

Straßenbahn entgleist

02.06.2026, 15:55 Uhr [Lichtenberg](#)

20 Verletzte bei Tram-Unfall in Berlin – Suche nach der Ursache



Schwerer Straßenbahnunfall in Neu-Hohenschönhausen Foto: Thomas Peise

<https://www.bz-berlin.de/berlin/lichtenberg/strassenbahn-entgleist-und-aufgerissen-mehrere-verletzte>



Demnach sei die Bahn von der Haltestelle Anna-Ebermann-Straße Richtung Arnimstraße unterwegs gewesen.

https://www.youtube.com/watch?v=T8SOfTk_Po

02.06.2026 [#rbbabendschau](#) [#Tram](#) [#Straßenbahnunfall](#)

Bei einem [#Straßenbahnunfall](#) im Bezirk Lichtenberg, zwischen Neu- und Alt-Hohenschönhausen, sind laut Feuerwehr 20 Menschen verletzt worden, 3 davon schwer. Die [#Tram](#) war am Dienstagmorgen an der Ecke Annimstraße/Wartenberger Straße entgleist. Ersten Erkenntnissen zufolge sprang ein Teil der Tram in einer Kurve aus dem Gleis und gegen einen Mast der Oberleitung. Dabei wurde die rechte Seite des Fahrzeugs aufgerissen. Die Bergung der Bahn wird voraussichtlich längere Zeit in Anspruch nehmen. Die Tramlinien M5 und M17 sind aufgrund der andauernden Bergungsarbeiten zwischen Gehrenseestraße und Falkenberg für mehrere Tage unterbrochen. **00:00** Tram zerstört, 20 Verletzte **01:35** Direkt von der Unfallstelle Dieses Video ist ein Bericht aus der rbb24 ABENDSCHAU [#rbbabendschau](#) Die ganze Sendung läuft jeden Abend um 19:30 Uhr im rbb-Fernsehen. Nachschauen könnt ihr unter <https://www.rbb-online.de/abendschau>



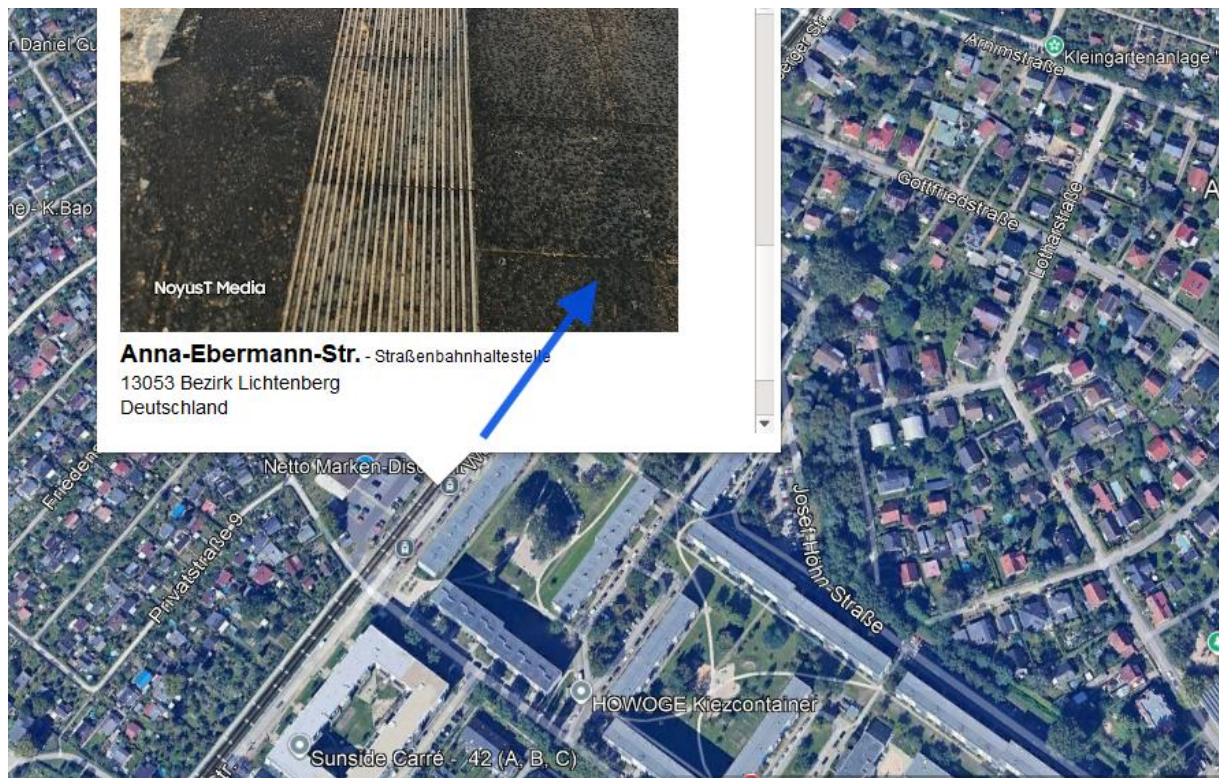
[@Space Odd1ty](#) vor 6 Tagen

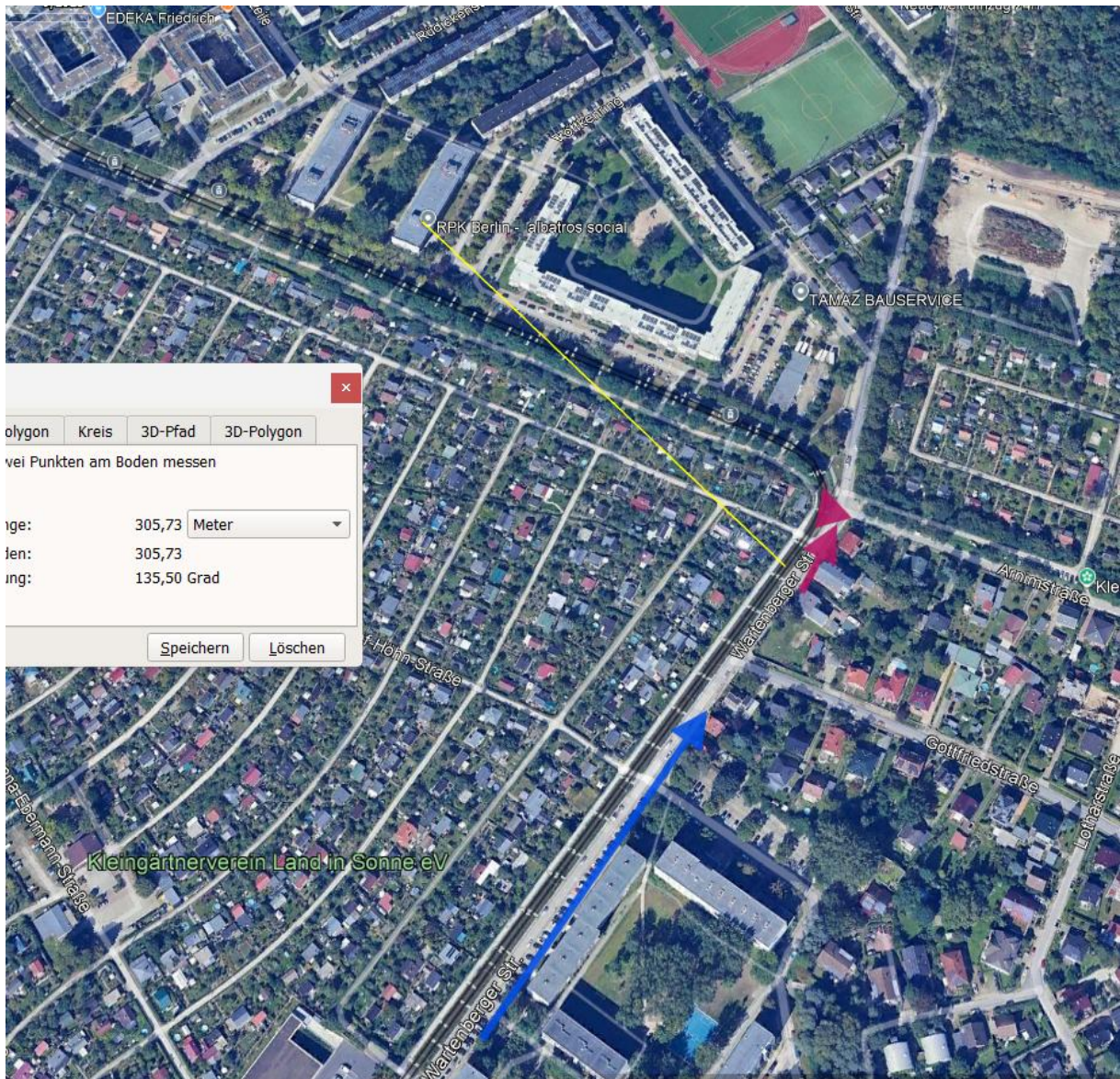
Ich bin selber Berliner Straßenbahnfahrer. Die M5 ist tatsächlich meine Lieblingsstrecke 😊 So entsetzlich dieser Unfall ist: Leute, bitte hört auf zu spekulieren. Das bringt nichts. Dass der Zug definitiv zu schnell war, scheint praktisch erwiesen und das werden auch die Daten aus dem Zug zeigen. Woran aber niemand denkt: Es könnte auch ein medizinischer Notfall beim Fahrer vorgelegen haben. Warten wir einfach ab, was die Ermittlungen ergeben und lasst uns einfach froh sein, dass es keine Toten zu beklagen gibt. Zum Glück war um die Uhrzeit auch der Schülerverkehr schon durch. Material kann man ersetzen, Menschenleben nicht. 396

[@sieger132](#) vor 6 Tagen

Ich kenne die Stelle gut, da ich dort in der Nähe über 30 Jahre gewohnt habe und öfters diese Strecke der Tram benutzt habe. Normalerweise fahren die Straßenbahnen in beiden Richtungen gefühlt im Schrittempo diese Kurve und das auch nicht ohne Grund. Vor etlichen Jahren ist eine Straßenbahn dort entgleist. Deswegen wurde einerseits die Geschwindigkeit gesenkt und zusätzlich, wenn man ganz genau hinschaut, die Kurve mit Führungsschienen (würde ich jetzt einfach mal so nennen) versehen.

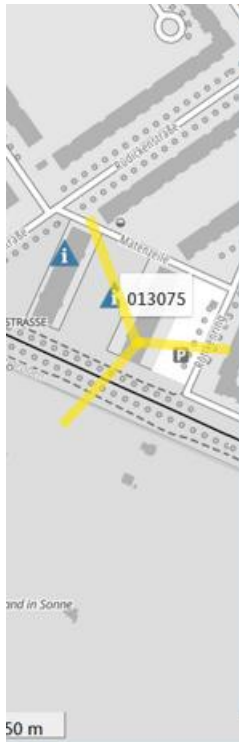
Elektrosmog im Unfallablauf





Sender auf Nordseite dieses Gebäudes. 2022 mit 5G

Standort 013075:



Detail-Informationen

Bewertete Sendeantennen

Sendeantenne	Montagehöhe über Grund (m)	Hauptstrahlrichtung (°)	Sicherheitsabstand in Hauptstrahlrichtung (m)	Vertikaler Sicherheitsabstand (m)
Mobilfunk	28,2	210,000	6,64	1,75
Mobilfunk	28,2	330,000	6,64	1,75
Mobilfunk	28,2	90,000	6,64	1,75
Mobilfunk	28,2	210,000	6,60	1,73
Mobilfunk	28,2	330,000	6,60	1,73
Mobilfunk	28,2	90,000	6,60	1,73
Mobilfunk	28,2	210,000	6,02	1,59
Mobilfunk	28,2	330,000	6,02	1,59
Mobilfunk	28,2	90,000	6,02	1,59
Mobilfunk	28,2	210,000	8,09	1,75
Mobilfunk	28,2	330,000	8,09	1,75
Mobilfunk	28,2	90,000	8,09	1,75
Mobilfunk	28,2	210,000	7,82	1,62
Mobilfunk	28,2	330,000	7,82	1,62
Mobilfunk	28,2	90,000	7,38	1,53
Mobilfunk	28,2	210,000	8,14	1,69
Mobilfunk	28,2	330,000	8,14	1,69
Mobilfunk	28,2	90,000	8,14	1,69
Mobilfunk	29,3	210,000	15,60	3,86
Mobilfunk	29,3	330,000	15,60	3,86
Mobilfunk	29,3	90,000	15,60	3,86

50 m Leaflet | © basemap.de / BKG (2026)



Standortinformation

Standortbescheinigungs-Nr.: 013183 Datum der Erteilung: 4.7.2023

Die Bewertung des Standorts erfolgte mit Hilfe eines feldtheoretischen Berechnungsverfahrens. Mit diesem konnte nachgewiesen werden, dass die erforderlichen Schutzbereiche des Funkanlagenstandorts innerhalb des kontrollierbaren Bereichs liegen.

Mobilfunknetzbetreiber

Drucken

50 m Leaflet | © basemap.de / BKG (2026)

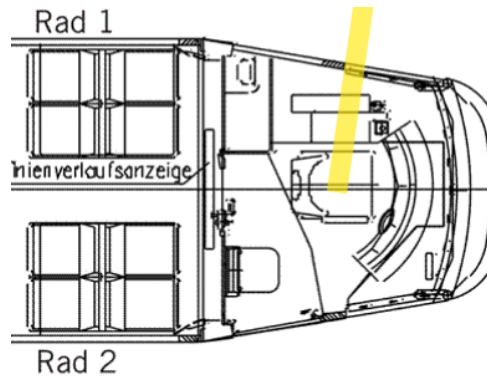
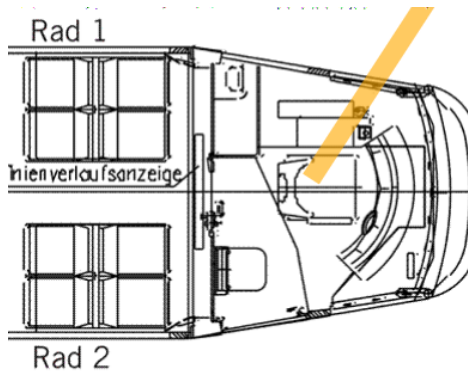
Beim zweiten Standort auf dieser Bebauung (westlich, 013183) wird keine Aussage gemacht.

Die Front ist eingezogen, eine grosse Seitenscheibe lässt im Bereich der verlangten Geschwindigkeitsreduktion ca. 100 m vor der Kurve die Strahlung in einem effektiven Winkel einwirken, hier der **dunkelgelbe Strahl** mit geringerer Transmission, der **gelbe Strahl** später mit erhöhter Transmission – da 5G adaptiv, wird zudem die Leistung massiv verstärkt bei der Anfahrt:



In Distanz 250m vor Kurve um 60° und 45°

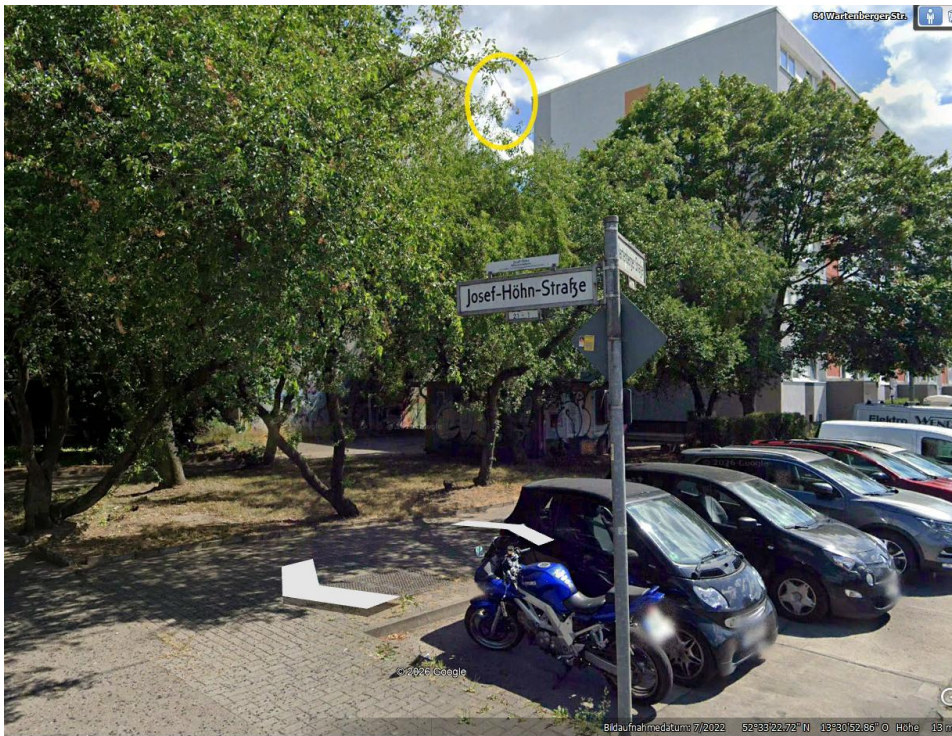
in Distanz 120m vor Kurve um 80°



Die Belastung nimmt darum sicher nicht ab, sondern kontinuierlich zu bei der Anfahrt auf die 5G-Sender in Senderichtung 90°

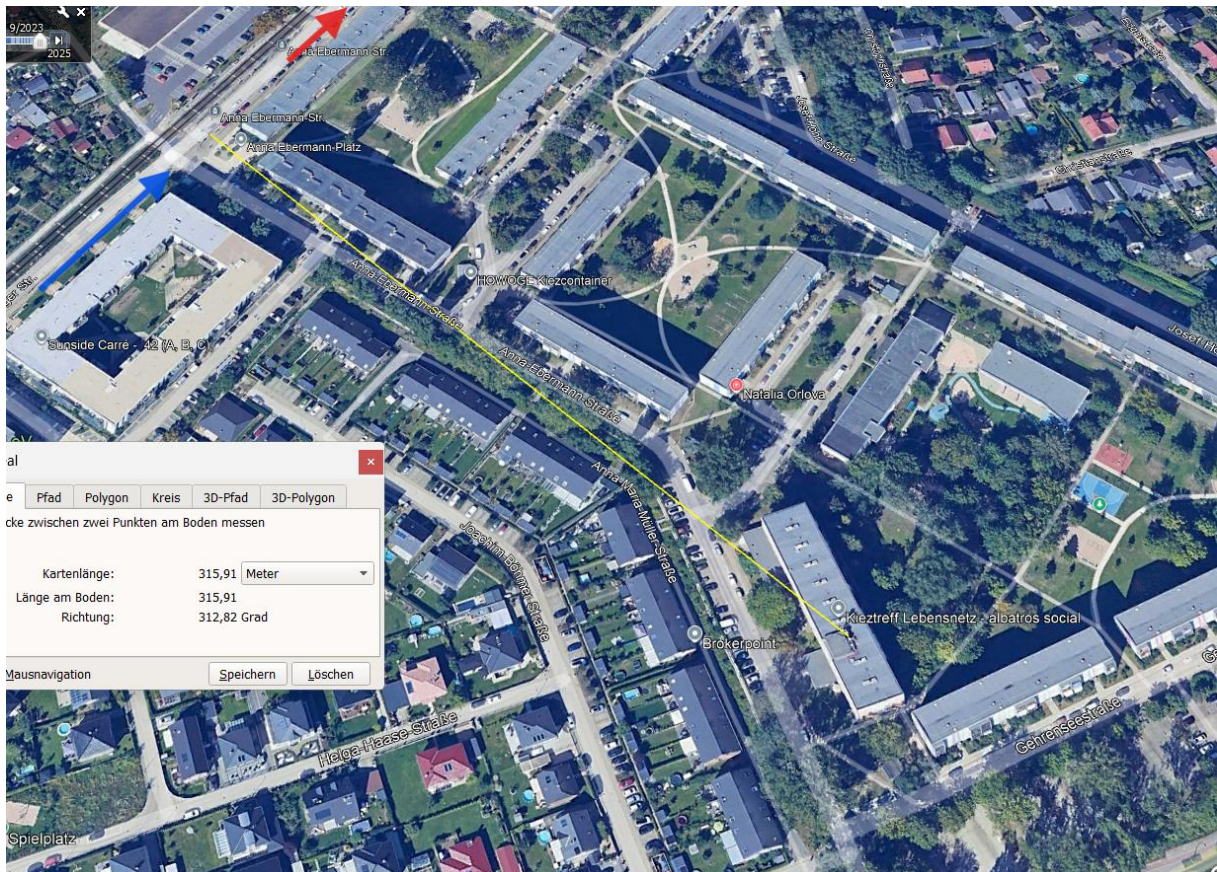


Der Standort südlich dürfte auf der Vorstrecke nur indirekt einstrahlen, vermutlich abgeschirmt durch relativ hohe Gebäudegruppe dazwischen:



Detail-Informationen

Mobilfunk	29,0	240,000	8,71	2,32
Mobilfunk	29,0	0,000	8,36	2,22
Mobilfunk	29,0	120,000	8,36	2,22
Mobilfunk	29,0	240,000	8,36	2,22
Mobilfunk	29,0	0,000	7,71	1,71
Mobilfunk	29,0	120,000	7,71	1,71
Mobilfunk	29,0	240,000	7,71	1,71
Mobilfunk	29,0	0,000	7,75	1,66
Mobilfunk	29,0	120,000	7,75	1,66
Mobilfunk	29,0	240,000	7,75	1,66
Mobilfunk	29,0	0,000	7,73	1,63
Mobilfunk	29,0	120,000	7,73	1,63
Mobilfunk	29,0	240,000	7,73	1,63
Mobilfunk	29,0	0,000	5,42	1,30
Mobilfunk	29,0	120,000	5,40	1,30
Mobilfunk	29,0	240,000	5,42	1,30
Mobilfunk	29,0	0,000	6,83	2,11
Mobilfunk	29,0	120,000	6,86	2,12
Mobilfunk	29,0	240,000	6,87	2,12
Mobilfunk	29,0	0,000	9,36	2,24
Mobilfunk	29,0	120,000	9,36	2,24
Mobilfunk	29,0	240,000	9,34	2,24
Mobilfunk	29,0	0,000	5,16	1,18
Mobilfunk	29,0	120,000	5,16	1,18
Mobilfunk	29,0	240,000	5,16	1,18



Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads
<https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch