

Suhr: Selbstunfall blockiert Verkehr zur Mittagszeit

Am Donnerstag kam es in Suhr zu einem Selbstunfall einer Autolenkerin. Ein medizinisches Problem dürfte im Vordergrund stehen. Die Lenkerin wurde ins Spital gebracht.



Der Unfall ereignete sich am Donnerstag, 11. April 2024, 11:25 Uhr, in Suhr. Eine 80-jährige Automobilistin fuhr von Oberentfelden herkommend auf der Bernstrasse von Oberentfelden, als sie aus noch unbekannten Gründen die Herrschaft über ihr Fahrzeug verlor und von der Strasse abkam.

Die Fahrzeuglenkerin musste ins Spital gebracht werden. Am Fahrzeug entstand Sachschaden.

Die genaue Unfallursache ist noch unbekannt. Ein medizinisches Problem liegt jedoch im Vordergrund.

Die Strasse blieb während rund zwei Stunden gesperrt. Eine Umleitung wurde durch die Feuerwehr eingerichtet.



https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kafo?mmk=suhr-selbstunfall-blockiert-verkehr-zur-mittagszeit-9468d2fa-09ca-46fa-b2fa-ba6ef21e0fde_de

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich auf einer Geraden, in Fahrtrichtung rechts grosse reflektierende Metallverkleidung an Emmi-Fabrik.

Frontal ein Senderstandort:



Der Standort ist doppelt belegt. Zusammen mit der langen Reflexion führt dies zu einer Verdoppelung der Leistung auf die Verunfallte gegenüber einer einfachen Sendeanlage.

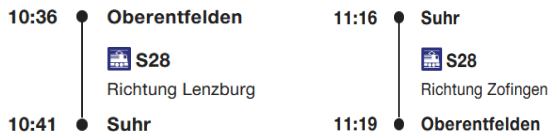
Durch die kontinuierliche Annäherung verstärkt sich die Transmission zudem durch den immer optimaler werdenden Einstrahlwinkel.

Durch die gerundete Frontscheibe ist auch eine seitlich-frontale Einwirkung länger und vor allem sehr nah am funktechnischen Optimum.

Sendeleistungen deklariert:



Radfahrersturz hier: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2409_Suhr_11.07.2018.pdf



Keine Züge im Sektor / Zeitraum unterwegs, einspurige Strecke.

Dieser Sender der Swisscon ist gegenüber Fall 2018 neu bewilligt worden, mit 5G gross / adaptiv:



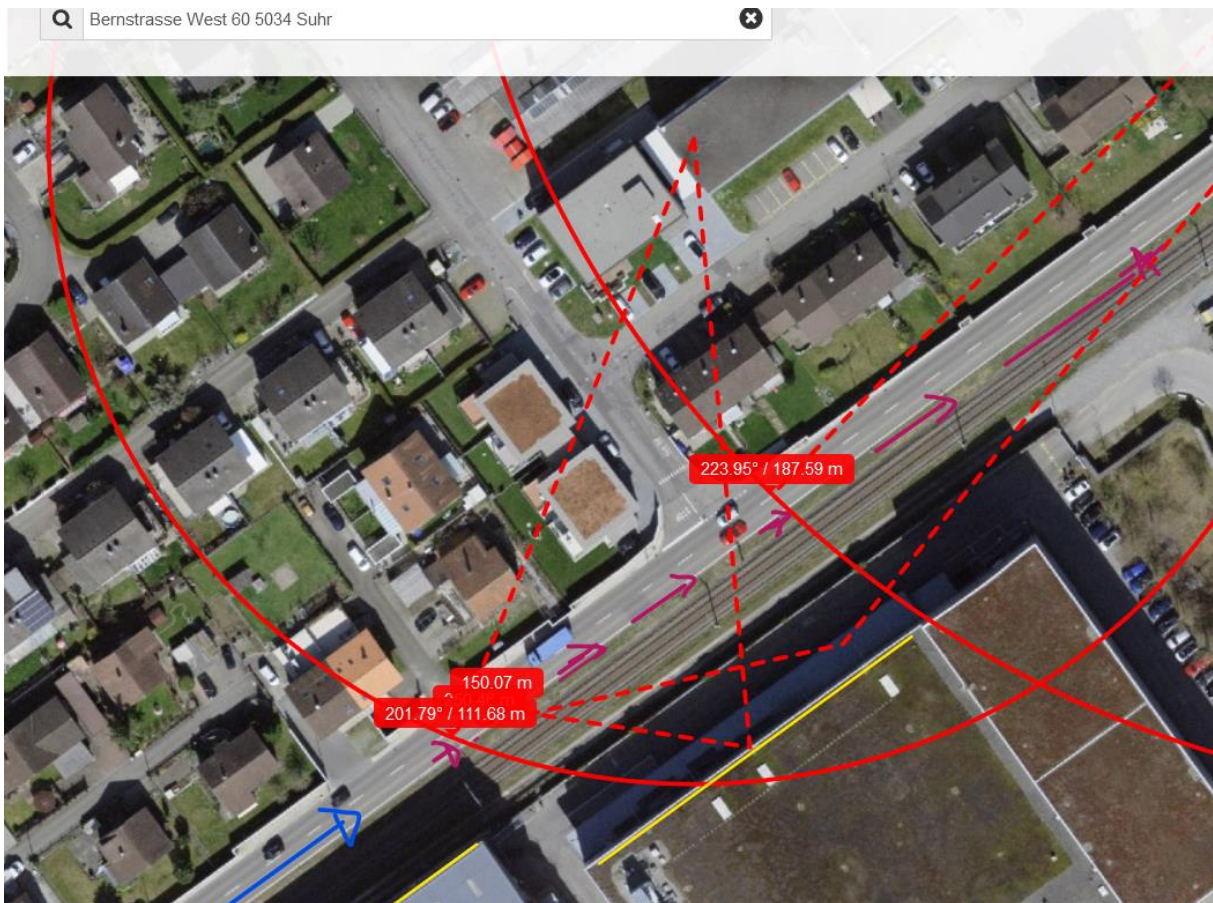
Der Standort ist 2018 noch nicht vorhanden, 9.21 erst ein minimales Visier



auf google earth nachweislich erstellt ab 9.2023



Einwirkungen auf die verunfallte Lenkerin mit Reflexionsflächen



Das medizinische Problem ist Höhe Bernstrasse West 70 entstanden, ab hier die lineare Spur im Gras auf dem Polizeibild; **hier** wäre der Sender sichtbar. Der Abschnitt ist in google-street-view genau ab hier unterdrückt:



Ab dieser maximalen Einwirkung von links, reflektiert rechts und frontal ist sie spontan fahruntüchtig geworden.

Insgesamt wirken 9 Frequenzen ein.

Davon 3 der 5G, davon 1 mit adaptiver Leistungssteigerung.

Die noch gefahrene Strecke von 200 m, mit Kontrollverlust ab V 50 km/h war in diesem Fall in etwa 20 Sekunden.

Dies ist im Rahmen der bisherigen Herz/Kreislaufprobleme durch Einwirkung von gepulster Strahlung.

(Näherung: auf befestigtem Untergrund ca. 30 Sekunden, Annahme Reduktion 1/3 durch den einseitig weichen Untergrund)

Bis zu dieser Passage war die Lenkerin fahruntüchtig..

Wetter sehr trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch