

Schwerverletzter nach zwei Verkehrsunfällen innert einer Stunde - Zeugenaufruf

Rund eine Dreiviertelstunde vorher, gegen 17.45 Uhr fuhr ein Flexity-Tram der Linie 4 auf der Aargauerstrasse in Richtung stadteinwärts. Höhe Engros-Markt kam es aus bisher ungeklärten Gründen zur Kollision mit einem 27-jährigen Velofahrer. Dieser wurde zu Boden geschleudert. Mit lebensbedrohlichen Verletzungen wurde er umgehend hospitalisiert.

In beiden Fällen sind die Unfallhergänge unklar und werden durch die Staatsanwaltschaft Zürich-Limmat und die Stadtpolizei Zürich untersucht. Zudem rückten Spezialist*innen des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich sowie des Forensischen Instituts Zürich und des Instituts für Rechtsmedizin an die Unfallörtlichkeiten aus.

Unfall mit 4er-Tram: 27-jähriger Velofahrer erlag Verletzungen

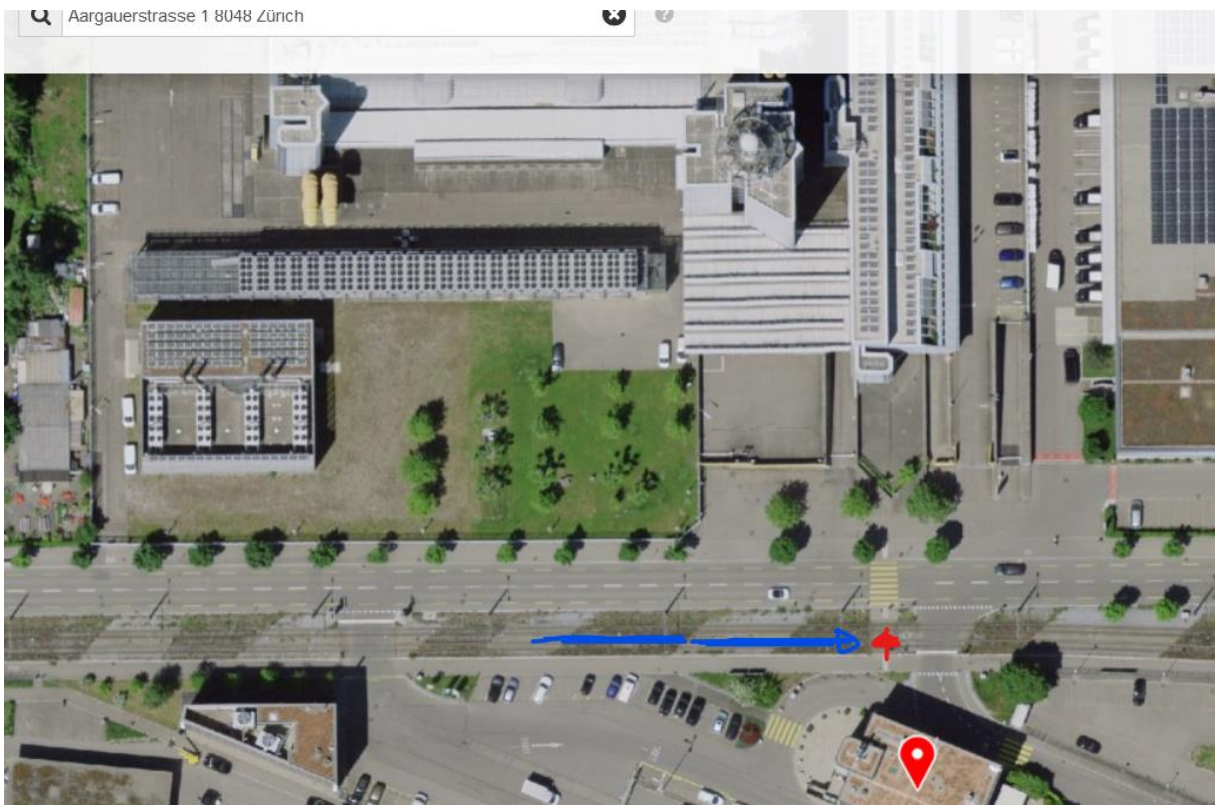
In Zürich kam es am Freitag zu einem Unfall zwischen einem Tram und einem Velofahrer. Der Velolenker (27) starb am Samstagmorgen im Spital. (blick.ch)





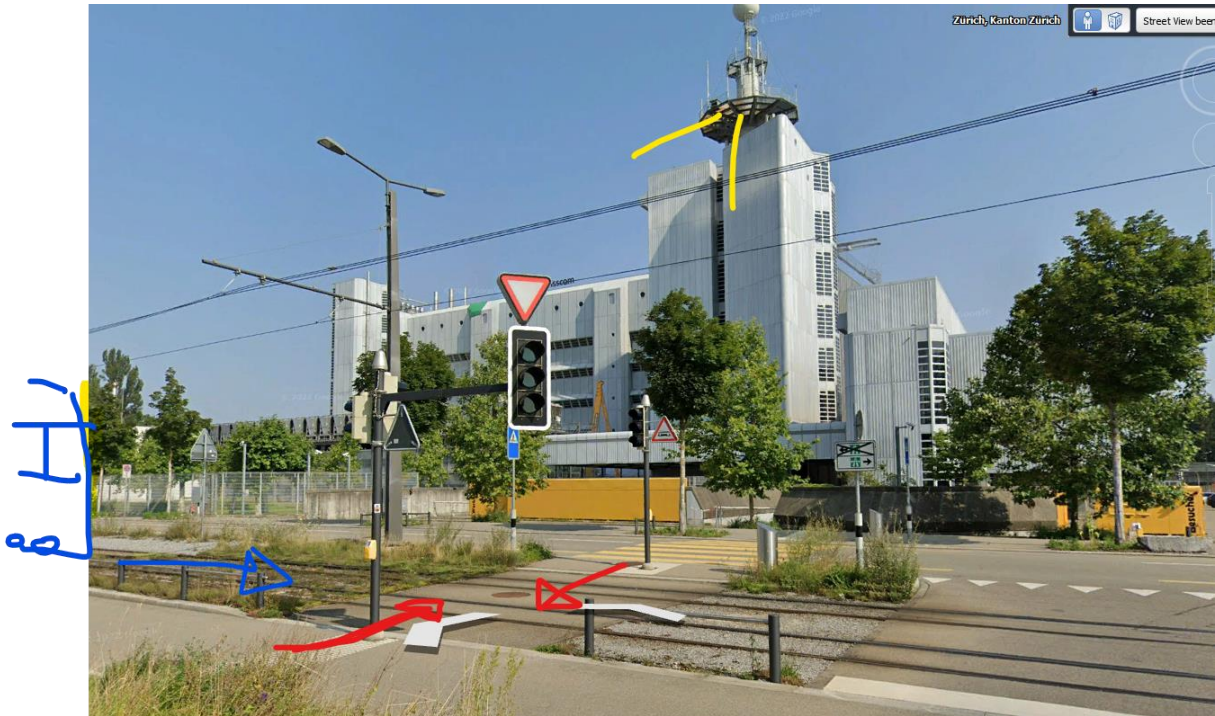
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich an einem mit Lichtsignal ausgestatteten Übergang, Aus Richtung Ost mit Bremsschikane. Fahrrichtung Radfahrer unbekannt.

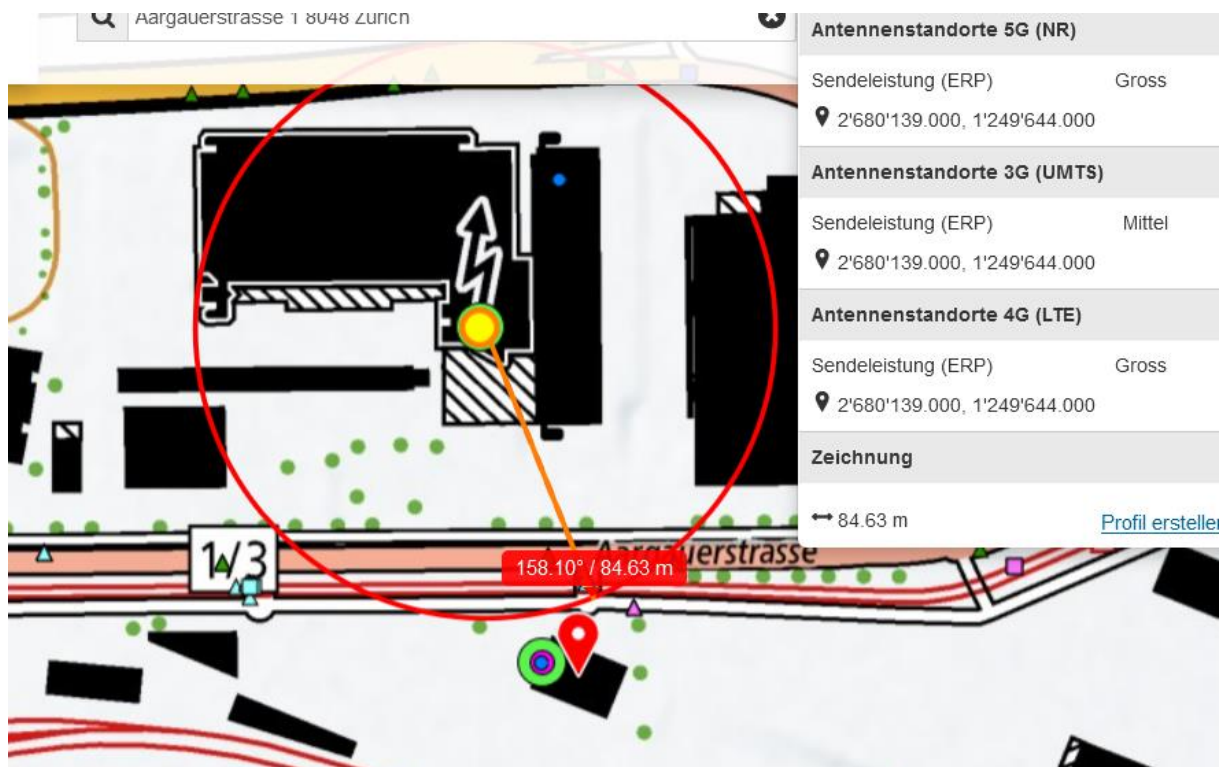


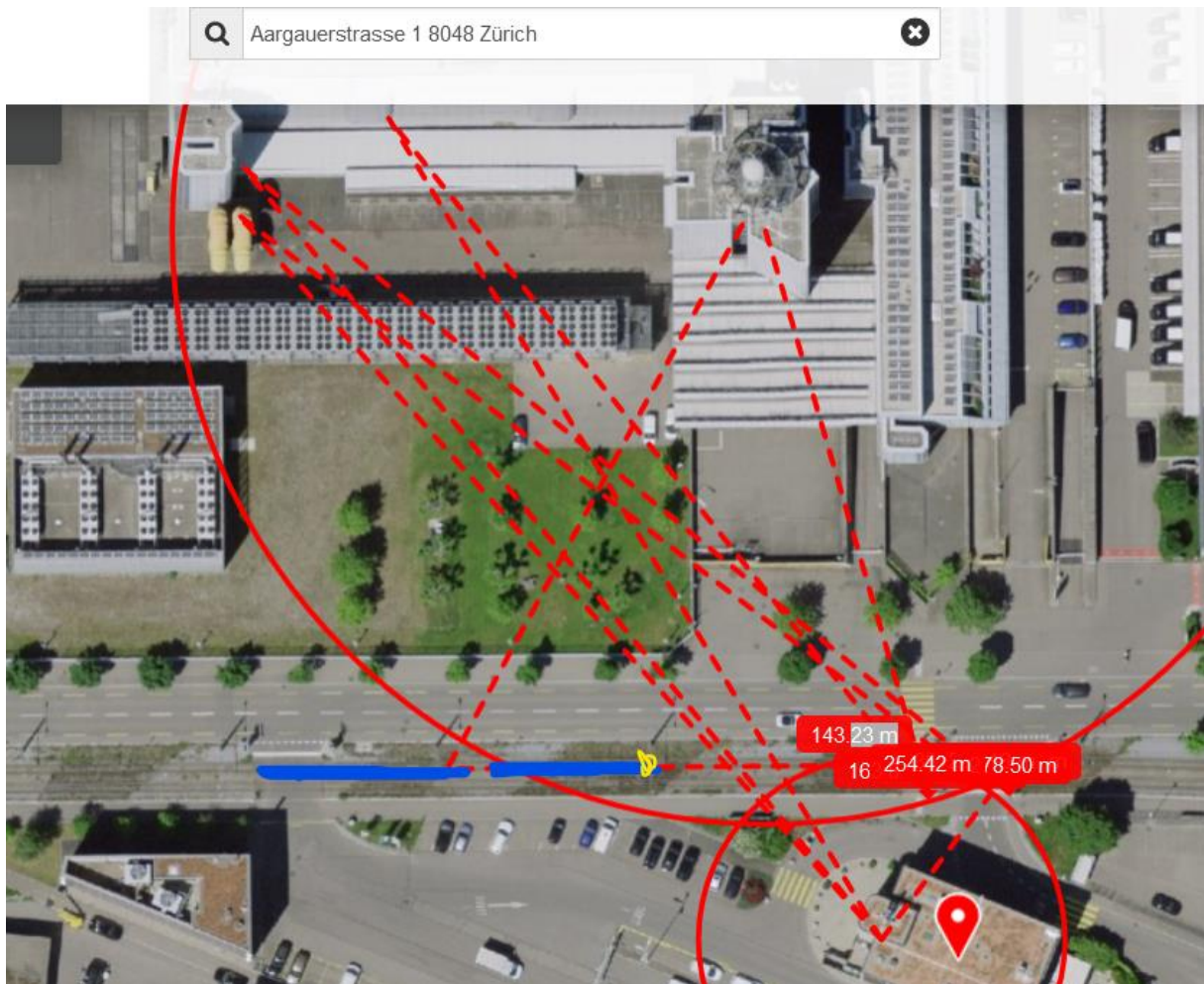


Der Radfahrer kann – unwahrscheinlicher -auch aus der Gegenrichtung gekommen sein.

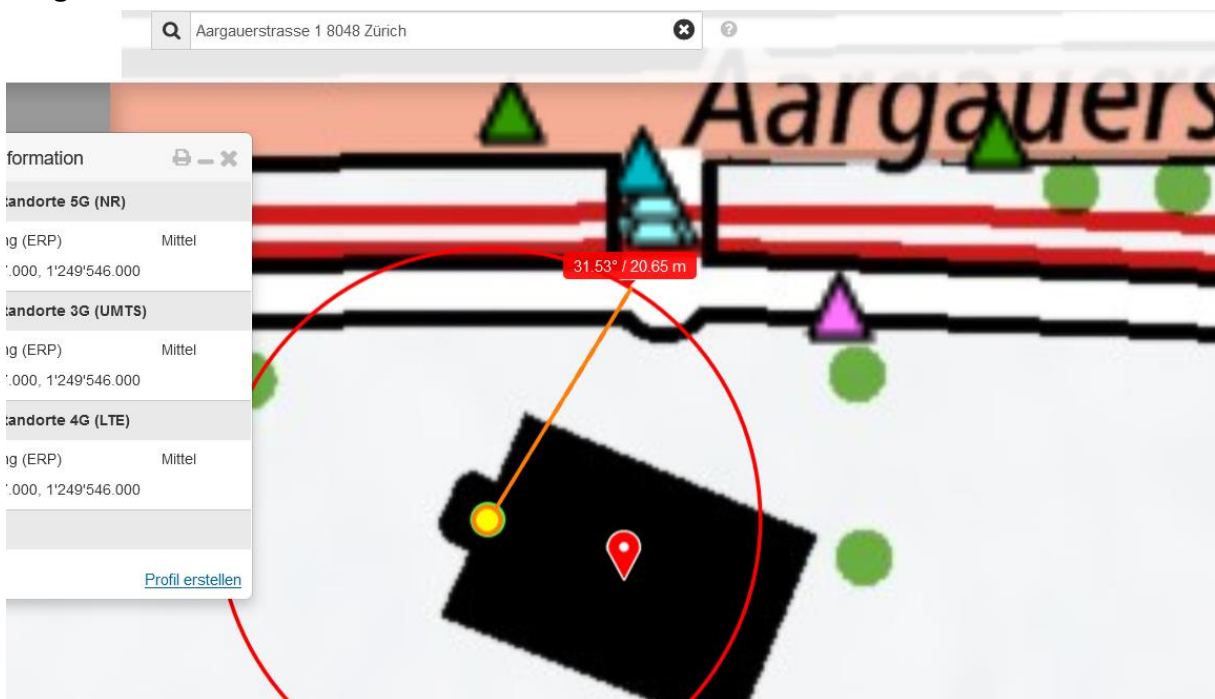


Reflexion der Sender in jedem Fall im fraglichen Nahbereich an der gerundeten Front des Trams. Die Fahrzeuge haben hier 400m nach der letzten Haltestelle eine Geschwindigkeit von über 45 km/h, der Tramlenker hat kurz vor der Kollision bereits gebremst.





Reflexive und vielflächige Fassade, die hier vor allem den Sender am Unfallort Aargauerstrasse 1 zurückwirft



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch