

Kriens (Autobahn A2, Sonnenbergtunnel):

Verkehrsunfall - Autofahrer fährt in Tunnelwand

Am Freitagnachmittag (1. März 2024, nach 15:30 Uhr) fuhr ein Lenker mit seinem Auto in Fahrtrichtung Norden in den Sonnenbergtunnel. Aus bisher unbekannten Gründen fuhr er im Tunnel damit gegen die Tunnelwand. Danach kollidierte das Fahrzeug mit einem Lieferwagen. Der Autofahrer wurde leicht verletzt. Er wurde vom Rettungsdienst 144 in das Spital überführt. Der Gesamtsachschaden liegt bei 41'000 Franken. Die Autobahneinfahrt Kriens musste in Richtung Norden vorübergehend gesperrt werden.

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall entsteht vermutlich bei der Einfahrt in den Tunnel.

Portalsender ist zum Beginn der Rechtskurve - wirkend in den Bereich des Spurbauaus:

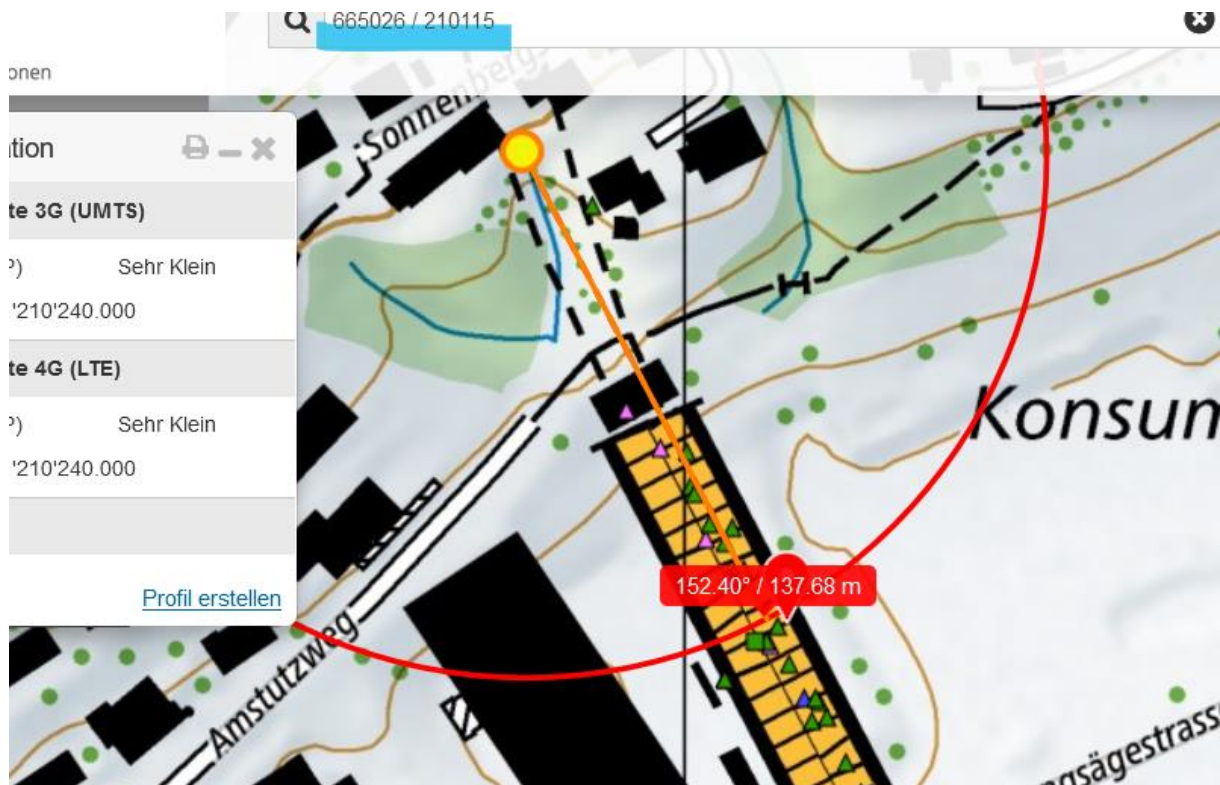


Anfrage bei Kapo LU

Ich bitte um die Angabe der Kollisionsstelle und des Alters des Verursachers beim Unfall im Sonnenbergtunnel in Fahrtrichtung Nord.

„Der Unfall ereignete sich im Bereich 665026 / 210115. Der Fahrzeuglenker war zum Unfallzeitpunkt 78 Jahre alt.“

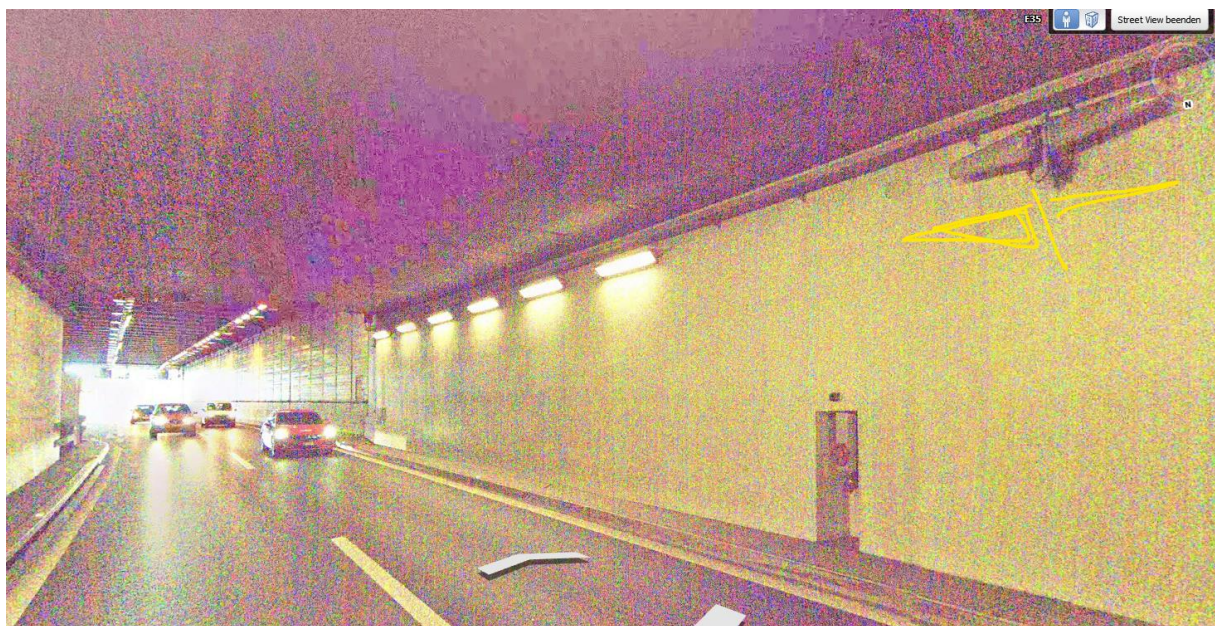
Der betagte Lenker hat in seiner bisherigen Fahrpraxis keine ähnlichen Probleme gehabt, sonst hätte er einen Ausweisentzug gehabt.



Eine intensiv-Unfallstrecke, teilweise geschuldet der hohen Frequenz, aber auch der beidseitigen Reflexionsflächen und der somit hohen Funkbelastung durch den Sender. Aufgrund der „in-tunnel-Kooperation“ alle Betreiber und Polycom abstrahlend.

Bereich lokalisiert einen Raum, eine gewisse Bandbreite.

Die Bezeichnung „Tunnelwand“ weist eher auf einen Ort der Endlage innerhalb des gemauerten Bereichs.





Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

