

Incidente della circolazione stradale con esito letale nel Luganese.

09.06.2024

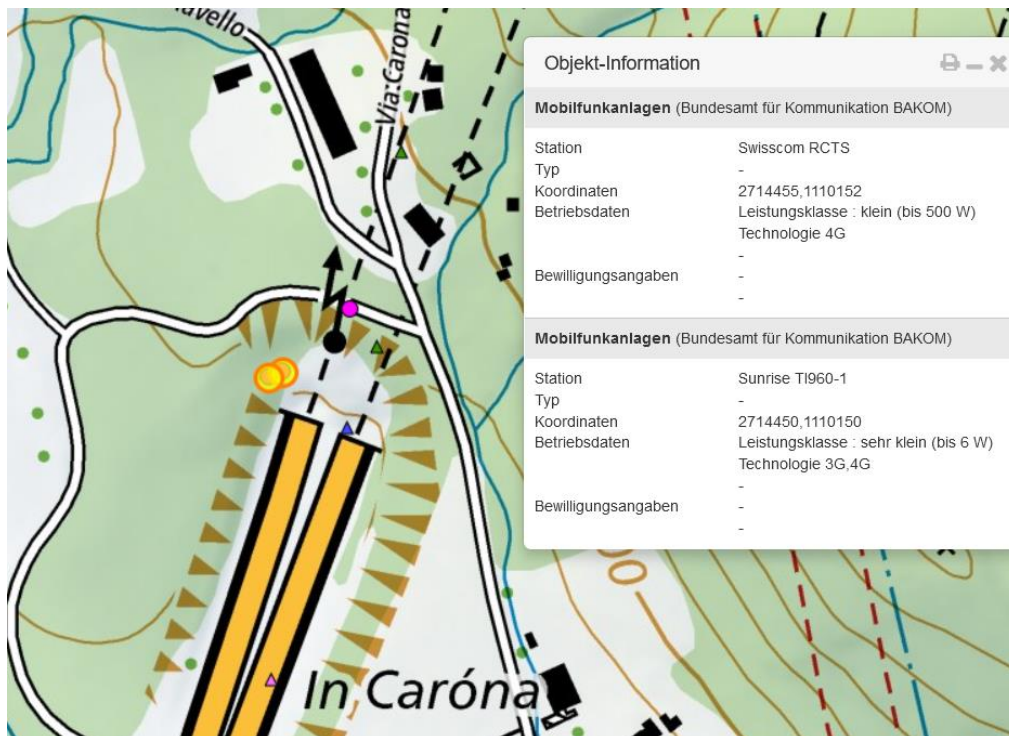
La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 21.30 sull'autostrada A2 in territorio di Monteceneri, vi è stato un incidente della circolazione stradale con esito letale. Stando a una prima ricostruzione un motociclista, la cui identità è ancora in fase di accertamento, circolava in direzione Nord. Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, giunto all'interno della galleria del Monteceneri, ha perso il controllo del motoveicolo urtando contro la parete destra del manufatto per poi rovinare a terra. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale, nonché i soccorritori della Croce Verde di Lugano che nonostante i tentativi di rianimazione non hanno potuto che constatare la morte del conducente. Per consentire i rilievi del caso, l'autostrada in direzione nord è stata chiusa e verrà riaperta non prima delle 24:00. Sono in atto le deviazioni del caso.

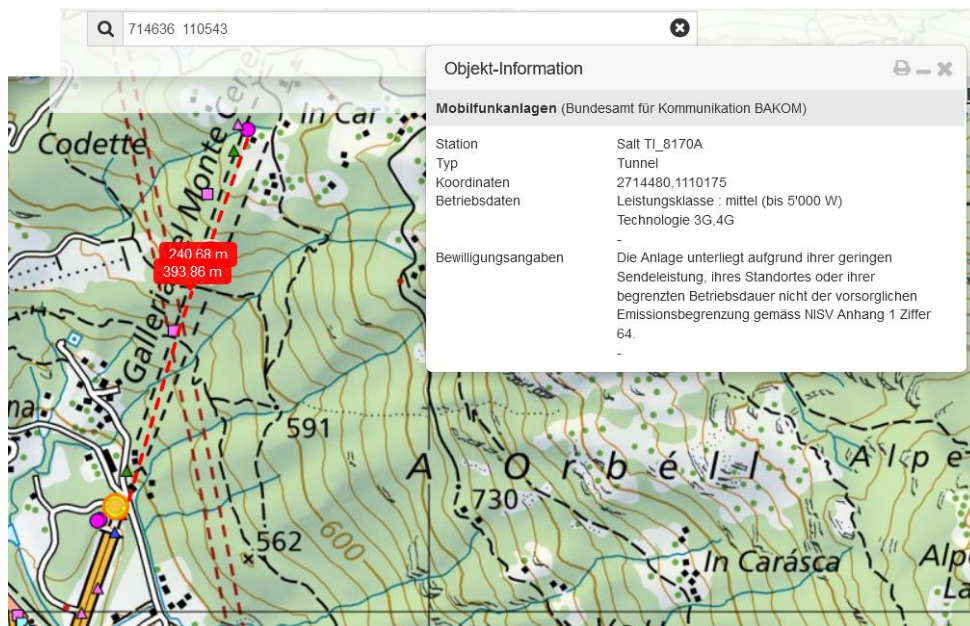
[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1\[newsId\]=241051](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=241051)

La Polizia cantonale comunica che il motociclista deceduto nell'incidente nella galleria del Monteceneri avvenuto il 09.06.2024 poco prima delle 21:30 è un 49enne cittadino svizzero domiciliato nel Bellinzonese. 10.06.2024

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier [ca. 714636 110543](#)





Für die etwa 350 m Strecke seit Exposition zum starken Portalsender (alle drei Betreiber, aufgrund der in-Tunnel-Kooperation) braucht er bei V 100 ca. 14 Sekunden, bei V 120 nur 11 Sekunden.

Diese Zeit entspricht der Reaktionszeit (2-30 Sekunden) der meisten medizinischen Probleme in dieser Untersuchung.



Im Bereich des Senders Mitte mehrere Schleuderunfälle, alle auf der Gegenseite, der Sender ist symmetrisch an der gleichen Stelle, an der Kurvenaussenseite.

Der Unfall des Teslafahrers nach dem Nordportal:

https://hansulistettler.ch/images/unfallanalysen/2138_Rivera_10.05.2018.pdf

Objekt-Information

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (ASTRA)

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbst
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzung
Unfalljahr	2011
Unfallmonat	März
Unfalltag	Montag
Unfallstunde	04h-05h
Strassenart	Autobahn
Kanton	TI
BFS-Gemeinde-Nr.	5238
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

Objekt-Information

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (ASTRA)

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbst
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzung
Unfalljahr	2012
Unfallmonat	Juli
Unfalltag	Dienstag
Unfallstunde	07h-08h
Strassenart	Autobahn
Kanton	TI
BFS-Gemeinde-Nr.	5238
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch