Keine Polizeimeldung :

Un bus percute un tram à l’arrêt: dix personnes prises en charge

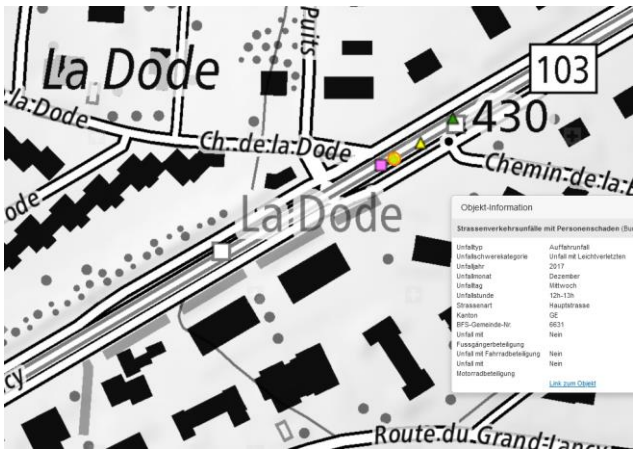
Fait divers Le heurt s’est produit à 12h40 le long de la route de Chancy. Blessures légères. Important dispositif de secours sur place.

Par Thierry Mertenat 13.12.2017

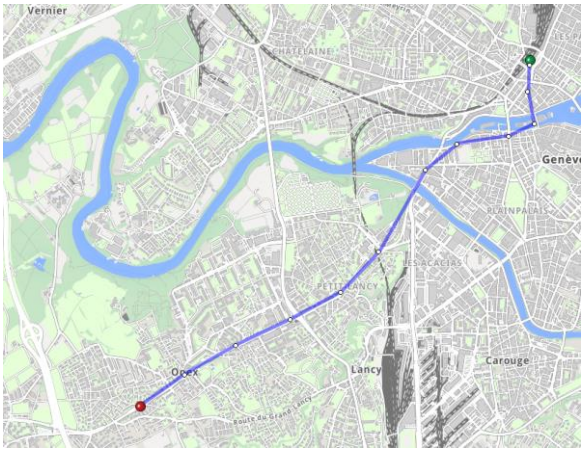
Le bus de la **ligne K qui rentre dans l’arrière du tram de la ligne 14, à l’arrêt «Dode»**, le long de la route de Chancy en direction de Genève. Il est **12h40**. Comme le tram est bidirectionnel, c’est la cabine arrière vide que percute le bus. Aucun blessé de ce côté-là. Dans le bus, en revanche, l’impact provoque une secousse plus perceptible. Dix personnes sont concernées. Bosses, ecchymoses et franche frayeur collective.

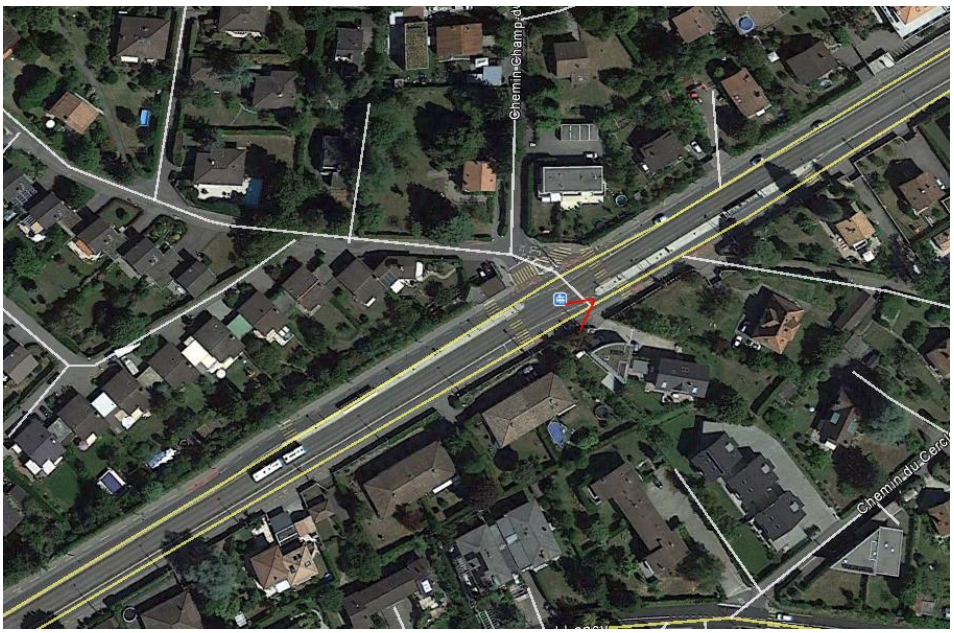
Les secours sont rapidement sur place, notamment les moyens sanitaires avec trois ambulances et le SMUR. Le médecin procède au tri et envoie les impliqués à l’hôpital pour des contrôles plus approfondis. Plus de peur que de mal. Le train de désincarcération des pompiers repart sans avoir dû procéder à une opération technique, de type désincarcération ou sécurisation des véhicules concernés.

Dans leur communiqué, les TPG précisent «qu’il n’est pas établi à ce stade qu’il s’agit d’une défaillance technique ou d’une erreur humaine. La police a ouvert une enquête.» Par ailleurs, ajoute le porte-parole François Mutter, «deux navettes ont été mises en place entre l’arrêt «La Dode» et «Les Esserts», afin d’assurer un transport temporaire en lieu et place du tram.» (TDG)



Créé: 13.12.2017, 15h44


Vernier
Genève
Lancy
Carouge

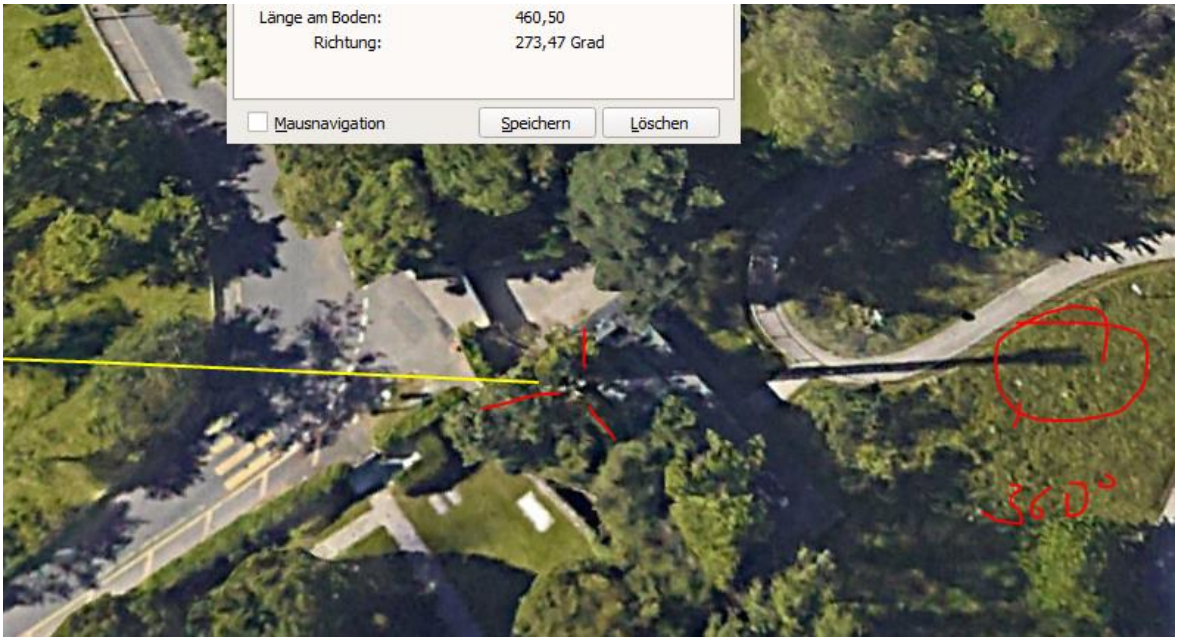


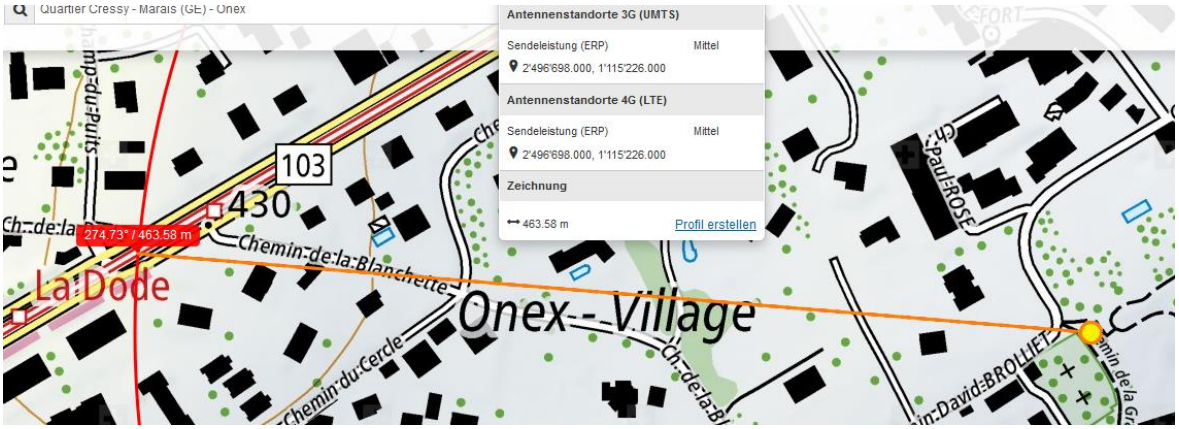
© 2018 Google
Bildaufnahmedatum: 7/2013 46°10'52.62" N 6°05'41.20" O

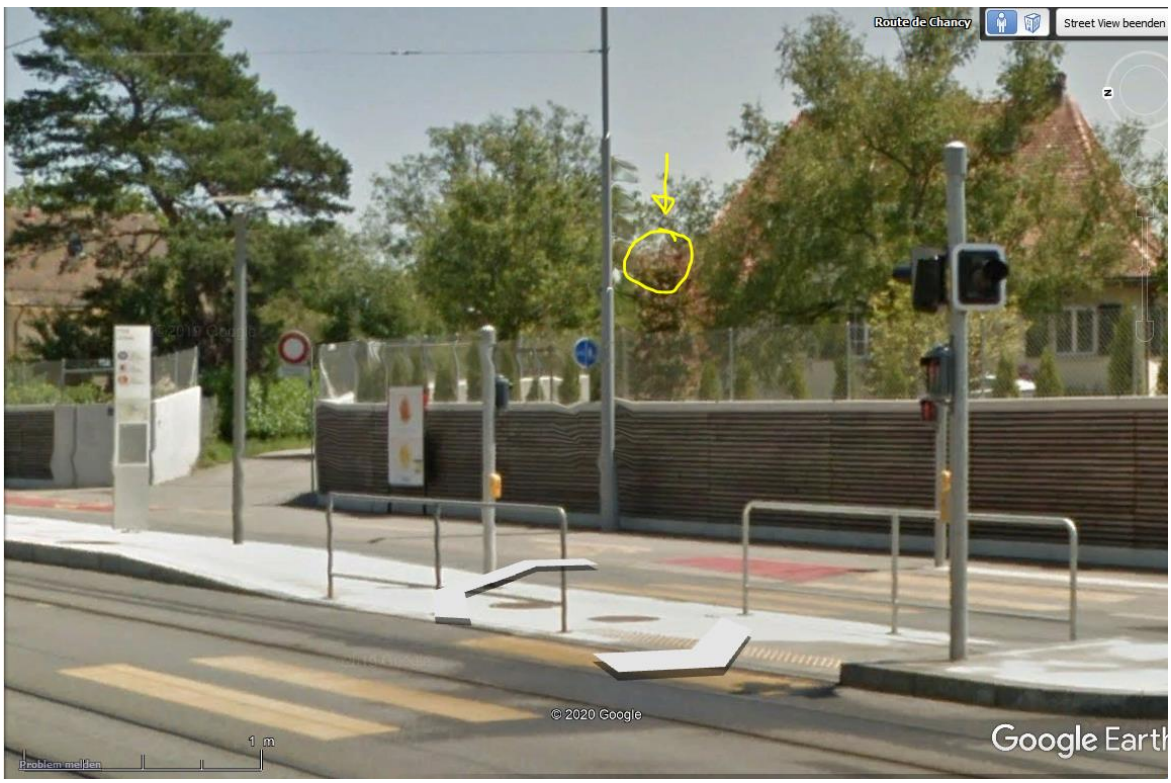
Auffahrunfall, Tram ist nicht so schnell abgefahren, wie Busfahrer erwartete… hier strahlt der Sender unmittelbar beim Bremsvorgang durch die Gärten fast frei ein; im Winter mit weniger bis ohne grüne Vegetation

Die Schattenlänge (ca 1 Geschoss, s. unten) zeigt am Standort 2 Sender übereinander

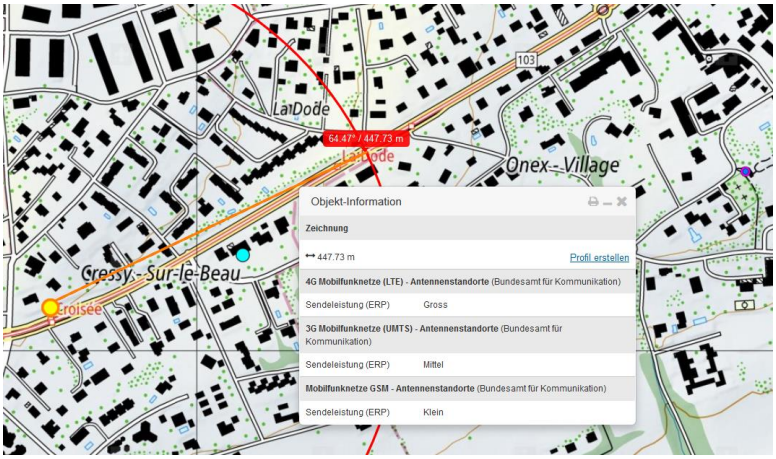
2 Sender steigern die Leistung am Unfallort um 30%.


Länge am Boden: 460,50
Richtung: 273,47 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
36 D°

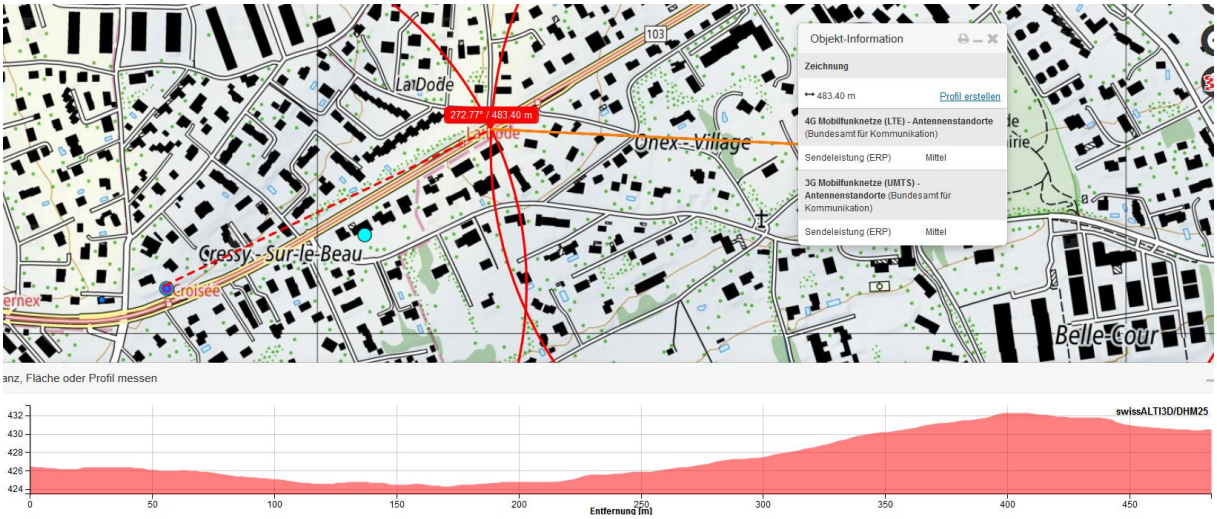

Quartier Cressy - Marais (GE) - Onex
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'496'698.000, 1'115'226.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'496'698.000, 1'115'226.000
Zeichnung
463.58 m
Profil erstellen
103
430
274.73° / 463.58 m
Chemin de la Blanchette
La Dode
Onex - Village
Chemin du Cerde
Ch. Paul-ROSE
Chemin David-BROLLIET


Route de Chancy
Street View beenden
© 2020 Google
1 m
Problem melden
Google Earth

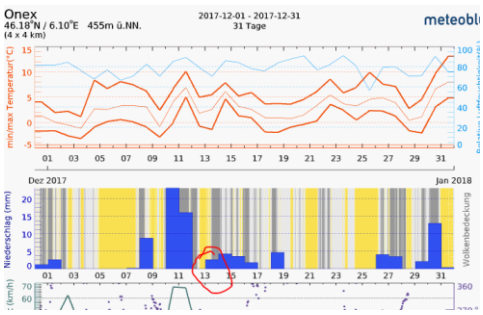
Die Situation ist noch akzentuiert, weil ein Maschendrahtzaun bis ca. 2m Höhe etwas abschirmend wirken wird. Der Fahrerkopf ist vermutlich genau über der Zaunoberkante...



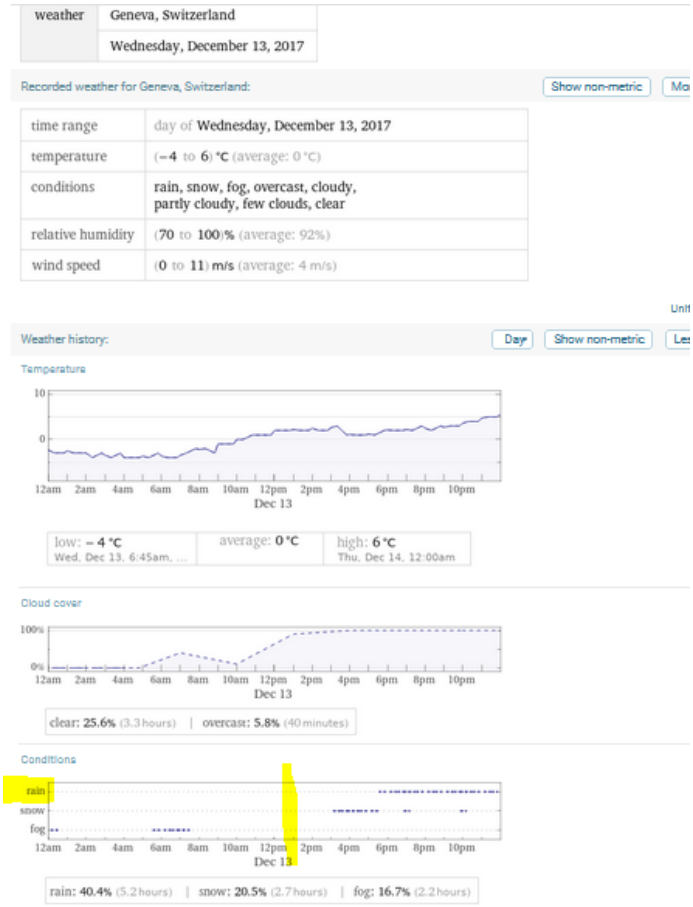
Sender von hinten hat vermutlich keinen oder wenig Einfluss auf den Fahrer. Karosserieform und genaue Lage sind unbekannt.



Der Sender ist auf einem mindestens 20 m hohen Mast, erreicht die Strasse problemlos.



Wetter Mittags trocken, Strahlung hoch



Die letzten Meter, d.h. die Wahrnehmung der Abfahrsituation, das fein-tuning der Abbremsung, wird durch Funkstrahlung belastet.

Ein identischer Fall wurde in St.Gallen analysiert: 2766_St.Gallen_06.10.2018

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Herzryhthmusstörungen durch Funktechnologien: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif