

# Tödlicher Unfall mit Milchtransporter

**Auf der Eisenstraße im Bezirk Steyr-Land ist Montagmittag ein Milchtransporter verunglückt. Der Lkw-Fahrer fuhr gegen eine Felswand, er erlitt dabei tödliche Verletzungen. Rund 25.000 Liter Milch ergossen sich in die Enns.**

9. März 2020, 17.11 Uhr

Den Einsatzkräften bot sich ein schreckliches Bild: Der Milchtransporter war auf der B115, der Eisenstraße kurz vor der Landesgrenze zur Steiermark, gegen eine Felswand geprallt, er landete in der Enns. Dabei soll die Führerkabine abgerissen sein, der Lkw wurde schwer beschädigt. Rettungskräfte bargen den Fahrer aus dem Wrack. Für den 46-jährigen Steirer kam jedoch jede Hilfe zu spät, der Mann hatte zu schwere Verletzungen erlitten.



FOTOKERSCHI.AT / KERSCHBAUMMAYR







Bei dem Unfall ergossen sich rund 25.000 Liter Milch in die Enns. Der Dieseltank des Lasters blieb aber intakt. Warum der Milchtransporter gegen die Felswand geprallt ist, war Montagnachmittag noch unklar. Vier Feuerwehren waren stundenlang mit der Bergung des Lkws beschäftigt. Deshalb ist die Eisenstraße (B115) voraussichtlich noch bis in die Abendstunden gesperrt, es gibt eine großräumige Umleitung. red; ooe.ORF.at <https://ooe.orf.at/stories/3038237/>

KLEINREIFLING. Ein 46-jähriger Berufskraftfahrer aus dem Bezirk Leoben fuhr am 9. März 2020 gegen 12:30 Uhr mit einem Sattelkraftfahrzeug auf der regennassen Fahrbahn der Eisenstraße B115 in Fahrtrichtung Weyer. Der Sattelanhänger war mit ca. 25000 Liter Milch beladen. Bei Straßenkilometer 73,2 geriet er in der dortigen langgezogenen Linkskurve aus unbekannter Ursache rechts von der Fahrbahn ab und stieß frontal gegen eine Felswand. Durch die enorme Wucht des Anpralls riss die Fahrerkabine von der Zugmaschine ab. Der Lenker wurde im Führerhaus eingeklemmt. Er konnte trotz intensiver Bemühungen der Notärztin eines Rettungshubschraubers nicht gerettet werden und erlitt tödliche Verletzungen.

[https://www.meinbezirk.at/steyr-steyr-land/c-lokales/milchtransporter-gegen-felswand-geprallt\\_a3976788](https://www.meinbezirk.at/steyr-steyr-land/c-lokales/milchtransporter-gegen-felswand-geprallt_a3976788)

## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Der Unfall wurde nachträglich recherchiert. Unfallstelle ist der Ausgang einer sich hier leicht verengenden Kurve, vorher regelmässiger Radius und schnell ausgebaut führ höhere Geschwindigkeit.

Hier hat er vermutlich nicht genügend verzögert oder ist in der Kurvenfahrt eingeschlafen.





Die Aufprallstelle am Kurvenende

Eine leicht humusierte Böschung mit felsigem Untergrund

Unten das Magnetfeld der Hochspannungsleitung, ca. 350 m vor der Aufprallstelle

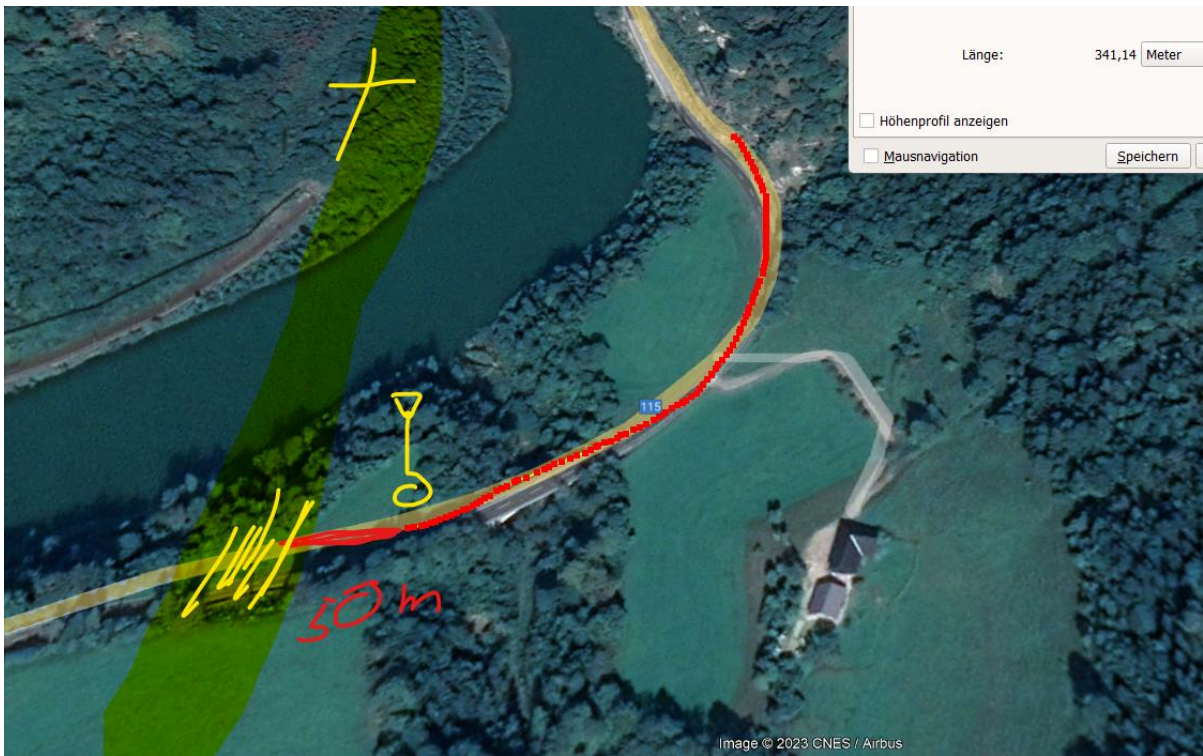


Vom nahen Fluss-(Lauf-) Kraftwerk um die Mittagsspitze mit sicherem Stromtransport / maximales elektromagnetisches Feld.

Im Brückenanfang befindet sich links ein Kleinsender, der tangential über die nächste Kurve strahlt

Sein Hauptstrahl begegnet ihm bei der Querung des Feldes der (breiten) HS-Querung





Zeit seit Distanz Einfluss Elektromog:

bei V 85 bei V 95

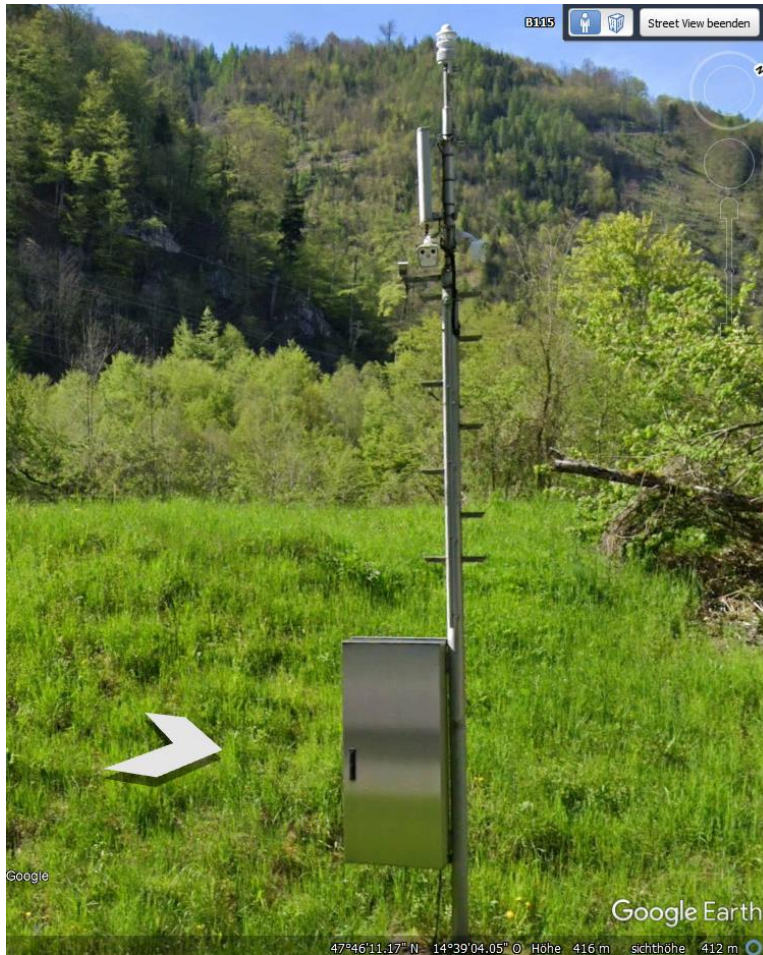
Distanz **350m** seit Querung der HS-Leitung braucht er 15 sec 13 sec

Distanz **300m** seit HF-Sender 13 sec 11 sec

Aufgrund des massiven Aufpralls ist er ungebremst und vermutlich auch mindestens mit der höheren Geschwindigkeit unterwegs gewesen.

Mehr wüssten die Untersuchungsbehörden. Kein Resultat im Netz gefunden.





Dieser Sender am westlichen Brückenlager scheint ein Pegelmesser/Wetterfühler mit Signalgebung gegen seine Fahrrichtung zu sein;

durch die Nähe eine starke Einwirkung durch die senkrechte Frontscheibe.

Die Strahlungsleistung kann durchaus auch das Niveau der früher von ihm im gleichen Zustand bereits gequerten Kleinsender betragen.

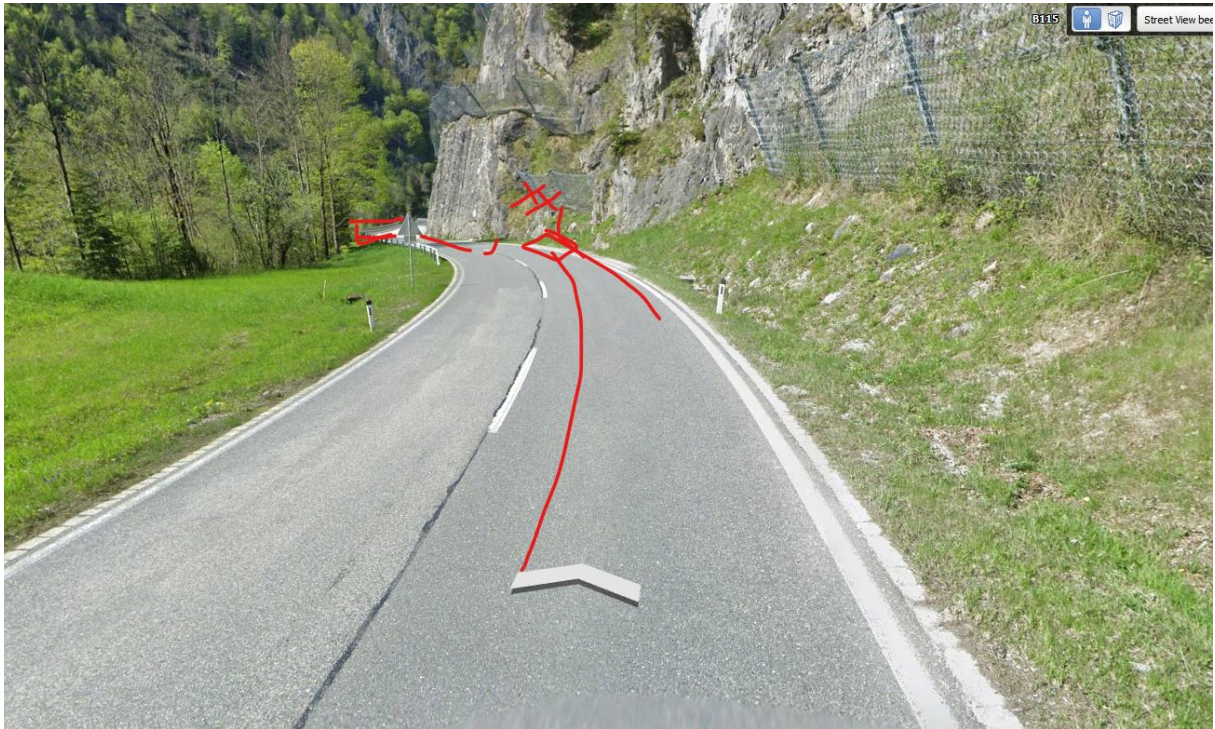
Die 2 Sender vorher standen allerdings in einen völlig anderem Distanz- und Winkelverhältnis zur Fahrt und hatten somit deutlich weniger Einfluss:



Die zurückliegenden Sender. Bei der trüben Witterung zum Unfallzeitpunkt kaum mehr Einfluss.

Entscheidende Unfallstrecke mit der **verengenden Kurve**:





Sendeleistungen  
der vorherigen  
Querungen:

klein  
und  
mittel

## **Wetter feucht – Strahlung von Quelle in der Nähe ungedämpft, e-Magnetfeld witterungsunabhängig / gleichbleibend**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch