

Auto kracht in Bochumer Fitnessstudio FitX Unfall am Harpener Weg

02.06.2026 11:59 Uhr



© Polizei Bochum

In Bochum ist ein Auto durch die Glasscheibe des Fitnessstudio FitX gekracht. Verletzt wurde niemand.

Ein Autofahrer ist in Bochum mit seinem Wagen durch die Scheibe eines [Fitnessstudios](#) gekracht und mitten zwischen den Cardio-Geräten zum Stehen gekommen. Verletzte habe es bei dem Unfall am Morgen nicht gegeben, teilte die Polizei mit.

Der 40-Jährige sei zunächst auf den Parkplatz gefahren und dann aus noch unklarer Ursache frontal mit seinem Auto in der Scheibe gelandet. Ein Gerät sei beschädigt worden.

<https://www.zeit.de/news/2026-06/02/auto-kracht-in-bochumer-fitnessstudio>

Unfallort lässt sich aus unzähligen identischen KI-Berichten doch herauskristallisieren:

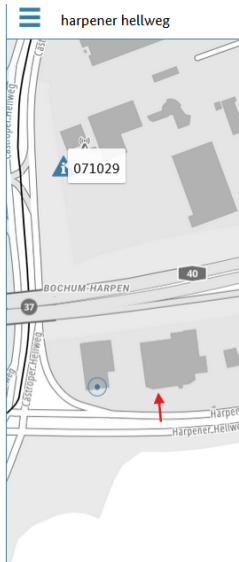
Elektrosmog im Unfallablauf

FitX Fitnessstudio
Harpener Hellweg 7, 44805
Bochum, Deutschland
+49 234 95042965 · fitx.de

Hier ist im Bild der Sendeturm Vodafone zu erkennen:



Bundesnetzagentur hat hier noch die detaillierten Senderdaten, wenn auch keine Leistungen. Diese können proportional an den Sicherheitsabständen geschätzt werden:



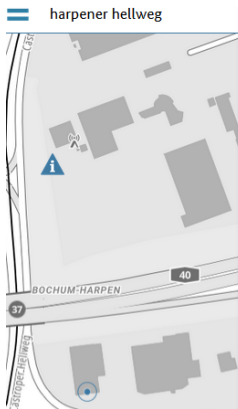
Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 071029

Datum der Erteilung: 8.1.2024

Bewertete Sendeantennen

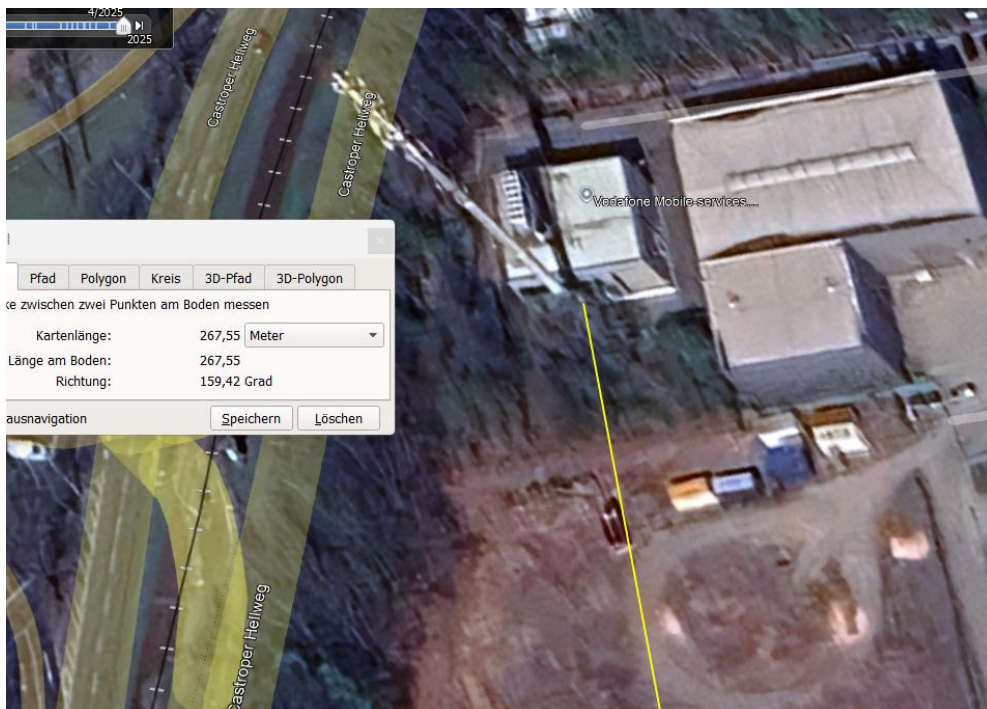
Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	38,3	300,000	6,46	1,68
Mobilfunk	44,7	40,000	10,48	2,02
Mobilfunk	35,0	180,000	6,08	1,06
Mobilfunk	38,3	60,000	6,46	1,68
Mobilfunk	46,5	40,000	9,85	1,37
Mobilfunk	35,0	300,000	6,04	1,47
Mobilfunk	35,0	180,000	4,50	1,39
Mobilfunk	38,3	60,000	6,46	1,68
Mobilfunk	44,7	270,000	11,44	2,20
Mobilfunk	35,0	60,000	6,08	1,06
Mobilfunk	38,3	180,000	6,46	1,68
Mobilfunk	44,7	180,000	10,48	2,02
Mobilfunk	44,7	270,000	10,48	2,02
Mobilfunk	43,7	300,000	19,37	4,05
Mobilfunk	47,6	300,000	8,42	2,34

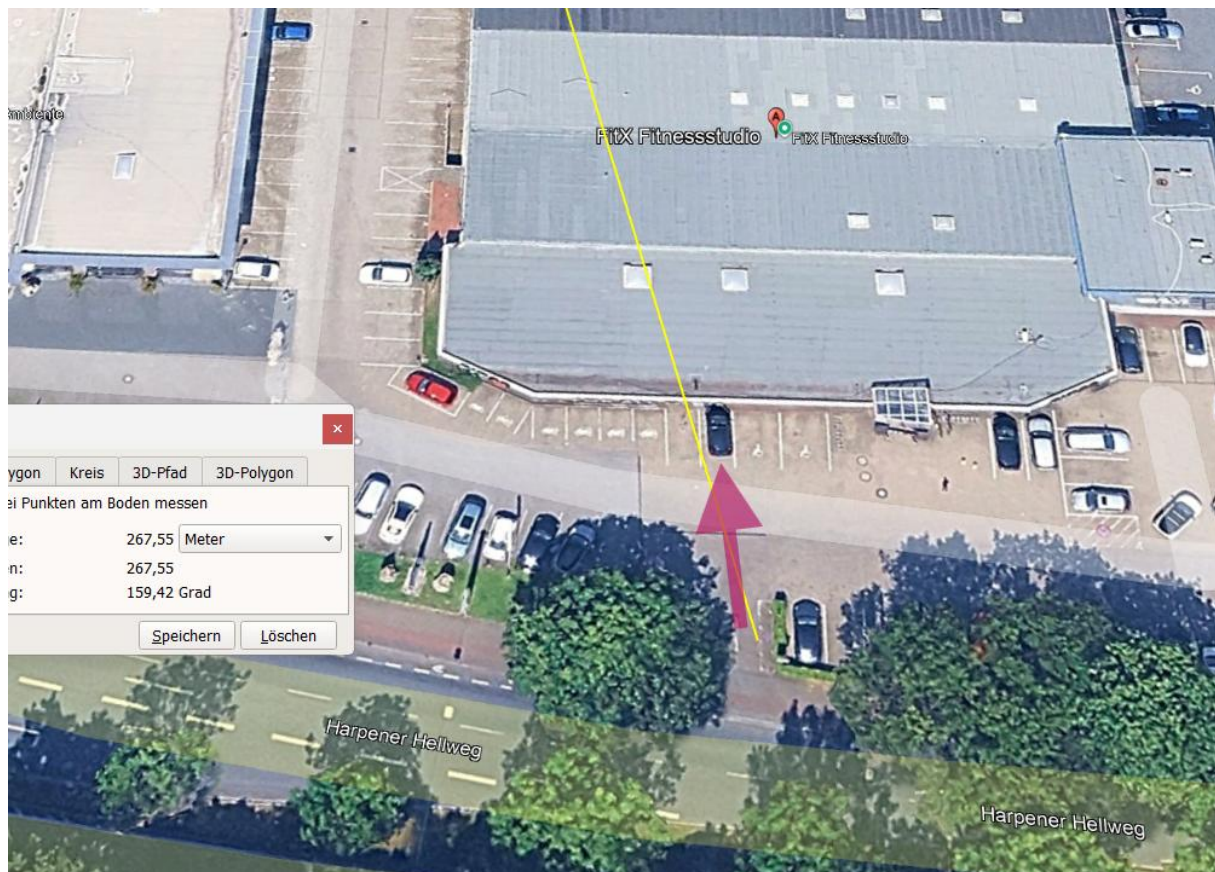


Mobilfunk	44,7	270,000	10,48	2,02
Mobilfunk	43,7	300,000	19,37	4,05
Mobilfunk	47,6	300,000	8,42	2,34
Mobilfunk	44,7	40,000	11,44	2,20
Mobilfunk	35,0	60,000	6,04	1,47
Mobilfunk	46,5	270,000	9,85	1,37
Mobilfunk	35,0	60,000	4,60	1,42
Mobilfunk	38,3	180,000	6,46	1,68
Mobilfunk	43,7	180,000	19,37	4,05
Mobilfunk	46,5	180,000	9,85	1,37
Mobilfunk	38,3	300,000	6,46	1,68
Mobilfunk	35,0	300,000	6,08	1,06
Mobilfunk	43,7	60,000	19,37	4,05
Mobilfunk	35,0	180,000	6,04	1,47
Mobilfunk	35,0	300,000	4,50	1,39
Mobilfunk	44,7	180,000	11,44	2,20

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten Antennen abweichen. Sendeantennen, die einen Reflektor und sehr geringe Sendeleistungen aufweisen, haben einen

Der Standort mit Sendern um 35 bis 46 m Höhe muss mindestens einen Sender 5G adaptiv mit grossen Leistungen aufweisen (Sicherheitsabstand 19.37m), zudem weitere starke Sender in Richtung 180° - im Winkel von 160° noch alle im Bereich der maxima:





Das neue Fahrzeug verfügt selbst über mindestens 2 dauernde Verbindungen ins Netz.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch