

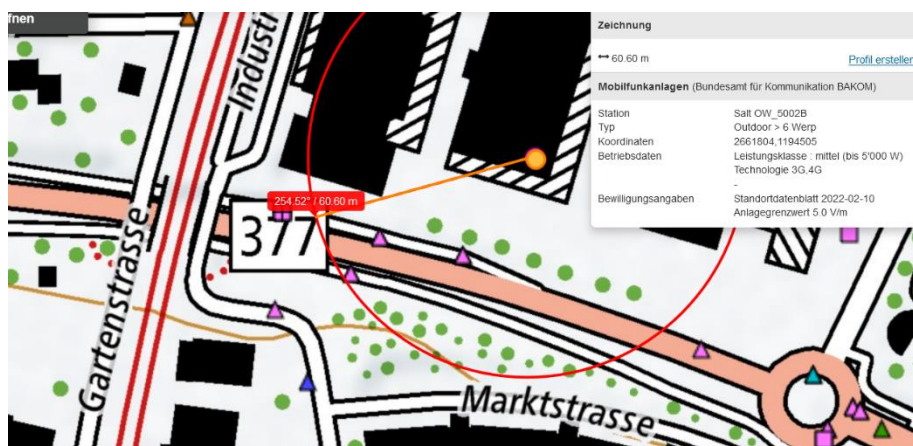
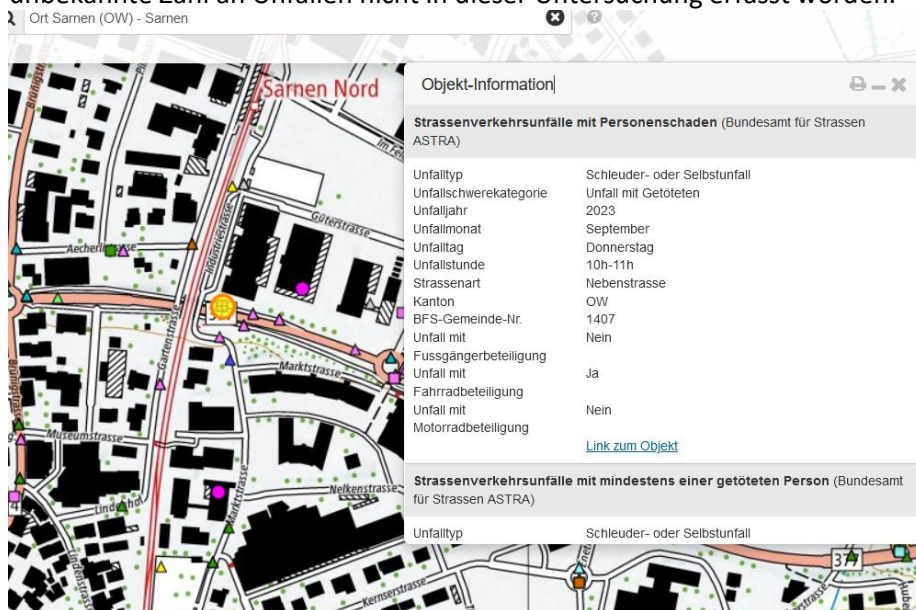
Erläuterungen zur Verkehrsunfallstatistik 2023 des Kantons Obwalden

Verkehrsoffer

Im Jahr 2023 verunfallten vier Personen tödlich. Dabei handelte es sich ausschliesslich um Selbstunfälle. Ein Motorradfahrer kam auf der Panoramastrasse in Giswil von der Strasse ab, kollidierte mit Bäumen und verstarb noch auf der Unfallstelle. In Sarnen stürzte ein Fahrradfahrer auf dem Radweg und erlag wenige Tage später an den schweren Kopfverletzungen. Auf der alten Mörlistrasse in Giswil verlor ein Traktorlenker die Herrschaft über sein Fahrzeug, kam ins Schleudern und überschlug sich. Dabei wurden der Fahrzeuglenker und dessen Enkelkind tödlich verletzt. <https://www.ow.ch/amtsmitteilungen/112150>

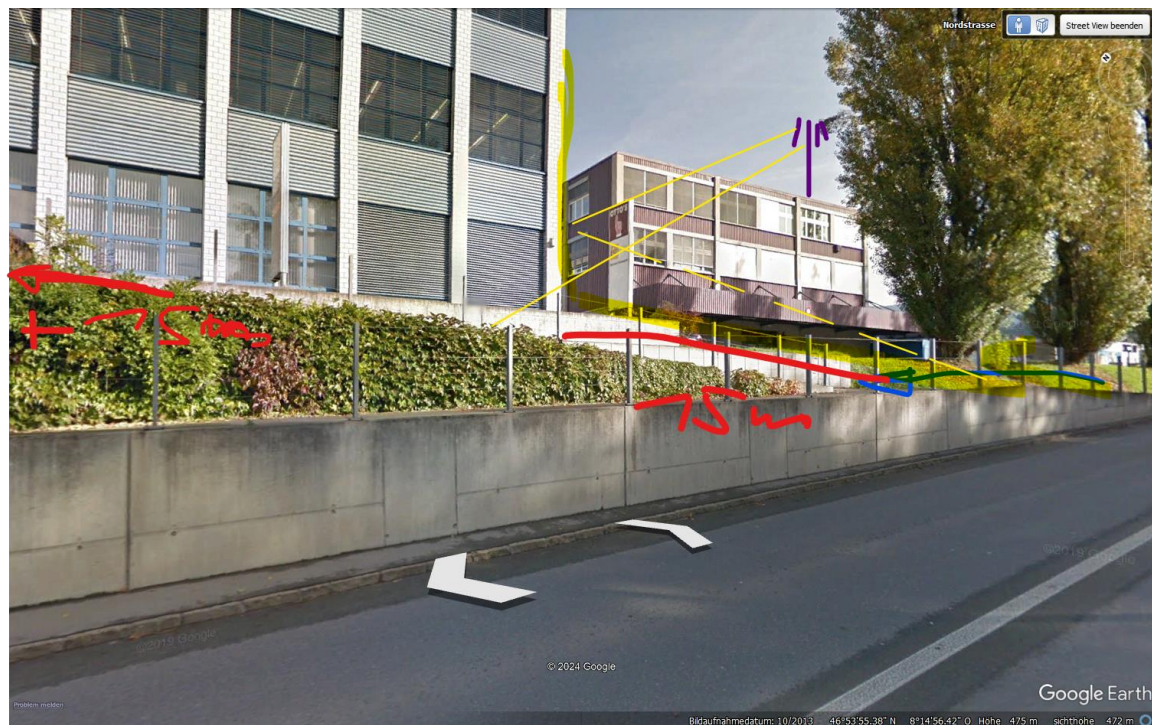
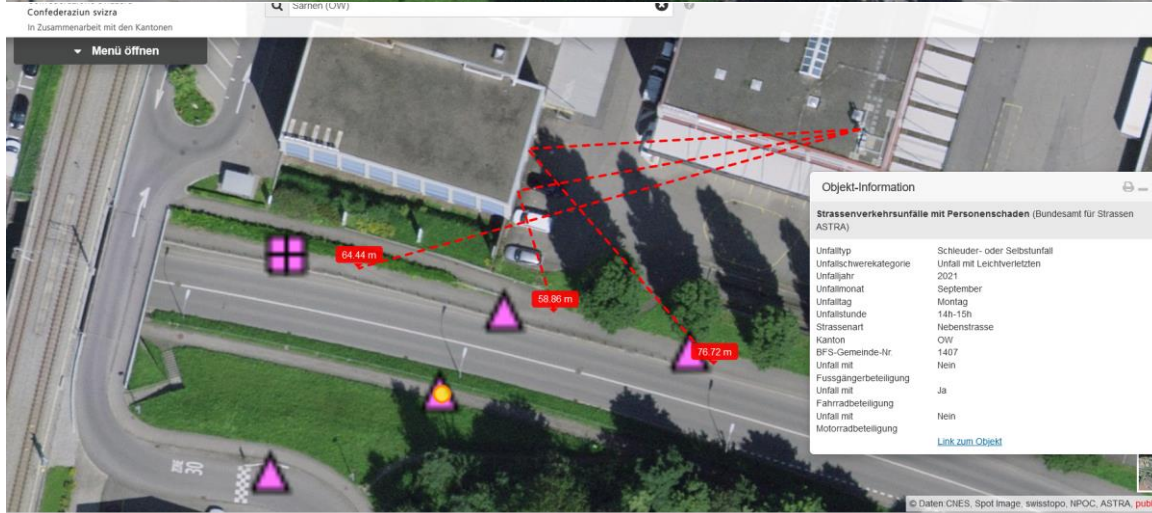
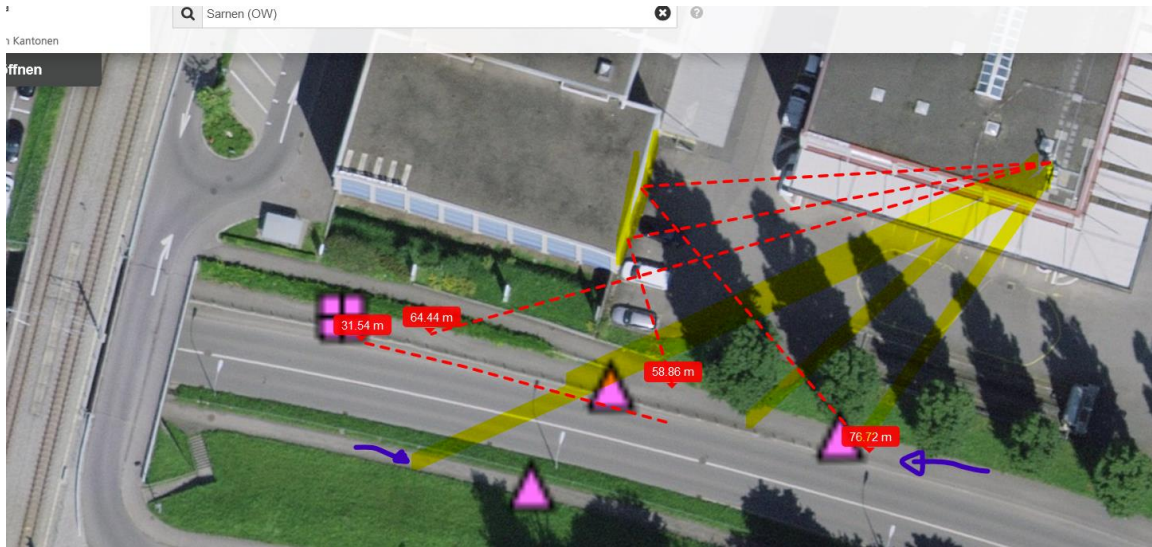
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall Sarnen wurde im Unfallzeitraum nicht mit einer MM der Kapo OW / gemeldet. Hinweis auf eine grosse Dunkelziffer. Speziell in diesem Abschnitt, wo insgesamt 5(6) Zweiradfahrer auf den beiden Radwegen gestürzt sind, darum folgt eine mehrstündige Recherche auf der [facebook](#)-Seite der Kapo OW. Aufgrund der Publikation, die offenbar seit einiger Zeit auf facebook erfolgt, ist eine unbekannte Zahl an Unfällen nicht in dieser Untersuchung erfasst worden.



Unfallschwerpunkt im Kreisell - mit stark exponierten Anfahrrichtungen

Auffälliger Unfallschwerpunkt für Radfahrer-Stürze, in diesem Fall 30m nach intensiver-Exposition:



Der Sender ist wahrscheinlich nach 2015 errichtet. Reflektiert an Metallfassade.



öffnen

670.59 m [Profil erstellen](#)

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Sunrise LU407-4
Typ	-
Koordinaten	2661124,1194671
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2019-05-15 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Salt OW_0002D
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2661124,1194671
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2019-05-15

107.08° / 670.59 m

Station	Salt OW_0002D
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2661124,1194671
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2019-05-15 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Swisscom SARM
Typ	-
Koordinaten	2661124,1194671
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2019-05-15 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

107.08° / 670.59 m

Entsprechendes Bild auf *facebook* entdeckt:



Selbstunfall eines Fahrradfahrers
Heute Morgen um ca. 10:15 Uhr fuhr ein 64-jähriger Fahrradfahrer mit seinem Rennrad auf dem Radstreifen entlang der Nordstrasse von Kerns her in Richtung Sarnen Dorf. Bei der Eisenbahn- und Strassenunterführung zwischen dem Kreisverkehr Socar-Tankstelle und dem Kreisverkehr Ei, stürzte er ohne Beteiligung von Dritten aus bislang unbekanntem Gründen zu Boden. Durch den Sturz erlitt er eine Kopfverletzung und wurde mit dem Rettungsdienst in ein ausserkantonales Spital verbracht.

#fahrrad #schutzhelm #klugeköpfschützensich #kapoobwalden #polizeiobwalden

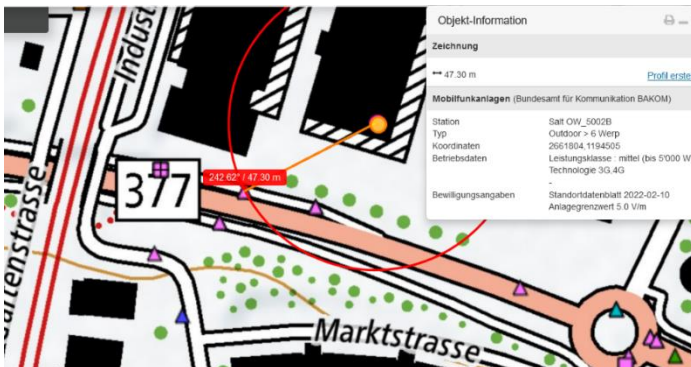


aber auch den zweiten Unfall entdeckt...



Am Wochenende beschäftigten mehrere Verkehrsunfälle die Polizei

Am Sonntag, kurz vor 14 Uhr fuhr eine Rennradfahrerin mit einem Rennradfahrer zusammen auf der Nordstrasse in Sarnen Richtung Stalden. Unmittelbar vor der Unterführung der Industriestrasse verlor der vorausfahrende Lenker auf dem Fahrradweg die Beherrschung über sein Fahrrad und stürzte. Die nachfolgend fahrende Lenkerin wich dem gestürzten Mann aus, weswegen auch sie stürzte. Beide verletzteten sich leicht und mussten in Spitalpflege gebracht werden. Sie konnten jedoch das Spital gleichentags wieder verlassen.



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch