

## Motorradfahrer und Frau stürzen von Autobahnbrücke



Von dieser Brücke an der Konstanzer Straße stürzten der Motorradfahrer und die Frau in die Tiefe

Foto: spreepicture Von [Ole Kröning](#) und [Dirk Böttger](#)

Horror-Unfall auf der Stadtautobahn! Ein Motorradfahrer ist an der Auffahrt zur A100 an der Konstanzer Straße (Charlottenburg-Wilmersdorf) gegen ein Brückengeländer gerast. Er und seine Mitfahrerin stürzten 15 Meter tief von der Brücke. Für die Frau kam jede Hilfe zu spät. Der Fahrer der Maschine schwebt in Lebensgefahr.

Einer Polizeisprecherin zufolge war das mit zwei Personen besetzte Motorrad gegen 16.30 Uhr in Richtung Stadtautobahn unterwegs, als es aus noch ungeklärter Ursache von der Straße abkam. Das Motorrad prallte gegen das Geländer der Brücke. Während die Maschine am Geländer liegen blieb, stürzten der Mann und die Frau in die Tiefe.

*Die 23-jährige Frau schlug auf dem Asphalt des unter der Brücke liegenden Parkplatzes auf. Sie war sofort tot. Dem lebensgefährlich verletzten Motorradfahrer (33) leistete eine zufällig anwesende Rettungsanwiterin Erste Hilfe. Er war auf ein parkendes Auto gestürzt.*



Rettungskräfte und Polizei an der Unglücksstelle. Der Leichnam der Frau liegt abgedeckt unter einer Plane

Foto: spreepicture

Einem Feuerwehrsprecher zufolge wurde er unter Reanimationsbedingungen in ein Krankenhaus gebracht. Nach B.Z.-Informationen schwebt er in akuter Lebensgefahr. Vier Personen, die unmittelbare Zeugen des Dramas wurden, erlitten Schocks. Sie werden derzeit von Rettungskräften und einem Seelsorger betreut.

Die Auffahrt zur A100 wurde für die Ermittlungen des Verkehrsunfalldienstes der Polizei abgesperrt. Ein Gutachter der Dekra ist ebenfalls am Unglücksort. Mit einer Drohne haben Unfallermittler Aufnahmen zur Klärung der Unfallursache gemacht. Das Motorrad, ein sogenanntes „Naked Bike“, wurde für weitere Ermittlungen sichergestellt.

**Die Berliner Polizei sucht Zeugen, die am Mittwoch gegen 16.30 Uhr an der Unglücksstelle unterwegs waren. Die Ermittler fragen: Wer hat dort Beobachtungen gemacht, die mit dem Unglück in Verbindung stehen könnten? Heißt: War möglicherweise ein anderes Fahrzeug beteiligt? Und: Wer hat den Unfall genau beobachtet und kann Angaben zum Motorrad sowie dessen Fahrverhalten machen?**

Hinweise bitte an den Verkehrsermittlungsdienst der Direktion 2 (West) im Hohenzollernring 125 unter den Telefonnummern [+49 152 09 39 52 39](tel:+4915209395239), (030) 4664-272300 oder (030) 4664-272337 (innerhalb der Bürodienstzeiten), auch per E-Mail an [Dir2K23@polizei.berlin.de](mailto:Dir2K23@polizei.berlin.de).

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort lässt sich genau identifizieren, hier die Absturzfläche mit dem blauen Pylon der Fussgängerbrücke aus dem Polizeibild

Der Unfall



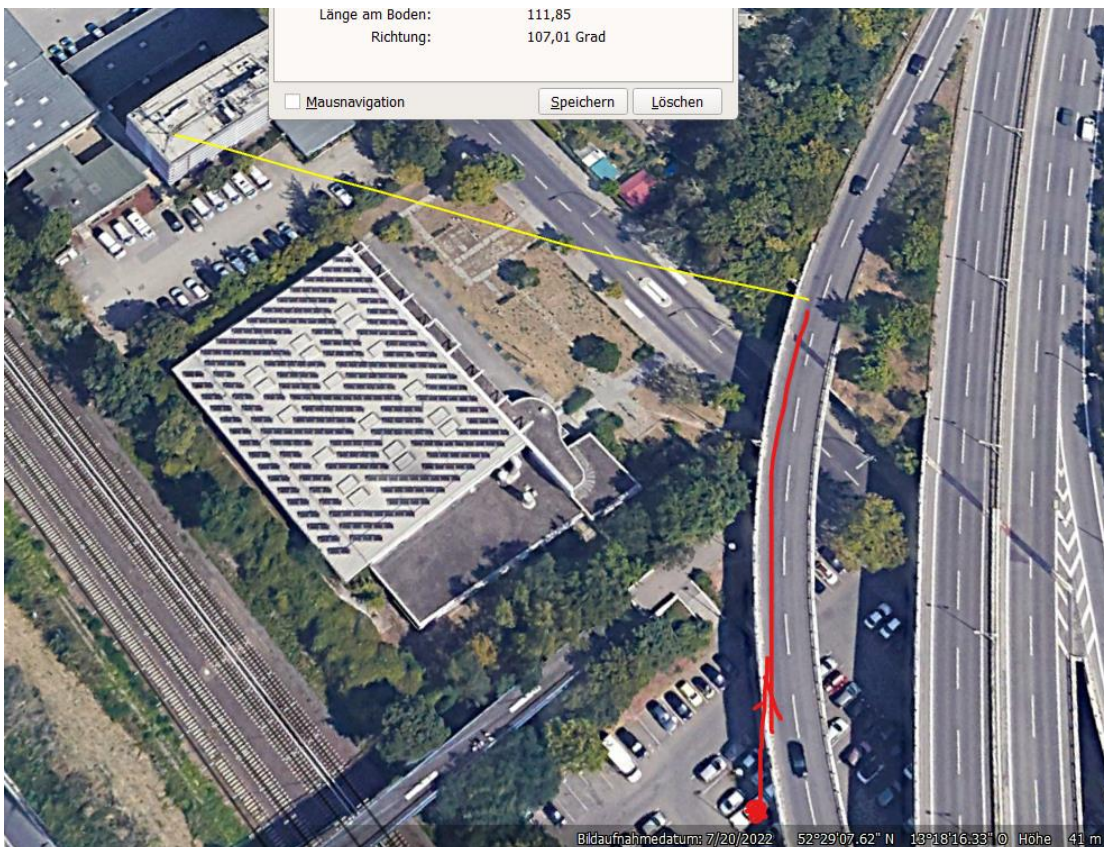
Auf der Rampe gefahrene Strecke vor Absturz



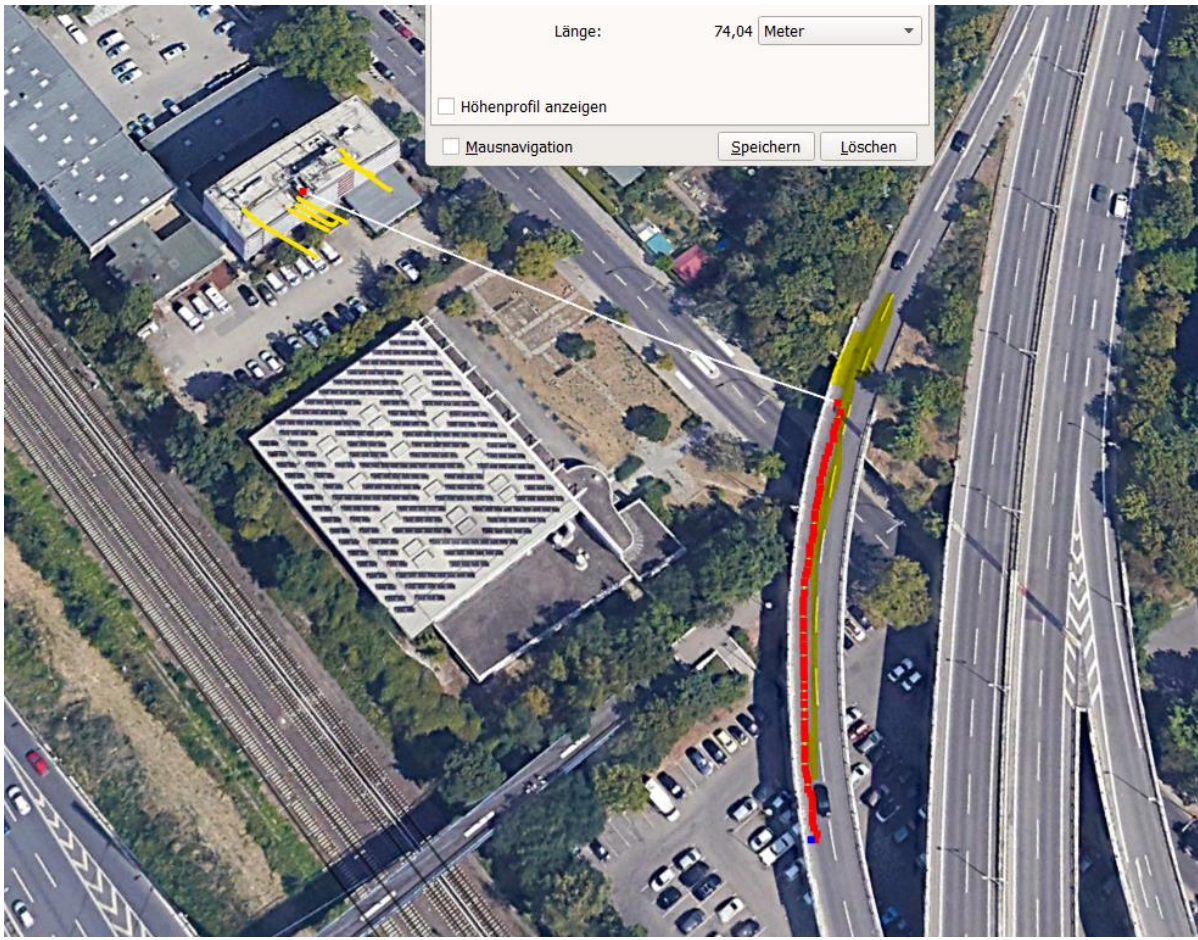
Hier strahlt der Standort 1 ein - nach einer gewissen Dämpfung durch die (trockene) Vegetation



Die Bilder dieser Brüstung sind von 2023!



Die Geschwindigkeit dürfte 50-60 km/h betragen haben, eine Gleichgewichtsstörung nach Exposition wirkt sich hier innert 60 – 70 m aus, somit in maximal 4 Sekunden, bei höherer Geschwindigkeit auch kürzer.



Die Bundesnetzagentur veröffentlicht zu diesem Standort keine Angaben...

MF Karte SmallCell

wilmersdorf

Detail-Informationen

### Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 010948 Datum der Erteilung: 18.9.2023

Die Bewertung des Standorts erfolgte mit Hilfe eines feldtheoretischen Berechnungsverfahrens. Mit diesem konnte nachgewiesen werden, dass die erforderlichen Schutzbereiche des Funkanlagenstandorts innerhalb des kontrollierbaren Bereichs liegen.

Drucken

A screenshot of a mobile application interface. The top bar shows 'MF Karte' and 'SmallCell'. A search bar contains 'wilmersdorf'. Below is a 'Detail-Informationen' panel with a close button. The main content area displays 'Standortinformation' with a highlighted 'Standortbescheinigungs-Nr.: 010948' and 'Datum der Erteilung: 18.9.2023'. A paragraph explains the field-theoretical calculation method used for site evaluation. A 'Drucken' button is at the bottom left. The background is a map of Wilmersdorf, Berlin, with labels for 'Friedhof Wilmersdorf' and 'Deutsche Rentenversicherung'.

Der entferntere Standort 2, Hohenzollerndamm 50, hat 4 Sender in Richtung 90°

MF Karte SmallCell

hohenzollerndamm wilmersdorf

### Detail-Informationen

## Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 011912 Datum der Erteilung: 1.10.2019

### Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	26,6	90,000	6,08	1,36
Mobilfunk	26,6	90,000	3,92	0,68
Mobilfunk	26,6	90,000	3,74	0,56
Mobilfunk	26,6	90,000	5,48	0,82
Mobilfunk	26,6	90,000	3,81	0,54
Mobilfunk	26,6	210,000	6,08	1,36
Mobilfunk	26,6	210,000	3,92	0,68
Mobilfunk	26,6	210,000	3,74	0,56
Mobilfunk	26,6	210,000	5,48	0,82
Mobilfunk	26,6	210,000	3,81	0,54

Der für jede Sendeantenne festgelegte Sicherheitsabstand gilt ab der Unterkante der Sendeantenne. Für die Beurteilung des Personenschutzes sind nur Sendeantennen relevant. Da an Standorten auch Empfangsantennen installiert sein können, kann die Anzahl der hier aufgelisteten Antennen von der Anzahl der tatsächlich am Standort installierten Antennen abweichen. Sendeantennen, die einen Reflektor und sehr geringe Sendeleistungen aufweisen, haben einen Sicherheitsabstand von 0 Meter.

Die Sicherheitsdistanzangabe mit bspw. 6.0 m weist auf Leistungen bis 2000 W erp. hin, in der Schweiz früher als „gross“, heute als „mittel“ bezeichnet. Aus den Angaben der Bundesnetzagentur kann nicht geschlossen werden, welche Dienste abgestrahlt werden-

Der Standort 2, Hohenzollerndamm 50:



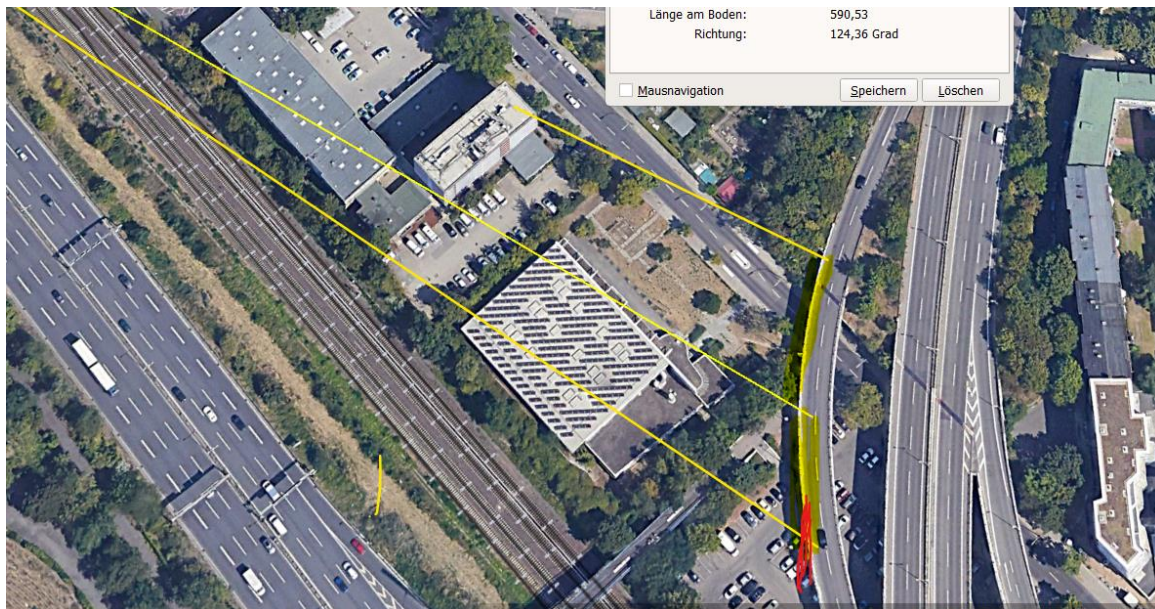


Die Brücke hat an dieser Stelle den Kulminationspunkt, der Sender wäre ohne Laub zu sehen:



Die **Verkleidung** dieses 1. Standortgebäudes besteht aus geschraubten Paneelen, die allfällige Reflexion würde erst später zum Tragen kommen. Die Vorstrecke wird durch die erste, dann die zweite Einstrahlstrecke beeinflusst.

**Ein medizinisches Problem kann nicht ausgeschlossen werden.**



## Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)