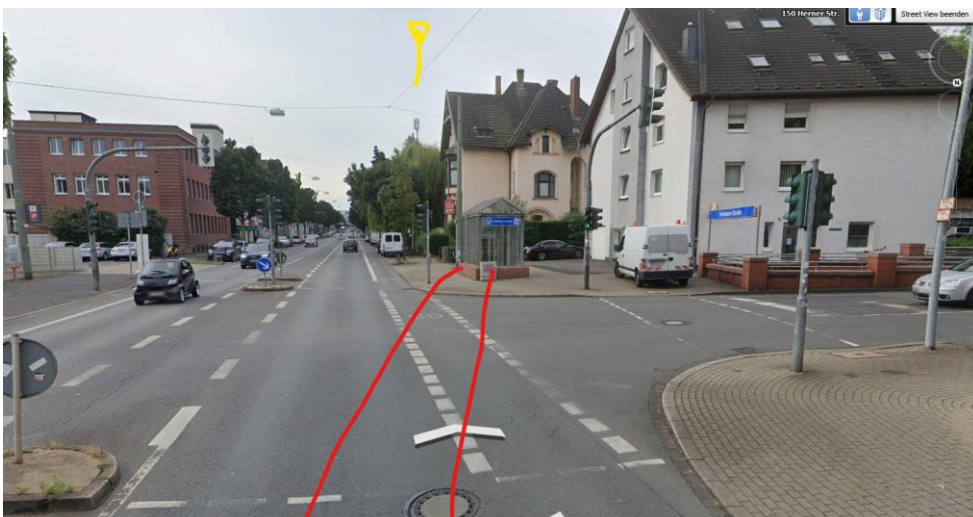
© Radio Bochum

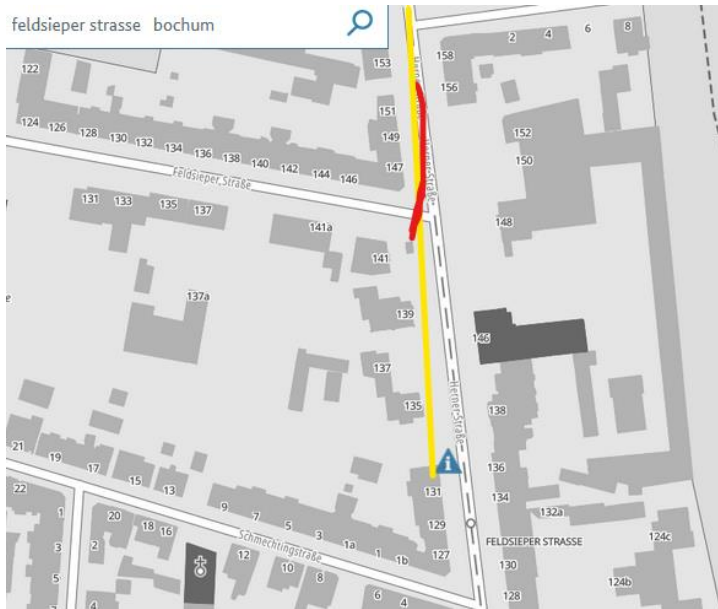
Der Fahrer des LKWs, der am Morgen gegen das Aufzughaus der U-Bahn-Haltestelle Feldsieper Straße gefahren ist, ist gestorben. Das hat die Polizei bekannt gegeben. Der 56-Jährige Dortmunder erlag seinen Verletzungen in einem Krankenhaus. Gegen acht Uhr war der LKW frontal gegen das Aufzughaus gefahren. Nach Angaben der Polizei kann es sein, dass der Mann kurz zuvor eine Herzattacke oder Ähnliches hatte. Für die Bergung des Unfall-LKWs musste die Feuerwehr einen Kran einsetzen. Die Herner Straße war im Bereich der Unfallstelle für etwa zwei Stunden gesperrt.

<https://www.radiobochem.de/artikel/lkw-fahrer-nach-schwerem-unfall-gestorben-474937.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich bei der Anfahrt auf diesen Sender an der Herner Strasse 131:





Dieser Sender bedient die nördliche Strecke der Herner Strasse und teilweise auch die quer und erhöht verlaufende A 40

Gemäss der Bundesnetzagentur
Standortbescheinigungs-Nr.: 072286

Das Dach der U-Bahn-Station:



Der Sender Herner Strasse 131 wird auf street-view vom **9.2022** mit einem 5G-Modul abgebildet:



Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	23,5	30,000	10,31	2,34
Mobilfunk	23,5	150,000	10,31	2,34
Mobilfunk	23,5	270,000	10,31	2,34
Mobilfunk	22,3	30,000	8,39	2,18
Mobilfunk	22,3	150,000	8,39	2,18
Mobilfunk	22,3	270,000	8,39	2,18
Mobilfunk	22,3	30,000	5,76	1,30
Mobilfunk	22,3	30,000	5,31	1,20
Mobilfunk	22,3	150,000	5,76	1,30
Mobilfunk	22,3	150,000	5,31	1,20
Mobilfunk	22,3	270,000	5,76	1,30
Mobilfunk	22,3	270,000	5,31	1,20
Mobilfunk	22,3	30,000	8,22	1,72
Mobilfunk	22,3	150,000	8,22	1,72
Mobilfunk	22,3	270,000	8,22	1,72

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung

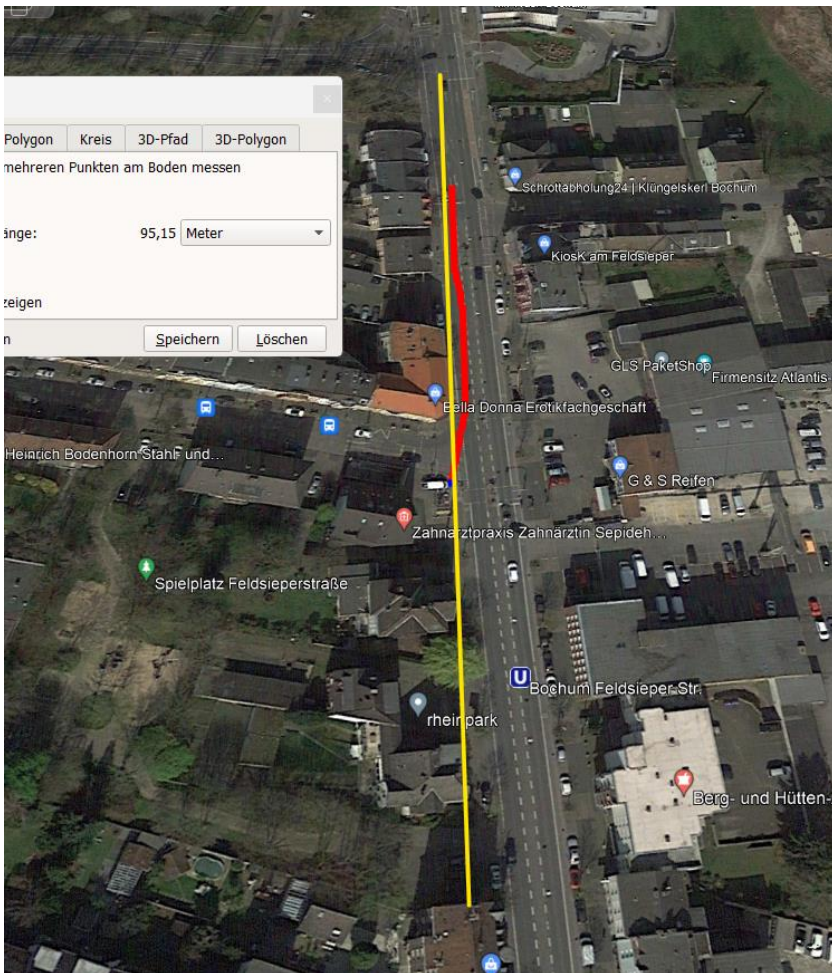
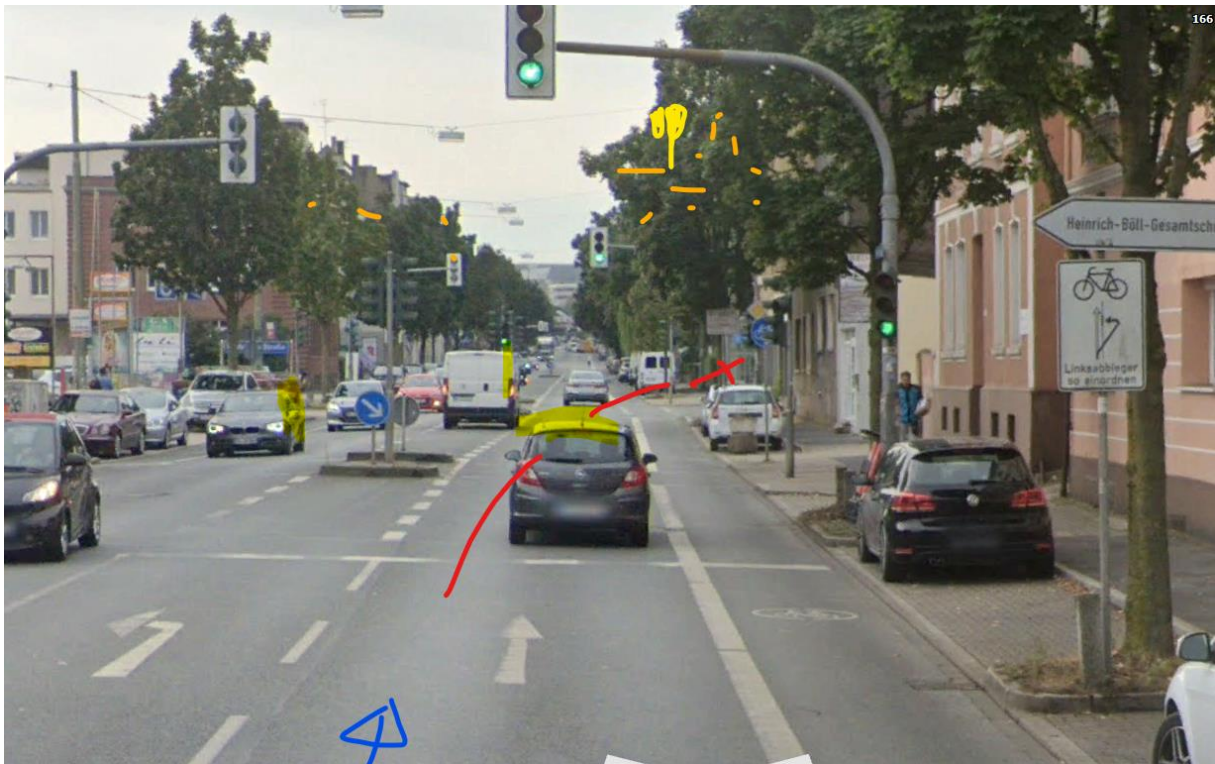
Die obersten Sender (Montagehöhe 23.5 m) sind die 5G-Sender - mit dem höchsten Sicherheitsabstand, folglich der höchsten Sendeleistung. Ob dieser Sender im Unfallzeitraum in Betrieb war, muss noch bei der Bundesnetzagentur angefragt werden.

Bei der Anfahrt auf diese leichte Biegung der Herner Strasse ist er noch handlungsfähig, die eingelenkte Biegung hat er nicht mehr ausgelenkt und ist sterbend weitergefahren:



Im Winter Vegetationsruhe – dies führt auch weiter in den Strassenverlauf zu Reflexionen an geeigneten Flächen, darunter immer auch Dächer in der eigenen Fahrrichtung sowie an den Flanken des Gegenverkehrs. Die Evidenz dazu hier: <https://www.youtube.com/watch?v=eyrn3fPcVgM>

Die Strecke seit der maximalen Exposition etwa hier ist etwa 100m.



Bei der Anfahrt auf die letzten 200 m ein Polizeisender und die Metallfassade von Mr. Wash:



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.chinfo@hansuelistettler.ch