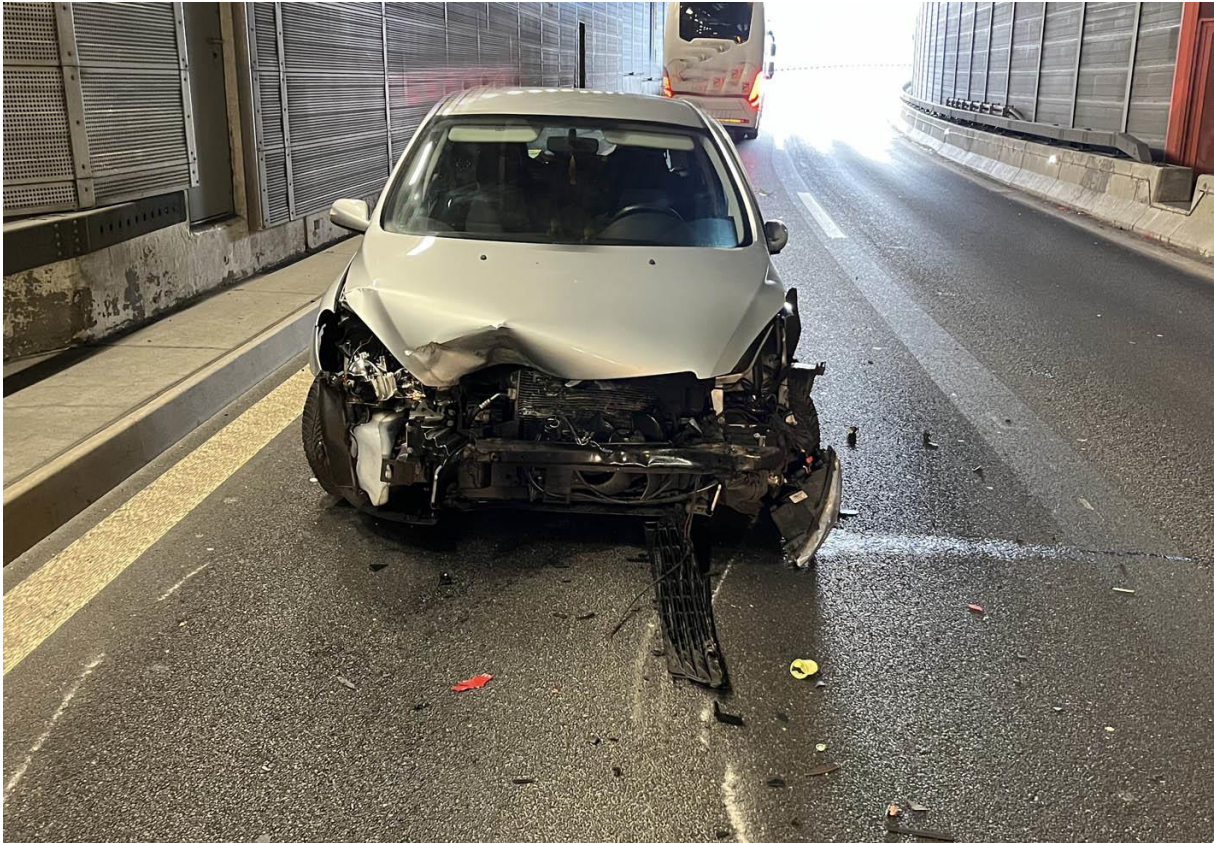


Luzern (Autobahn A2): Verkehrsunfall im Reussporttunnel

Ein Verkehrsunfall ereignete sich am Samstagmorgen (24. Februar 2024, kurz nach 09.00 Uhr) im Reussporttunnel auf der Autobahn A2 in Richtung Süden. Ein Reisebus machte einen Spurwechsel und es kam zu einer Kollision mit einem Auto. Verletzt wurde niemand. Der Gesamtsachschaden liegt bei 15'000 Franken.



https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000jhqq000fru0000000000000nb yeec

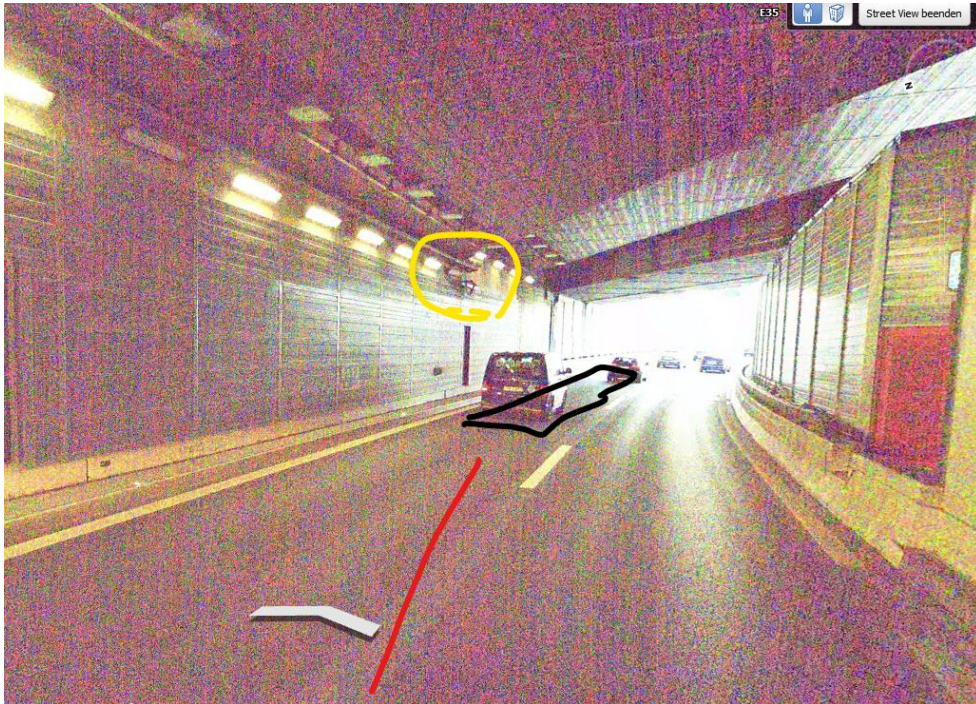
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich am Tunnelportal Süd.

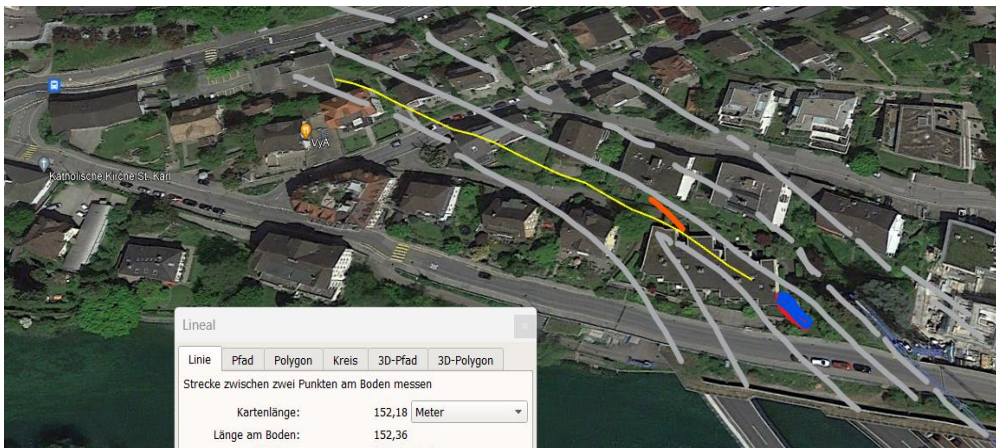
Der Bus hat im Zentrum des Hauptstrahls des Senders - der hier auf der Foto neben dem Bus zu sehen wäre – die Spur gewechselt. Möglich, dass er den Richtungsanzeiger rechtzeitig setzte, möglich, dass der hinter ihm auf der Überholspur fahrende Automobilist gedöst hat... Der Bus braucht für den Spurwechsel länger, an der hohen Flanke reflektiert der Sender frontal, der somit den auf der Überholspur fahrenden Automobilisten stark beeinträchtigt.

Tunnelsender strahlen Signale aller Betreiber ab, inklusive Polycom.

Ob / wie stark der Bus besetzt war, wird nicht beschrieben. Im Polizeibild keine Passagiere zu erkennen.



Die Senderdistanz im Entstehen des Unfalls ist etwa 150 m, kurz nach diesen Schildern – der Busfahrer wollte vermutlich zügig in den Süden und sich bei konstanten V 80 im Sonnenbergtunnel (und bei der kommenden Ausfahrt) bereits links befinden:



Dieser Abschnitt ist hoch belastet, da in einer reflexiven Zone und insbesondere durch die seitliche Position des Automobilisten für diesen sehr unvorteilhaft.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch