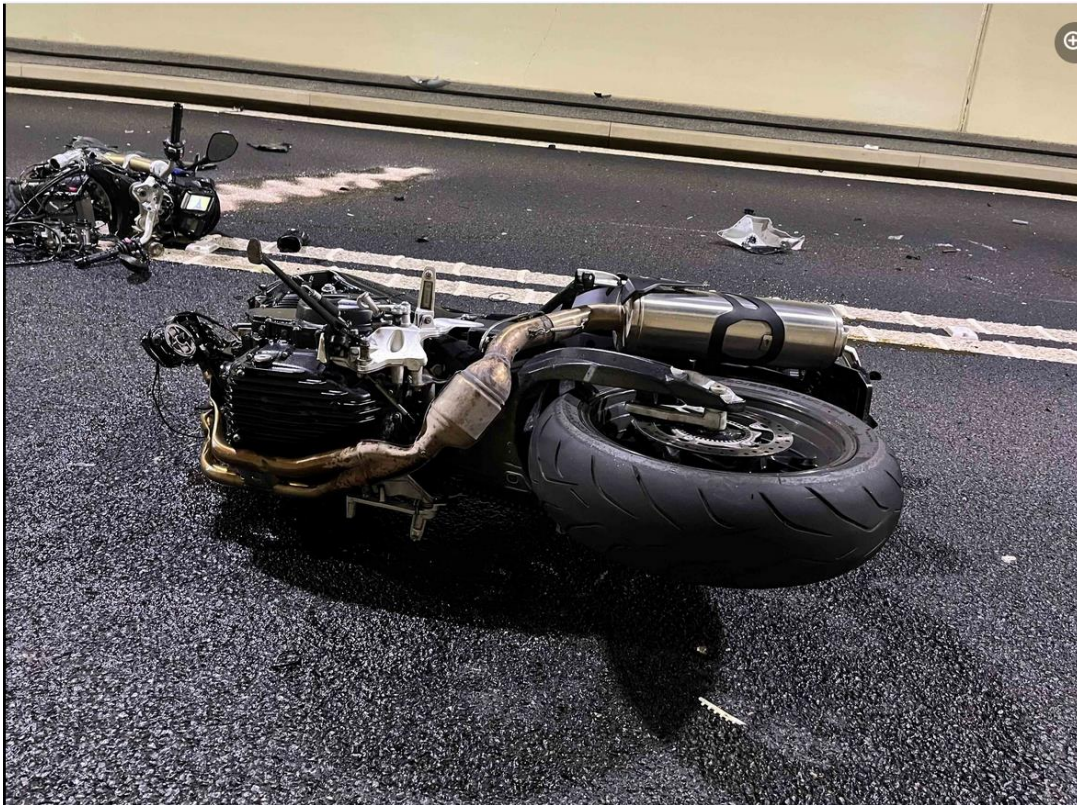




## Schwerer Motorradunfall auf der A8 (Tunnel Lungern)

Am Sonntagnachmittag ereignete sich im Umfahrungstunnel Lungern (OW) ein schwerer Motorradunfall. Dabei wurden mehrere Personen, eine davon schwer, verletzt.



Am Sonntag, 08.10.2023 um zirka 14:50 Uhr fuhr eine Gruppe von Motorrädern vom Brünig Richtung Giswil. Aus ungeklärten Gründen kam eine 28-jährige Motorradlenkerin auf die Gegenfahrbahn, touchierte seitlich ein entgegenkommendes Fahrzeug leicht, kam zu Fall und schlitterte frontal in ein weiteres Fahrzeug.

Die Fahrzeuglenkerin blieb lebensbedrohlich verletzt auf der Fahrbahn liegen. Das Motorrad wurde durch die Wucht des Aufpralls auf die Fahrspur Richtung Giswil katapultiert und prallte dort gegen das Hinterrad eines weiteren Motorrades. Der Motorradlenker kam ebenfalls zu Fall und verletzte sich dabei schwer. Die beiden Fahrzeuginsassen im entgegenkommenden Personenwagen verletzten sich dabei leicht.

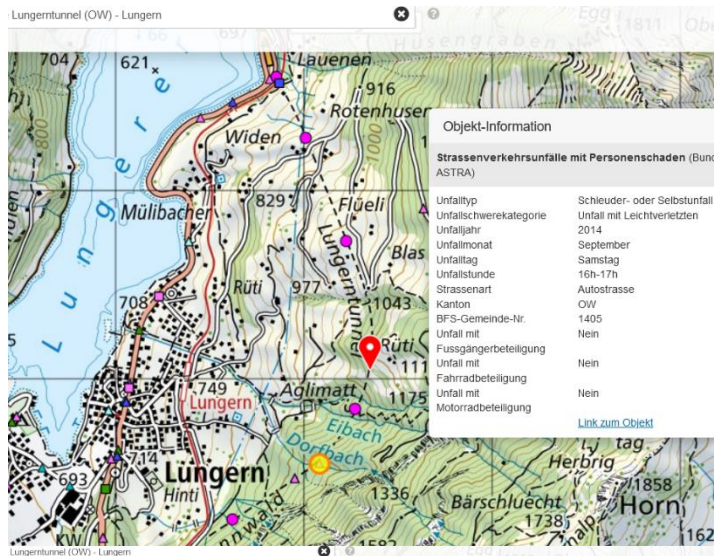
Die vier verletzten Personen wurden durch den Rettungsdienst vor Ort versorgt und in umliegende Spitäler überführt. Nebst der Kantonspolizei Obwalden standen der Rettungsdienst des Kantonsspitals Obwalden, ein Rettungshubschrauber, die Stützpunktfeuerwehr Sarnen als auch die Ortsfeuerwehr Lungern im Einsatz.

Zur Medienmitteilung: <https://bit.ly/46hcSrs>

## Elektrosmog im Unfallablauf

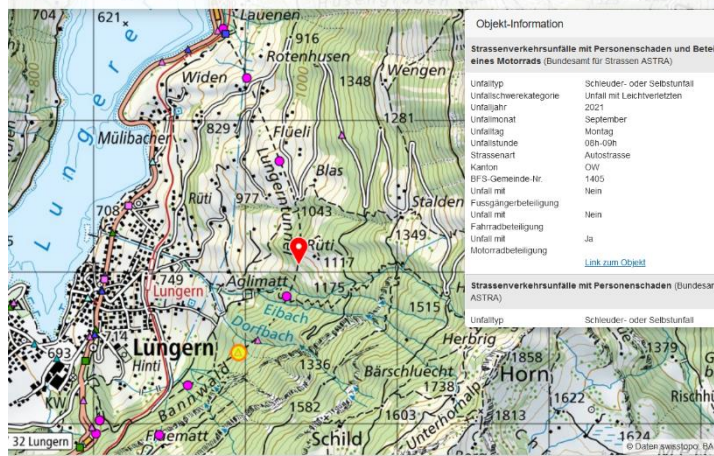
Der Unfall wird im März/April 2024 bearbeitet, dies nachdem bekannt wurde, dass OW in der Vergangenheit meist auf facebook publizierte.

Der Lungerntunnel wird so beschrieben: «Hauptbauwerk ist der 3'570 m lange, im Gegenverkehr befahrene Tunnel Lungern». <https://a8-ow.ch/ausbau-etappen/umfahrung-lungern/>



Im Tunnel sind seit Eröffnung 1.12.2012 erst 2 eingetragene Unfälle:

Im Vergleich sind im nördlichen Aussenbereich seit 2013 auf einer gleichen Streckenlänge um 20 Unfälle eingetragen.



Dieser Unfall vom Juli 14 nicht:

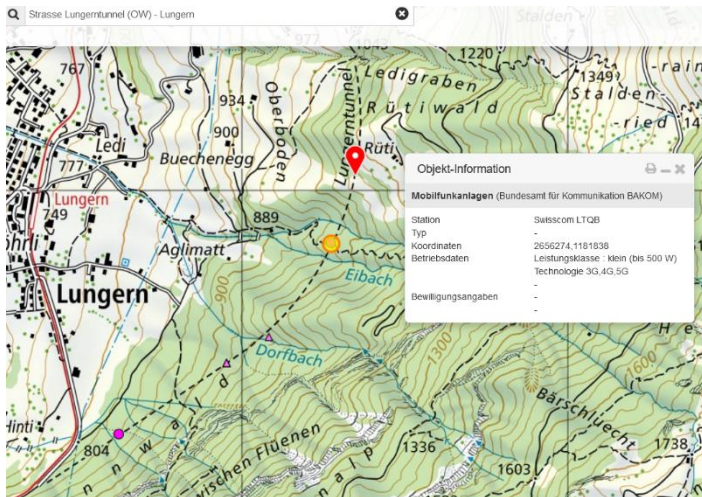
[https://www.polizeinews.ch/wp-content/uploads/2020/07/1410103774\\_VU0609-1-994x746.jpg](https://www.polizeinews.ch/wp-content/uploads/2020/07/1410103774_VU0609-1-994x746.jpg)

<https://www.srf.ch/news/auto-geraet-auf-gegenfahrbahn-schwerer-unfall-im-tunnel-lungern>

Dieser Unfall vom 22.08.2022 ebenso nicht:

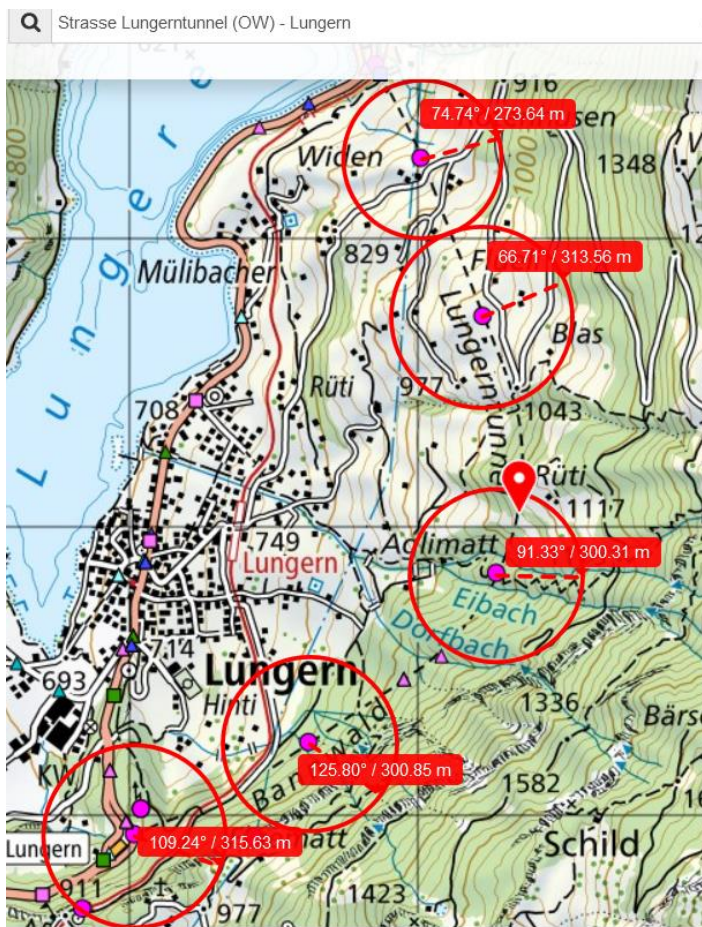
Um 17:30 Uhr kam es im Tunnel Lungern in Fahrtrichtung Luzern zu einer Auffahrkollision zwischen zwei Personenwagen. Dabei musste ein Personenwagenlenker aufgrund des Staus abbremsen. Der nachfolgende 29-jährige Personenwagenlenker aus Frankreich bemerkte dies zu spät und prallte auf den vor ihm abbremsenden Personenwagen.

<https://www.polizei-schweiz.ch/lungern-kerns-ow-drei-unfaelle-und-stau-auf-der-bruenigachse/>



Typische Sendeleistung

Im Tunnel Lungern kein street-view. Bisher keine Messfahrt unternommen.



Die Senderreichweiten scheinen um 300m zu sein,

im Kurvenbereich der Tunnelmitte allerdings deutlich mehr, was funktechnisch völlig unplausibel ist.

**Der Unfall ist nicht in der Unfallkarte 2024 eingetragen.**

**Aufgrund dieser Tatsache und den unten folgenden Auskünften wird der Unfall in dieser Untersuchung als medizinisches Problem eingestuft.**

**Die Distanzangaben in der Auswertungstabelle sind somit eine Annäherung aufgrund der gemittelten Senderdistanzen und -Leistungen im Tunnel Lungern**

Eine Näherung an die Situation könnte der Hinweis geben, dass der abgebildete Tunnelbereich nicht linear zu sein scheint, das Hinterrad würde auf der Gegenspur liegen geblieben sein.



### **Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

Darum eine entsprechende Anfrage an Kapo OW:

Sehr geehrter Herr Stucki

Die Kapo OW meldete einen Unfall einer Motorradfahrerin am 8.10.23 im Lunterntunnel. Der Unfall ist leider nicht auf der Unfallkarte vermerkt; insgesamt sind nur 2 Unfälle verzeichnet. Ich bitte um die Angabe der Unfallkoordinate. Mit bestem Dank für Ihre Unterstützung und freundlichen Grüßen

Antwort am 8.4.24, 6:25 [Guten Morgen Herr Stettler](#)

[Vielen Dank für Ihre Anfrage. Wir können Ihnen dazu keine genaueren Angaben machen, denn abgesehen von der jährlichen Veröffentlichung der Unfallstatistik werden keine weiteren Angaben publiziert. Ich danke Ihnen für Ihr Verständnis und wünsche Ihnen einen guten Start in die neue Woche.](#)

[Freundliche Grüsse](#)

Alain Stadelmann Sicherheits- und Sozialdepartement

**Kantonspolizei Obwalden**

Medienstelle

Lt Silvan Stucki, Leiter Kommandoabteilung Fw Alain Stadelmann, Stv Leiter Kommandoabteilung

Nachfrage am 8.4.24, 6:36 [Guten Tag Herr Stadelmann](#)

Sie erlauben mir die Nachfrage sicher:

Es ist doch auffällig, dass ein Polizeibericht erstellt wird – der erst noch Eingang in eine Medienmitteilung findet – und dass dieser Unfall später nicht lokalisiert wird. Es muss eine Instanz geben, die diese Unfälle weiterbearbeitet und letztlich in eine elektronische Datenbank einspeist. Diese Instanz ist durch meine Anfrage natürlich angesprochen.

Und diese Instanz stuft den Unfall irgendwie ein, so dass er nicht als Unfall erfasst und dargestellt wird. Die dazu führenden Gründe sind hoch spannend, weil man erwarten sollte, dass eine so schwere Verletzung ja ausreichen sollte.

Mein Rückschluss ist, dass die bearbeitende Instanz noch Kriterien zur Differenzierung anwendet, die nicht bekannt sind.

Wenn Sie mir hier keine Auskunft geben dürfen, bitte ich Sie, diese Anfrage gemäss dem Gesetz zur Verwaltungsrechtspflege und dem OeG Kt. OW [der zuständigen Stelle](#) zur Beantwortung zu übermitteln.

Vielen Dank für Ihre Bemühungen!

[Guten Morgen Herr Stettler](#)

Die Erfassung und Weiterverarbeitung der Daten obliegen in der Hoheit des Bundes. Wir erfassen die Verkehrsunfälle, rapportieren diese an die zuständige Staatsanwaltschaft und im Hintergrund erfolgt die Übermittlung statistikrelevanter Unfalldaten an den Bund.

Ich hoffe Ihnen mit dieser Antwort weitergeholfen zu haben. Ich kann Ihrem Wunsch, Ihr Gesuch gemäss dem Gesetz der Verwaltungsrechtspflege weiterzuleiten nicht nachkommen, da dieses Gesetz im Kanton Obwalden nicht angewendet wird.

Freundliche Grüsse (A.S)

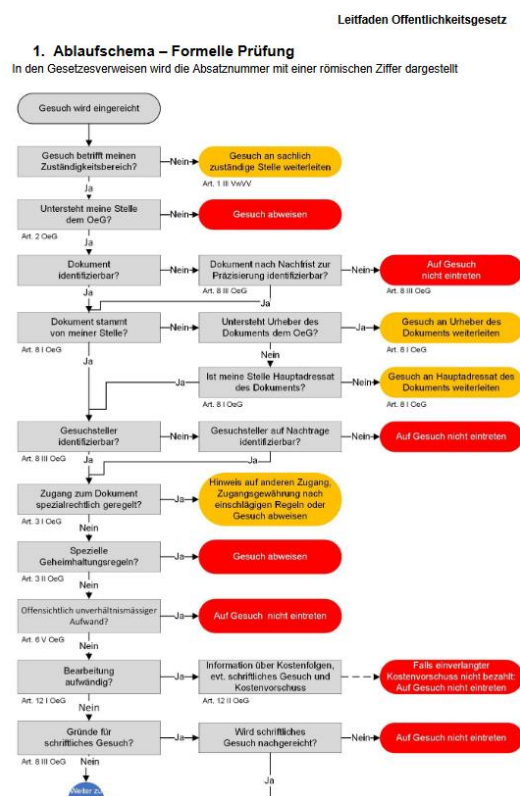
Eine Anmerkung an dieser Stelle sei erlaubt: die Gesetzesgrundlagen:

[https://www.fedlex.admin.ch/filestore/fedlex.data.admin.ch/eli/cc/1969/737\\_757\\_755/20220701/de/pdf-a/fedlex-data-admin-ch-eli-cc-1969-737\\_757\\_755-20220701-de-pdf-a-3.pdf](https://www.fedlex.admin.ch/filestore/fedlex.data.admin.ch/eli/cc/1969/737_757_755/20220701/de/pdf-a/fedlex-data-admin-ch-eli-cc-1969-737_757_755-20220701-de-pdf-a-3.pdf)

[https://gdb.ow.ch/app/de/texts\\_of\\_law/131.3/versions/1780](https://gdb.ow.ch/app/de/texts_of_law/131.3/versions/1780)

[https://www.oeffentlichkeitsgesetz.ch/deutsch/files/2023/06/Leitfaden\\_Oeffentlichkeitsgesetz.pdf](https://www.oeffentlichkeitsgesetz.ch/deutsch/files/2023/06/Leitfaden_Oeffentlichkeitsgesetz.pdf)

Die Kapo OW schützt mit ihrer Weigerung, eine Unfallkoordinate bekannt zu geben, die Staatsanwaltschaft OW. Aufgrund der zu erwartenden Ablehnung einer Anfrage bei dieser wird auf den Aufwand, dort ein Auskunftsgesuch zu stellen verzichtet.



## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch