Wattwil: Frontalkollision fordert Todesopfer

Am Dienstag (12.03.2024), um 14:10 Uhr, ist es auf der Umfahrungsstrasse H16 zu einer Frontalkollision zwischen einem Auto und einem Lastwagen gekommen. Eine 43-jährige Frau kam dabei ums Leben.

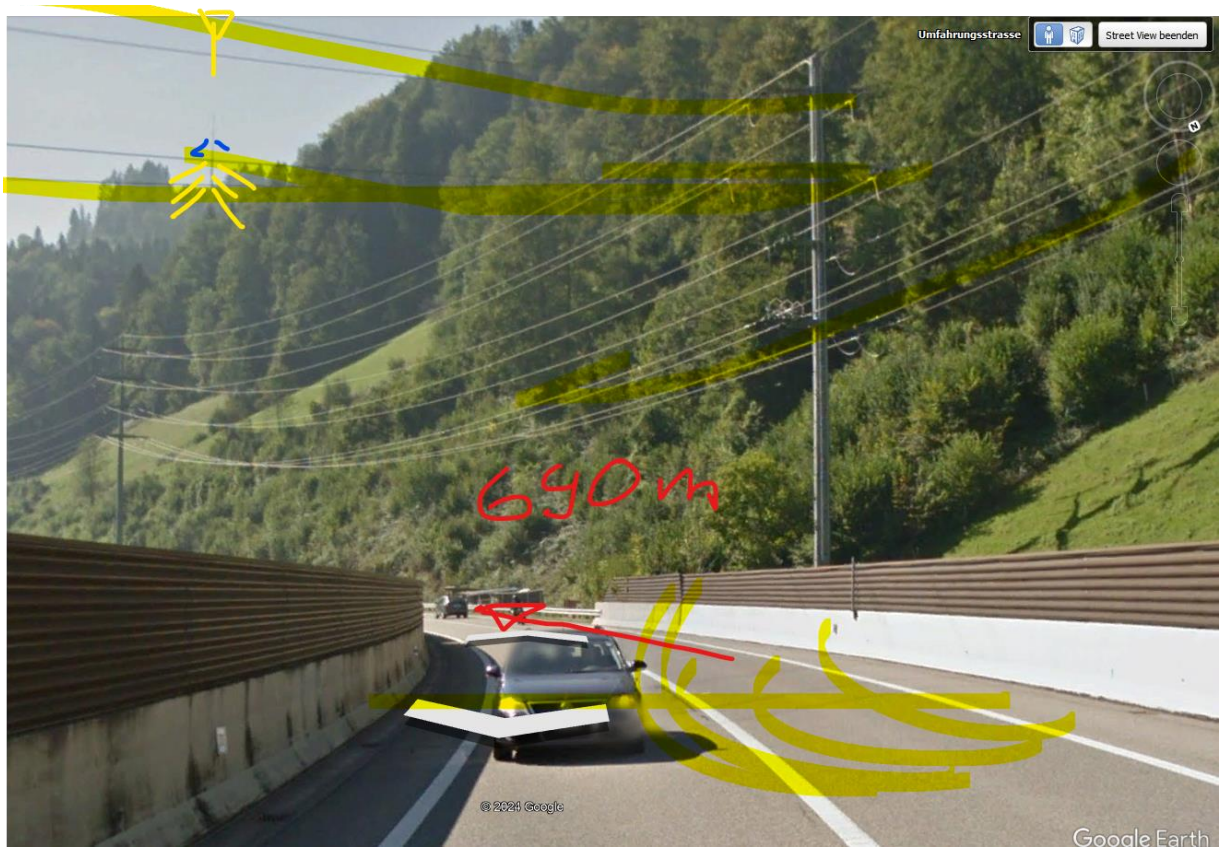
Eine 43-jährige Frau fuhr mit ihrem Auto auf der Umfahrungsstrasse H16 von Wattwil in allgemeine Richtung Ricken. Gleichzeitig fuhr ein 28-jähriger Mann mit seinem Lastwagen in entgegengesetzte Richtung. Aus unbekannten Gründen kam es kurz vor dem Wattwiltunnel zu einer Frontalkollision zwischen dem Lastwagen und dem Auto. Durch die Wucht der Kollision wurde das Auto in das rechts anliegende Wiesland abgewiesen. Der Lastwagen wurde ebenfalls abgewiesen, überfuhr die Gegenfahrbahn und kam in der Böschung zum Stillstand. Die aufgebotenen Rettungskräfte konnten nur noch den Tod der 43-jährigen im Kanton St.Gallen wohnhaften Schweizerin feststellen. Der 28-jährige Lastwagenfahrer blieb unverletzt.

Die Unfallursache ist unklar. Nach jetzigem Kenntnisstand muss davon ausgegangen werden, dass das Auto auf die Fahrbahnhälfte des Lastwagens geriet. Die Kantonspolizei St.Gallen untersucht unter der Leitung der Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen den genauen Unfallhergang. Diese hat die Spurensicherung durch das Kompetenzzentrum Forensik der Kantonspolizei St.Gallen angeordnet. Nebst mehreren Patrouillen und Fachspezialisten der Kantonspolizei St.Gallen standen die zuständige Feuerwehr, der Rettungsdienst sowie eine Staatsanwältin im Einsatz.

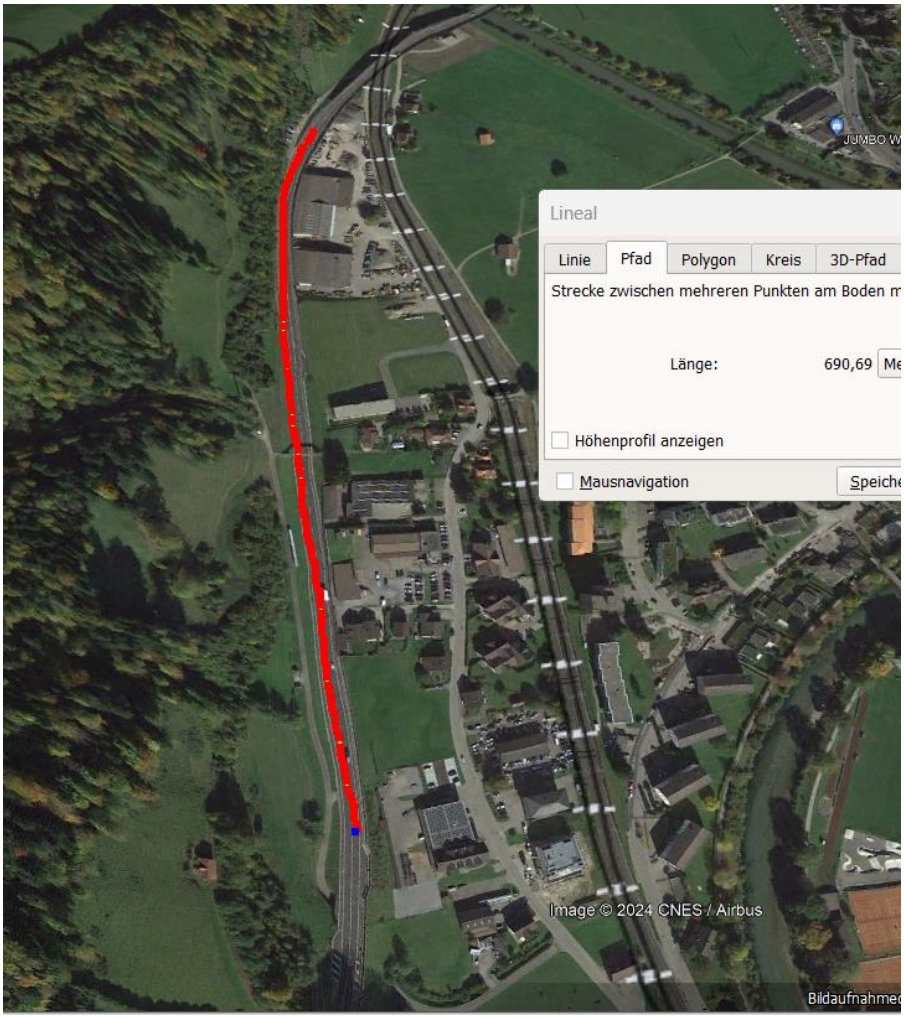
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/03/wattwil--frontalkollision-fordert-todesopfer-.html

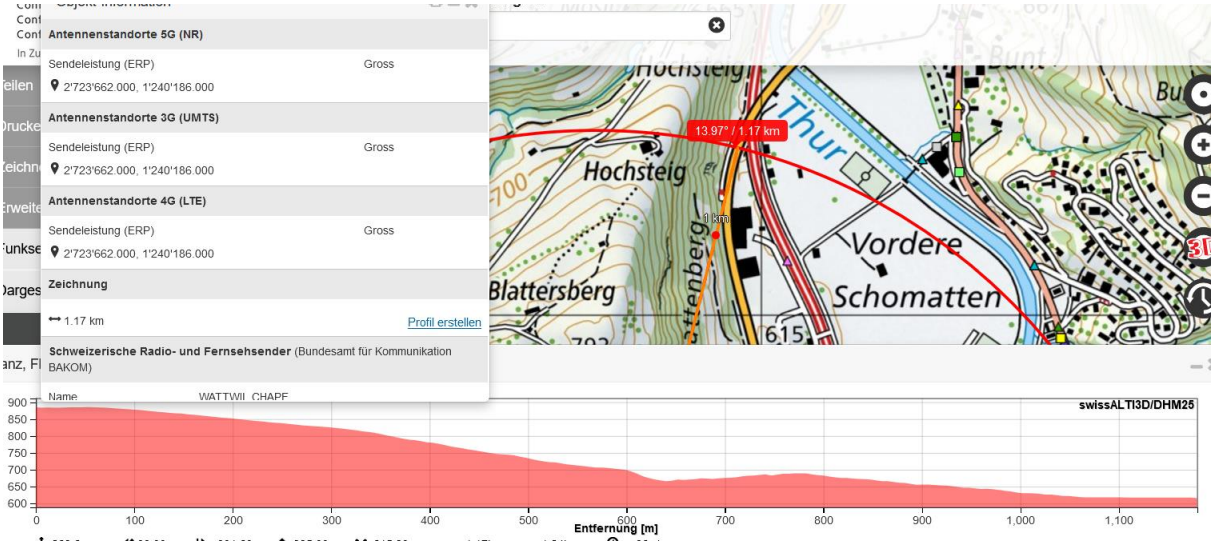
Elektrosmog im Unfallablauf

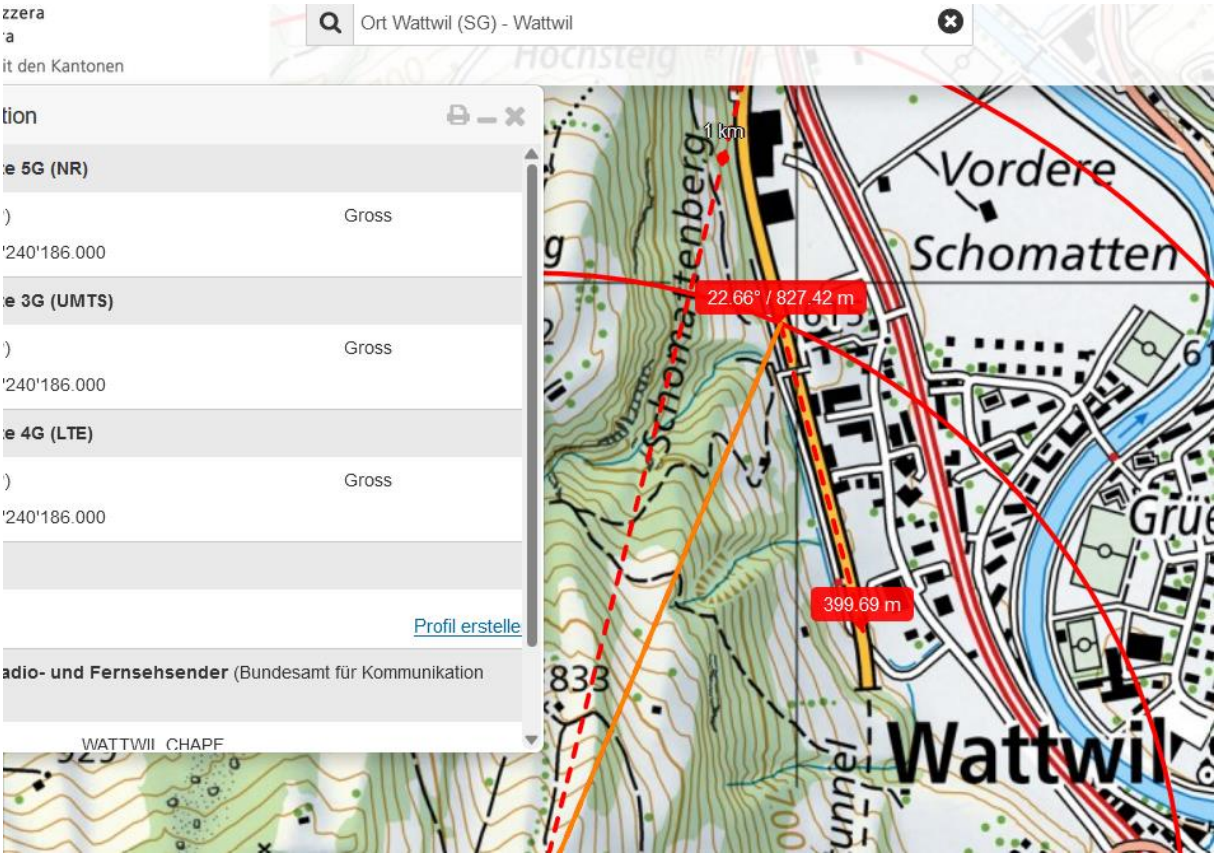
Der Unfall ereignet sich 690 m nach der Querung der HS 5



An dieser Stelle strahlt zugleich der Standort Wattwil Chapf ein, mit 3 Hauptsende-richtungen von UMTS und LTE nach ca. 10°-20° - ein nächstes Mal strahlt der Sender Höhe der Haltebucht ein, hier ist sie - mit gerader Lenkung – vermutlich eingeschlafen:


Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
Strecke zwischen mehreren Punkten am Boden m
Länge:
690,69
Höhenprofil anzeigen
Mausnavigation
Speiche
Image © 2024 CNES / Airbus

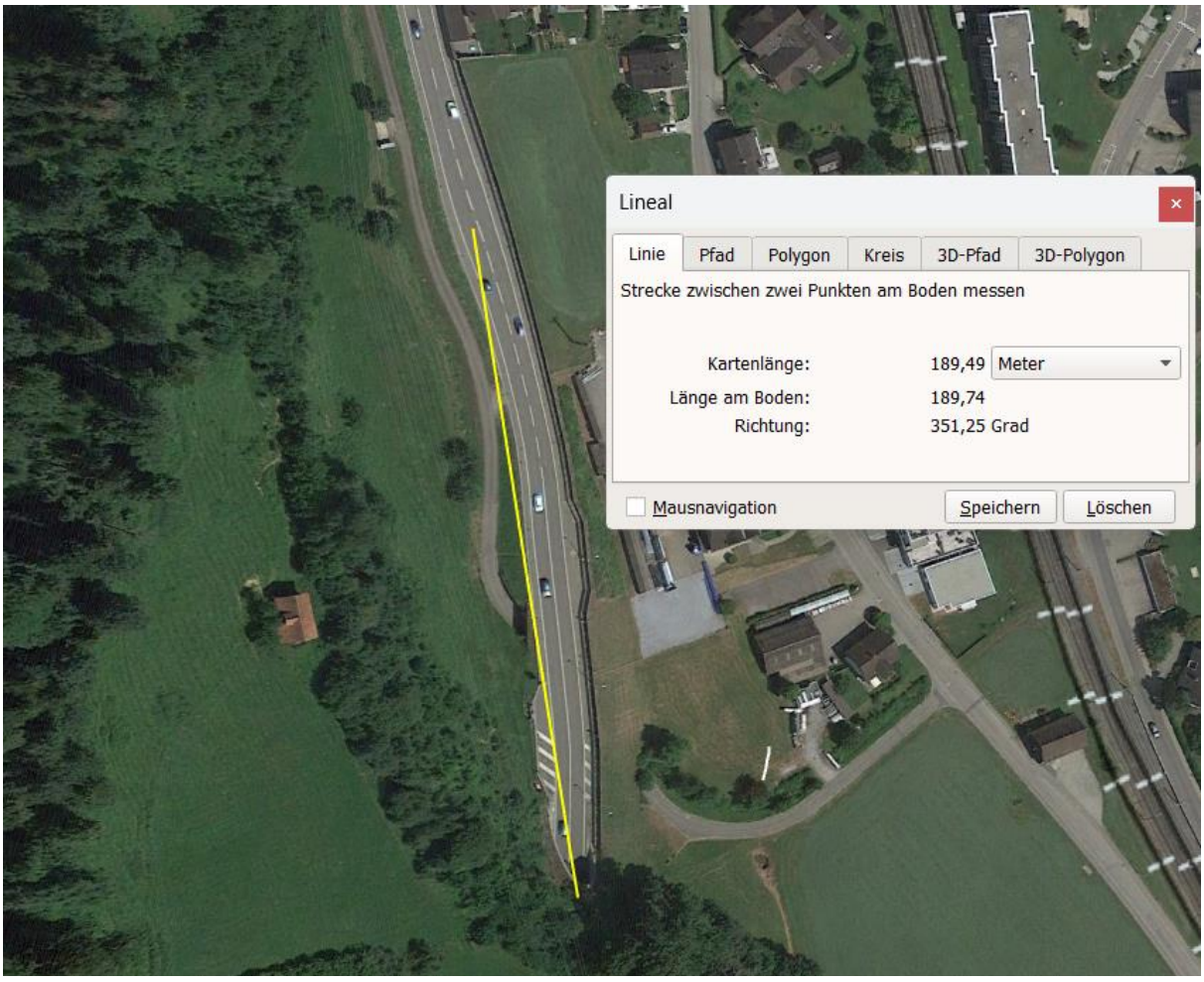

Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP)
Gross
2'723'662.000, 1'240'186.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Gross
2'723'662.000, 1'240'186.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Gross
2'723'662.000, 1'240'186.000
Zeichnung
1.17 km
Profil erstellen
Schweizerische Radio- und Fernsehsender (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)
Name
WATTWIL CHAPF
13.97° / 1.17 km
Hochsteig
Thur
Vordere
Schomatten
Blattersberg
swissALTI3D/DHM25
Entfernung [m]



Auf dem Polizeibild ist ein Tunnelsender zu erkennen, der hier möglichst weit aussen montiert ist, so dass er die Vorstrecke mit bestrahlt:

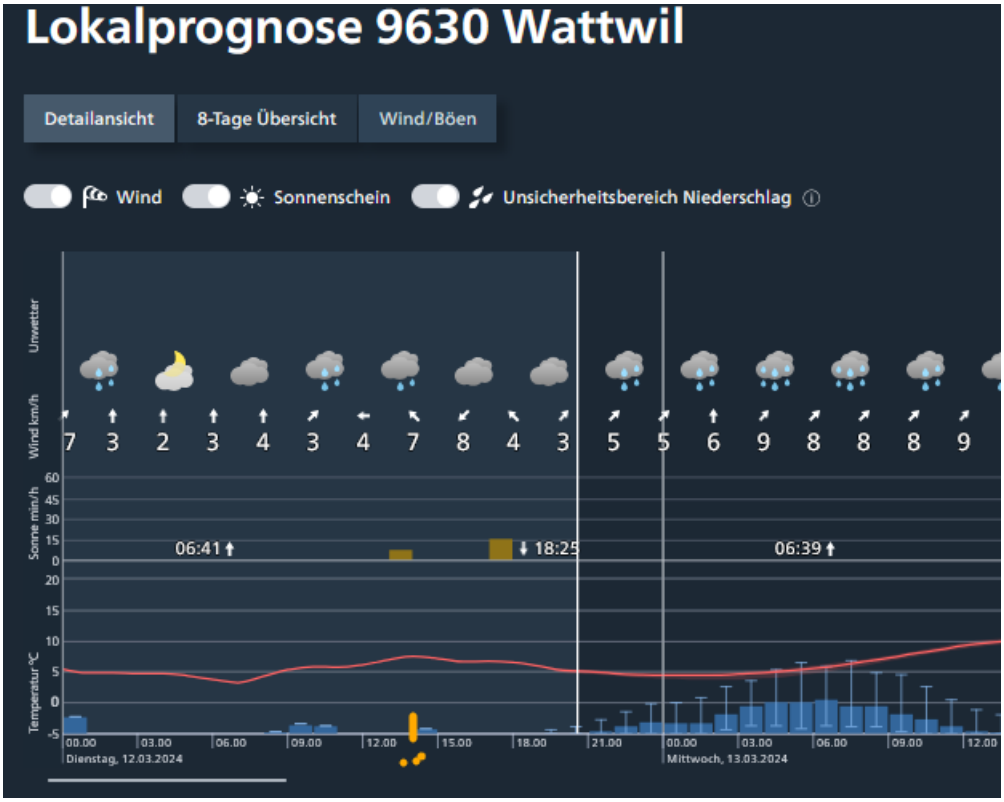
An der Position der zweiten Aufnahme ist zu erkennen, dass der Sender auch bis zum Standort des Fotografen dieses (vergrösserten, h.s.) Bildes wirkt:

Und somit etwa 180m bis 200m weit sichtbar / wirksam ist:



Angabe bei (deklarierten Sendern) sind 3G «sehr klein», 4G «klein» und 5g sehr klein

Wetter vermutlich knapp beginnender Regen, leichte Nässe erst bei Unfallaufnahme:



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericcson: https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Med. Problem Perron Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch