

Seelisberg: Verkehrsunfall im Seelisbergtunnel – eine Person verletzt

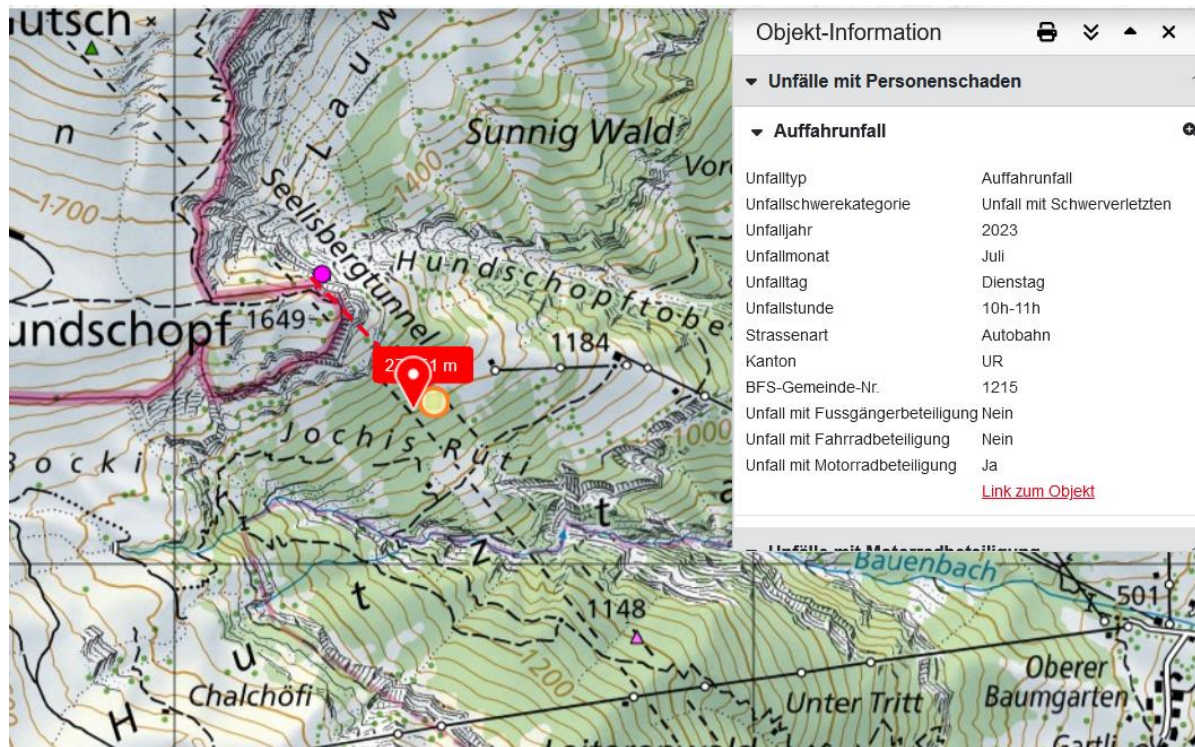
Heute Dienstag, **25. Juli 2023**, kurz nach 10.45 Uhr, fuhr der Lenker eines Lieferwagens mit Obwaldner Kontrollschildern im Seelisbergtunnel in Fahrtrichtung Süd. Nachdem der 28-jährige Fahrzeuglenker ein anderes Fahrzeug überholt hatte, übersah er ein auf der Normalspur fahrendes Motorrad mit Berner Kontrollschild. Daraufhin kollidierte der Lieferwagen mit dem Heck des Motorrades, wobei sich dieses überschlug. Der 39-jährige Motorradfahrer verletzte sich dabei erheblich und wurde durch den Rettungsdienst ins Kantonsspital Uri gefahren. Die durchgeführte Alkoholmessung ergab beim Lieferwagenlenker einen Wert von 0.43 mg/l. Es entstand ein Sachschaden von rund 15'000 Franken. Aufgrund der Rettungs- und Räumungsarbeiten musste der Seelisbergtunnel in Fahrtrichtung Süd für rund 50 Minuten gesperrt werden.

Im Einsatz standen der Rettungsdienst des Kantonsspitals Uri, ein lokales Abschleppunternehmen, die Werkhofffeuerwehr Flüelen, die Feuerwehr Stans, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, die Kantonspolizei Nidwalden und die Kantonspolizei Uri.

<https://www.ur.ch/polizeimeldungen/104705>

Elektrosmog im Unfallablauf

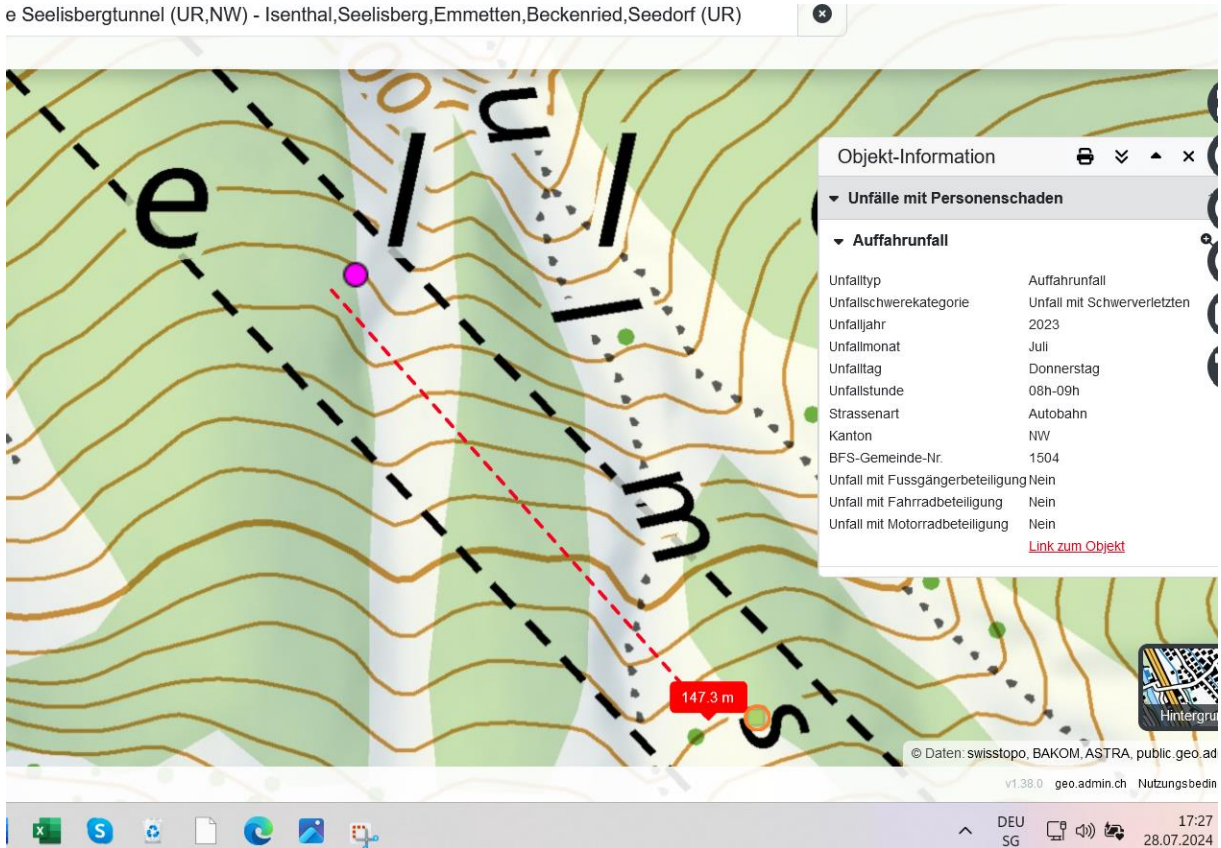
Der Unfall ereignet sich nach Angabe Kapo UR hier



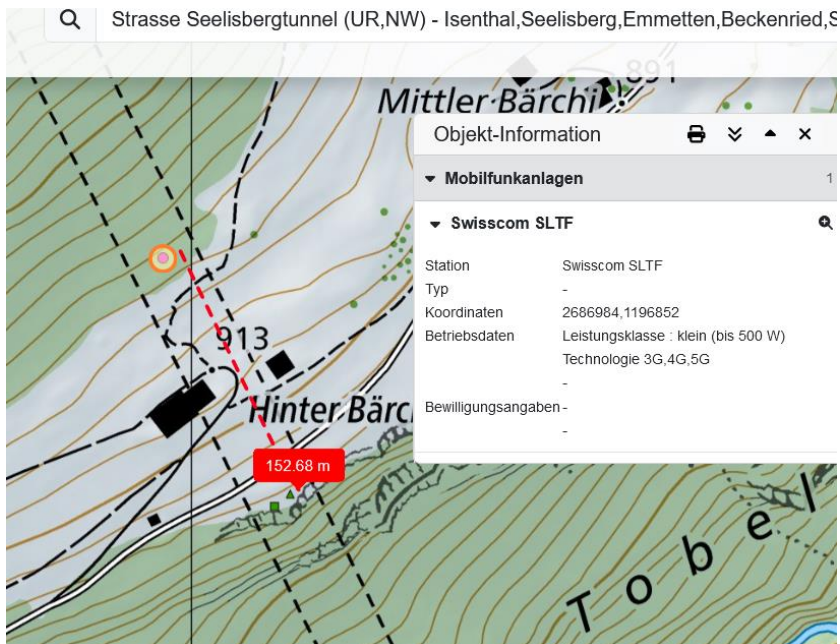
Distanz zum Sender wäre so 270 m

Die Eintragung auf der Karte2024 ist hier, Unfalltag und Zeit stimmen überein:

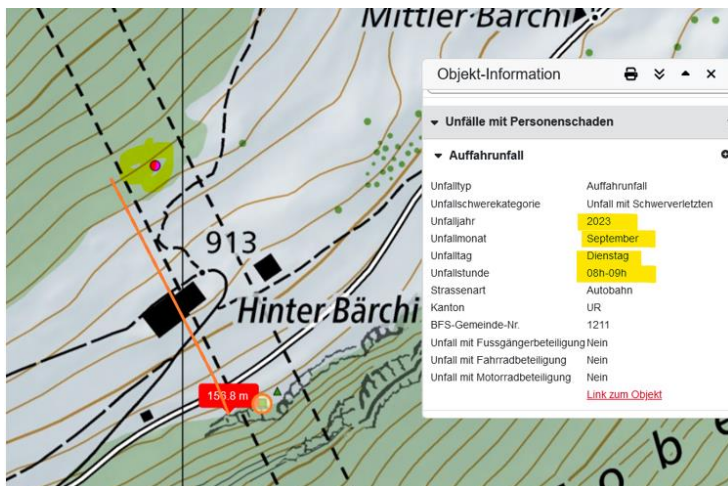
e Seelisbergtunnel (UR,NW) - Isenthal,Seelisberg,Emmetten,Beckenried,Seedorf (UR)



Die Sender sind alle so deklariert:

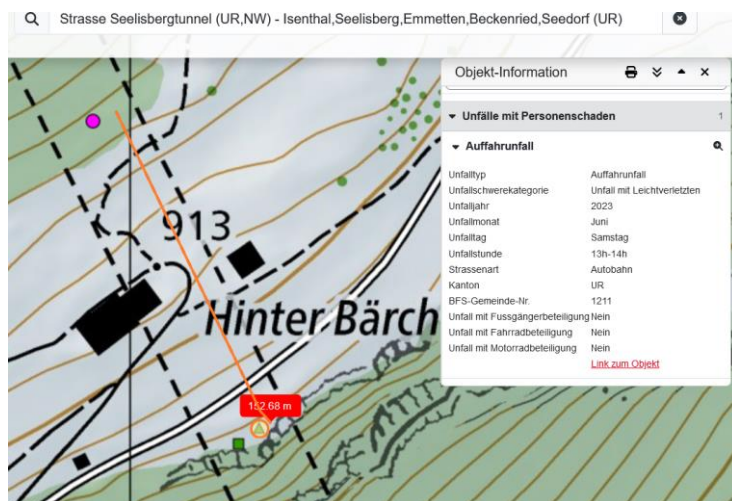


2 Unfälle unter dem „Hinter Bärchi“:



Dieser Unfall wurde nicht gemeldet

In der Unfallkarte 24 ein weiterer Unfall im Juni 23, deutlich näher:



https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8347_Isenthal_03.06.2023.pdf

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch