

Sitten: Unfall mit einem Roller – Zeugenaufruf



Veröffentlicht am 28 April 2024

In der Nacht vom 27. auf den 28. April 2024 wurde in der Avenue de Tourbillon in Sitten ein Rollerfahrer bewusstlos aufgefunden. Um die Umstände des Unfalls zu ermitteln, veröffentlichen wir einen Zeugenaufruf.

Am 28. April 2024 gegen 01:15 Uhr fuhr ein 30-jähriger Schweizer mit seinem Motorroller auf der Avenue de Tourbillon in Sitten vom Stadtzentrum in Richtung St-Léonard.

Etwa 200 Meter vor der Rampe, die zur Transversale d'Hérens führt, kollidierte er auf der rechten Strassenseite mit der Leitplanke. Der Mann wurde durch die Kollision schwer verletzt und musste mit einer Ambulanz ins Spital von Sitten gebracht werden.

Die Staatsanwaltschaft hat in Zusammenarbeit mit der Kantonspolizei eine Untersuchung eingeleitet, um die Umstände des Unfalls zu ermitteln.

Zeugenaufruf:

Alle Personen, die Angaben zu diesem Ereignis machen können, werden gebeten, sich bei der Einsatzzentrale der Kantonspolizei unter der Nummer 027 326 56 56 zu melden.

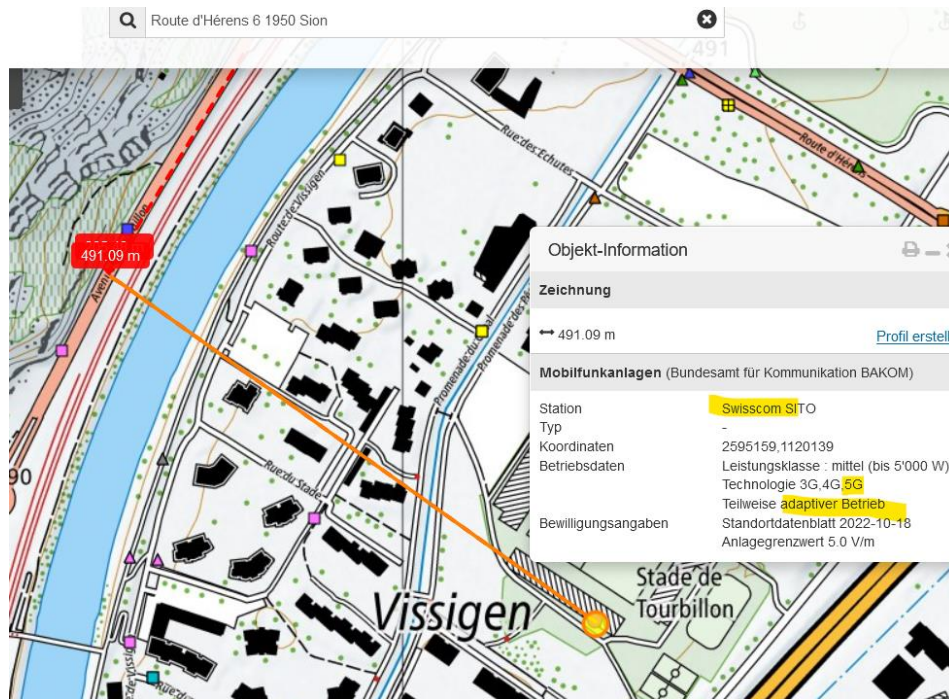
<https://www.polizeiwallis.ch/medienmitteilungen/sitten-unfall-mit-einem-roller-zeugenaufruf/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, im Bereich des Beginns der Leitplanke:



Er wird hier von rechts bestrahlt, eine Einstrahl-Lücke, das flache Gebäude in der Mitte ist ein Velounterstand, wird hoch überstrahlt:



Der Sturz erfolgt relativ rasch (ca. 30-40 m) nach dieser Lücke. Die Distanzangabe ist relativ konzise (200 m vor der Rampe, d.h. Rampenanfang / bei der Abbiegspur), so dass sich eine Nachfrage erübrigt.

Zur Unfallzeit ist er fast allein unterwegs. Die Antenne streut in der Distanz von 500m um $2 \times 6^\circ$, d.h. die bestrahlte Strecke auf der Strasse ist etwas über 80m lang.



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch