

Gurtnellen: Fahrzeug kollidiert mit Tunnelwand – niemand verletzt

Heute Samstag, 13. Juli 2024, kurz vor 16:00 Uhr, fuhr ein Automobilist mit ausländischen Kontrollschildern auf dem rechten Fahrstreifen der A2, in Richtung Norden. Aus noch ungeklärten Gründen geriet er kurz vor Ende des Teiftaltunnels auf den linken Fahrstreifen. Das Fahrzeug kollidierte daraufhin, mit der Bordsteinmauer und anschliessend mit der Tunnelwand. Durch den Aufprall wurde ein Teil der Tunnelverschalung weggerissen und auf die Fahrbahn geschleudert. Der Lenker konnte nach dem Unfall das Fahrzeug an der rechten Fahrbahnseite zum Stillstand bringen. In der Folge kam es aufgrund des starken Verkehrsaufkommens und der leichten Rechtskurve zu einigen heiklen Fahrmanövern des nachfolgenden Verkehrs.

Verletzt wurde bei diesem Unfall niemand. Infolge der Räumungsarbeiten musste der Tunnel wenige Minuten gesperrt werden. Der Sachschaden am Fahrzeug beläuft sich auf rund 15'000 Franken, der Schaden an der Infrastruktur wird ebenfalls mit rund 15'000 Franken beziffert.

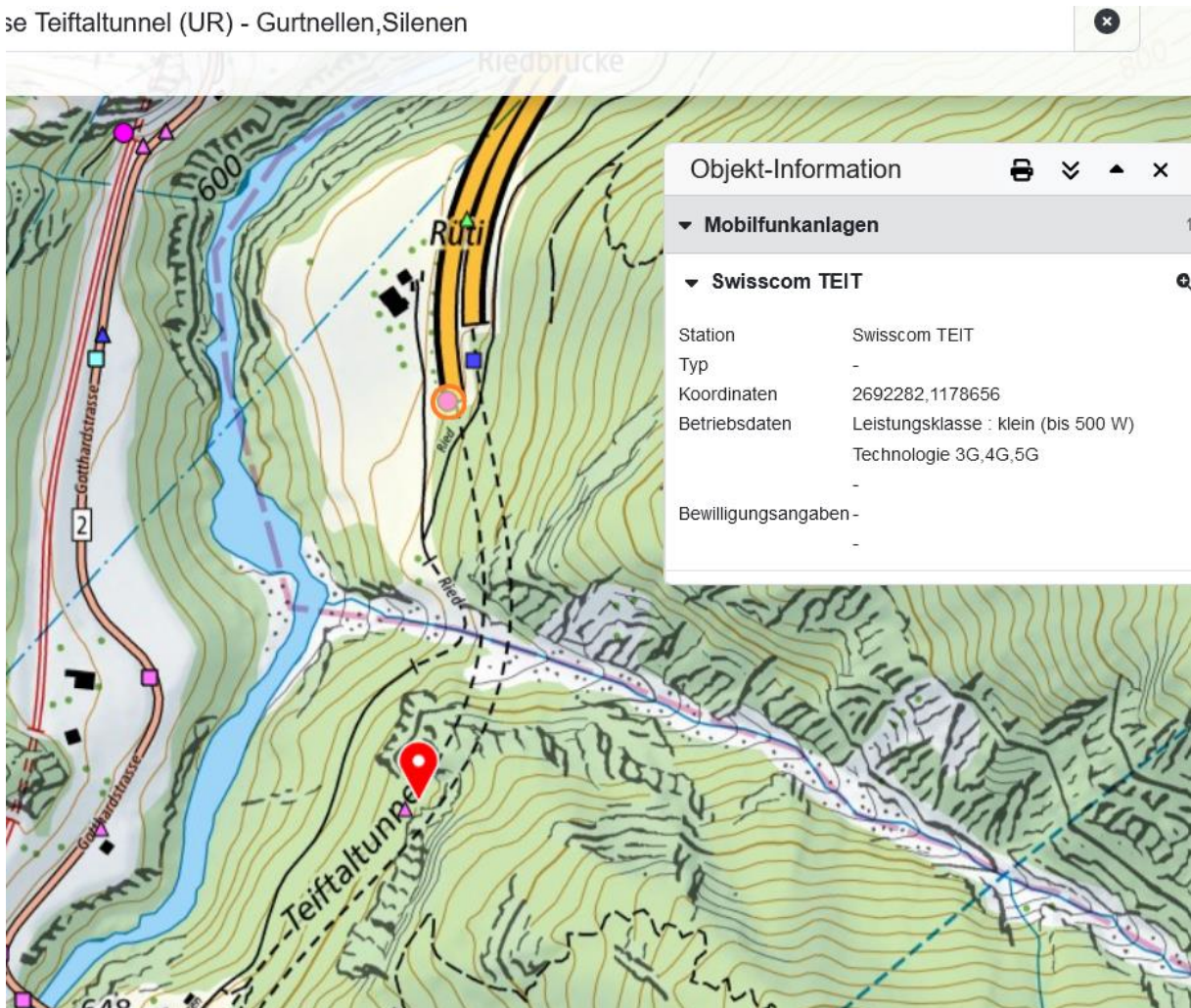
Im Einsatz standen der Rettungsdienst Uri, die Schadenwehr Gotthard, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, ein lokales Abschleppunternehmen sowie die Kantonspolizei Uri.



<https://www.ur.ch/polizeimeldungen/116902>

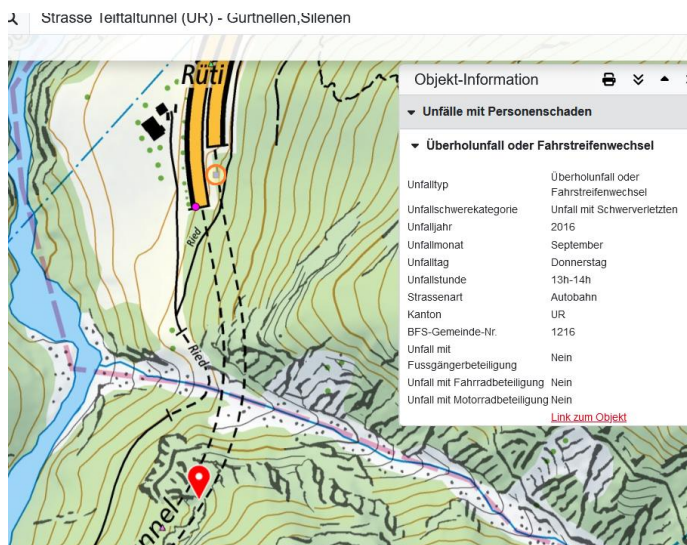
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier – eine Weiterfahrt geradeaus statt der kommenden Rechtskurve. Ein Sekundenschlaf. Fahrzeug neuwertig mit eigenen Funkverbindungen



Ob er bei dieser Fahrt zusätzlich eine ablenkende Tätigkeit ausgeführt hat, dürfte die Kapo UR herausfinden können, sie ist allerdings nicht verpflichtet, solche Erkenntnisse fallgenau zu publizieren.

Das Beobachtungsintervall könnte durch eine solche Beschäftigung verlängert werden. Ein verwandter Unfall war hier im Sept.2016 – genau auf der Höhe des Tunnelausgangs-Senders:



Ein nicht eingetragener Unfall ist dieser medizinische Unfall an der gleichen Stelle – das Auftreten der Beschwerden war weiter zurück in der Kurve) -aus diesem Fall stammt das folgende Senderbild:



https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7270_Amsteg_13.05.2022.pdf

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch