

E- Bike-Fahrer bei Unfall tödlich verletzt

Am Mittwoch (14.02.2024) kam es auf der Fürstenlandstrasse zu einem Unfall zwischen einem Lastwagen und einem E-Bike-Fahrer. Der Zweiradfahrer wurde dabei tödlich verletzt. Der genaue Unfallhergang ist noch nicht bekannt. Die Stadtpolizei St.Gallen sucht Zeugen.



Am Mittwoch um 15 Uhr fuhren ein 56-jähriger Lastwagenchauffeur und ein Mann mit seinem E-Bike auf der Fürstenlandstrasse stadteinwärts. Auf Höhe der Erlachstrasse kam es aus noch unbekanntem Grund zur Kollision zwischen dem Lastwagen und dem E-Bike-Fahrer. Der Zweiradfahrer wurde beim Vorfall tödlich verletzt. Beim E-Bike-Fahrer handelt es sich mutmasslich um einen 84-jährigen Mann. Die definitive Identifikation ist noch ausstehend.

Der Unfallhergang ist noch unklar, weshalb Zeugen gesucht werden. Personen, welche Angaben machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei St.Gallen zu melden. Hinweise werden unter 071 224 60 00 entgegengenommen.

Aufgrund des Unfalls musste die Fürstenlandstrasse zwischen der Haggenstrasse und Erlachstrasse für mehrere Stunden gesperrt werden. Eine Umleitung wurde eingerichtet. Nebst der Stadtpolizei St.Gallen standen die Berufsfeuerwehr St.Gallen, die Rettung St.Gallen, Spezialisten der Kantonspolizei St.Gallen, das Institut für Rechtsmedizin sowie die Staatsanwaltschaft im Einsatz. Die genauen Hintergründe des Unfalls sind noch unklar und werden unter der Leitung der Staatsanwaltschaft durch die Stadtpolizei St.Gallen geklärt.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2024/02/e--bike-fahrer-bei-unfall-toedlich-verletzt.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich auf einer Geraden, der Radfahrer befand sich auf dem schmalen Radstreifen. der LKW hat den Radfahrer wahrscheinlich seitlich erfasst. Ob der Radfahrer geschwankt hat, kann bisher nicht gesagt werden. Ein lokaler Augenschein war notwendig, erfolgte am 16.2. um 10.00.



Die Markierung und die Kerze zeigen die Endlage des Opfers

Hier ist vermutlich die Lage des Fahrrads

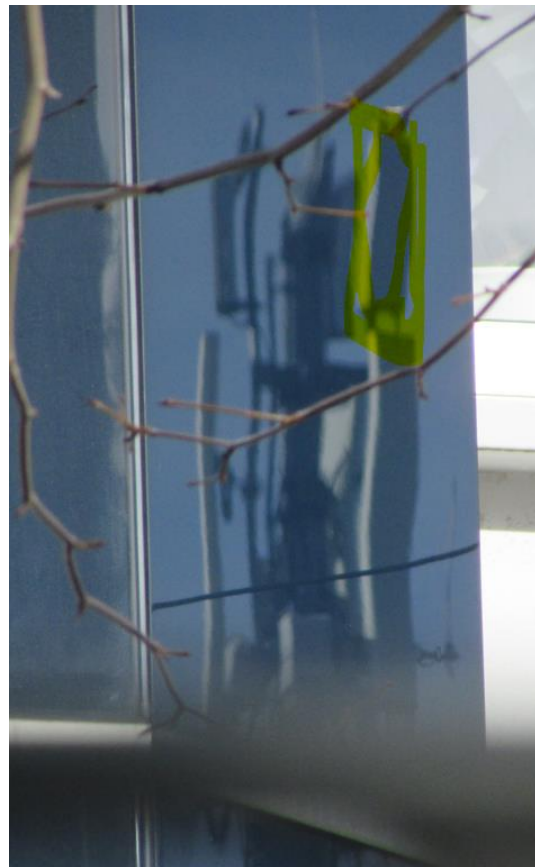
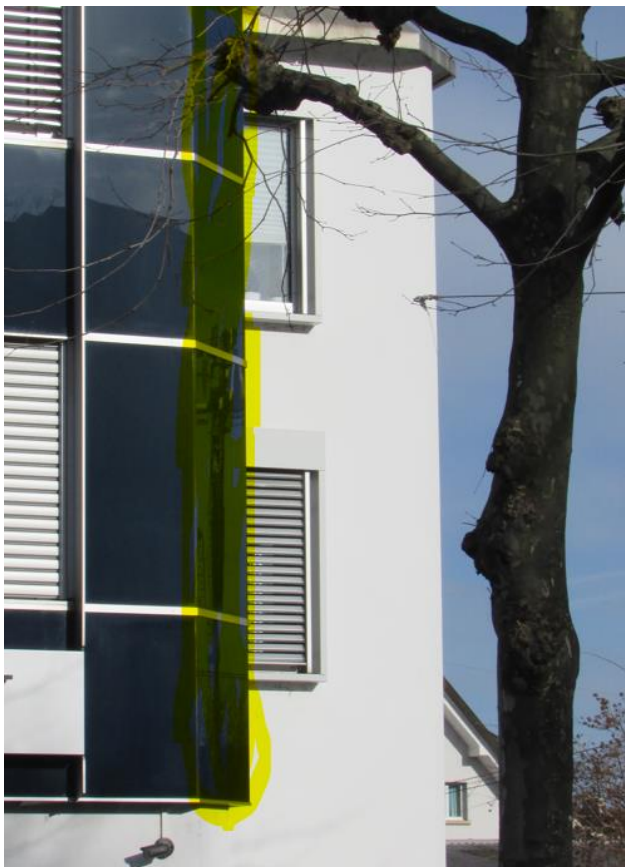
Hier erste Spuren

Der LKW-Fahrer ist auf seinen letzten 100 m mit mehreren Sendern konfrontiert, mit dem stärksten im Unfallgeschehen vom Areal Corazza erst seit 45m.

Ein 5G Sender steigert die Leistung in Richtung des traffics, ein heutiger LKW hat eigene Funkverbindungen häufig ein aktiven laptop und meist 2 aktive Handys von Zentrale und Chauffeur.



Hier reflektiert dieser Sender an der 45° zur Fahrriichtung gestellten Fassade, Glas





Die beiden Sender frontal



Die Passage mit der folgenden Kollision und den Reflexionsflächen – auch das Schild und die parkierten Autos reflektieren die beiden Tagblatt-Sender



20 m vor der Kollisionsstelle



10m vor der Kollisionstelle



im Bereich der Unachtsamkeit über 20 mW/m² – dies gilt bis zum Vorliegen der gerichtlichen Beurteilung für beide – die Strahlung wird allenfalls an der Front des LKW weiter reflektiert zu einem Radfahrer, der sich knapp vor der Kabine befindet.

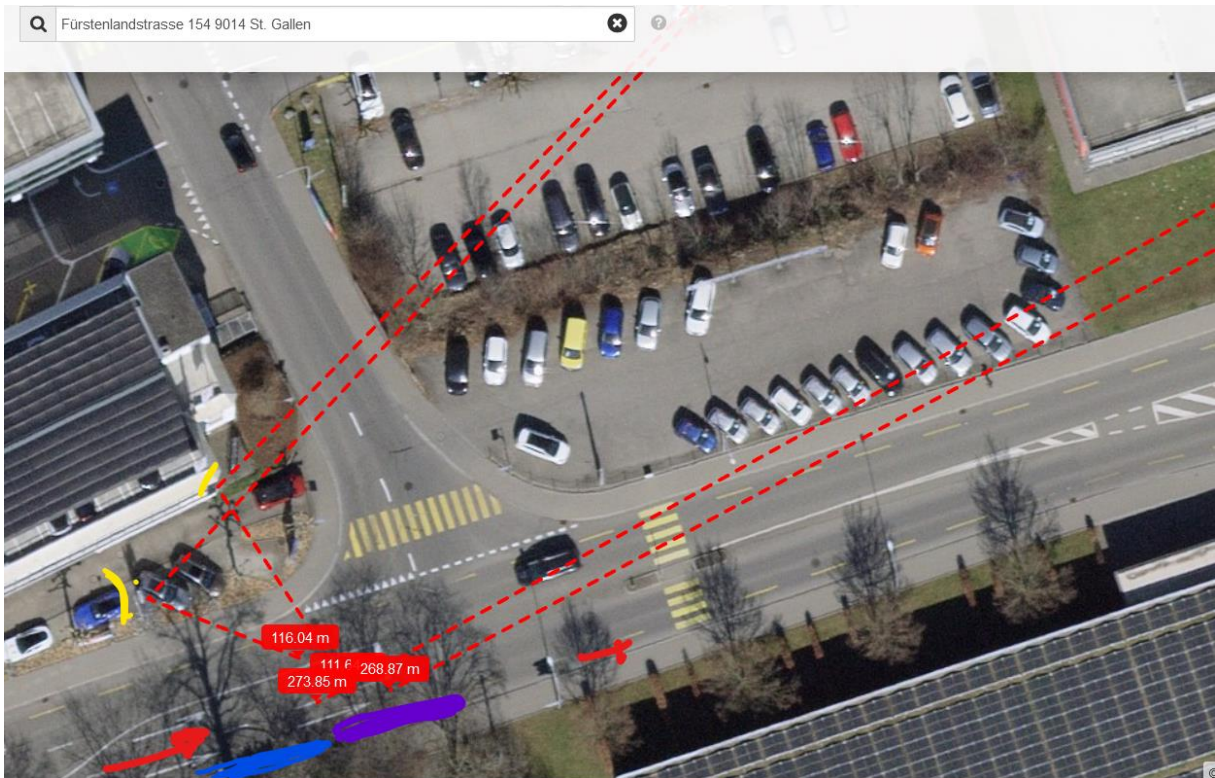


die beiden Tagblattsender und der Sender links – noch ohne Einfluss des 5G-gross-Senders auf der letzten Kreuzung

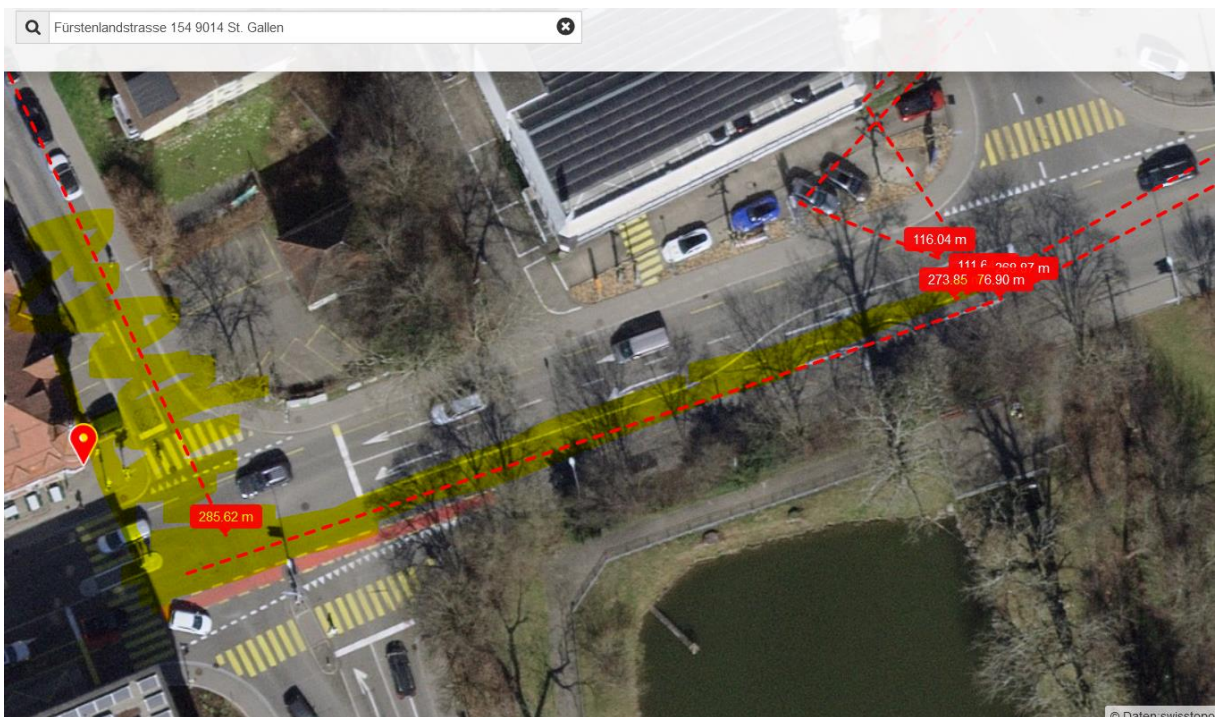
Die Unfallpassage mit den direkten und reflektierten Strahlungseinflüssen

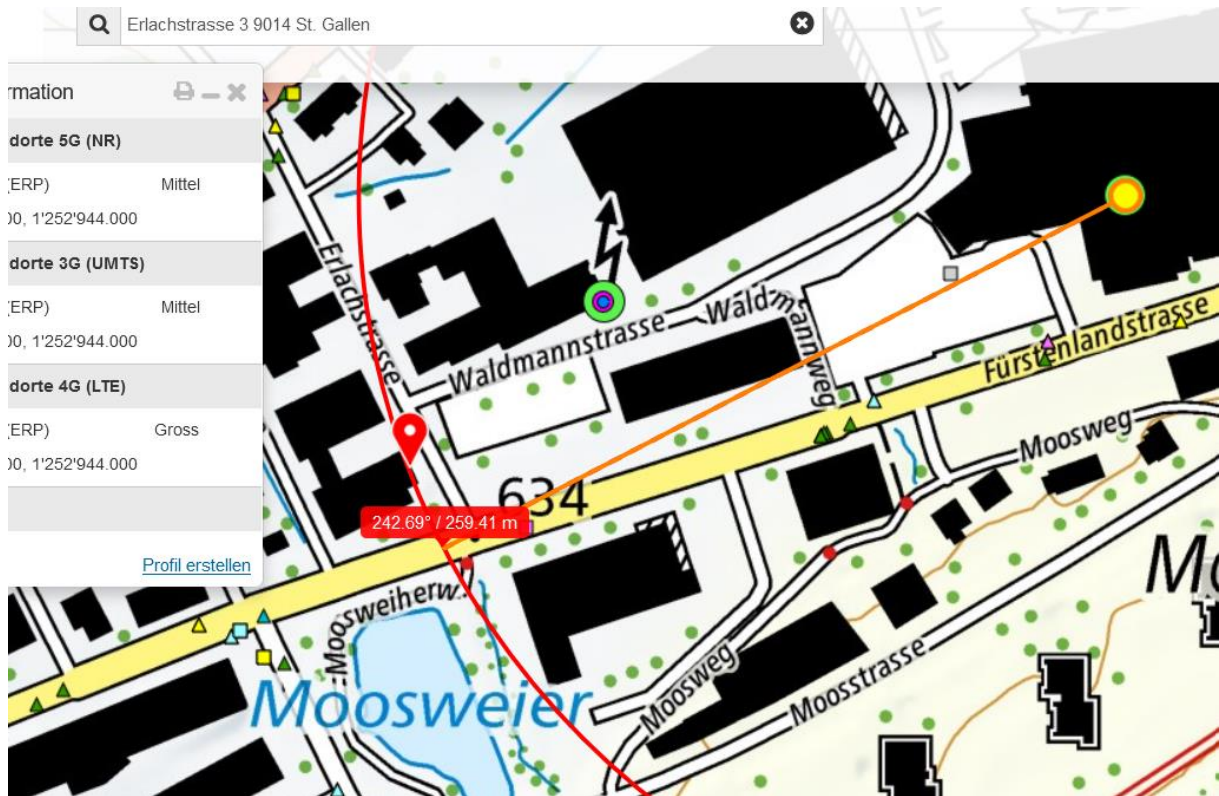
Da eine LKW-Kabine allseits nahezu senkrechte Scheiben aufweist, ist die Transmission % sehr hoch.

Die folgende Darstellung zeigt die am stärksten belasteten letzten 5 - 15 Meter:

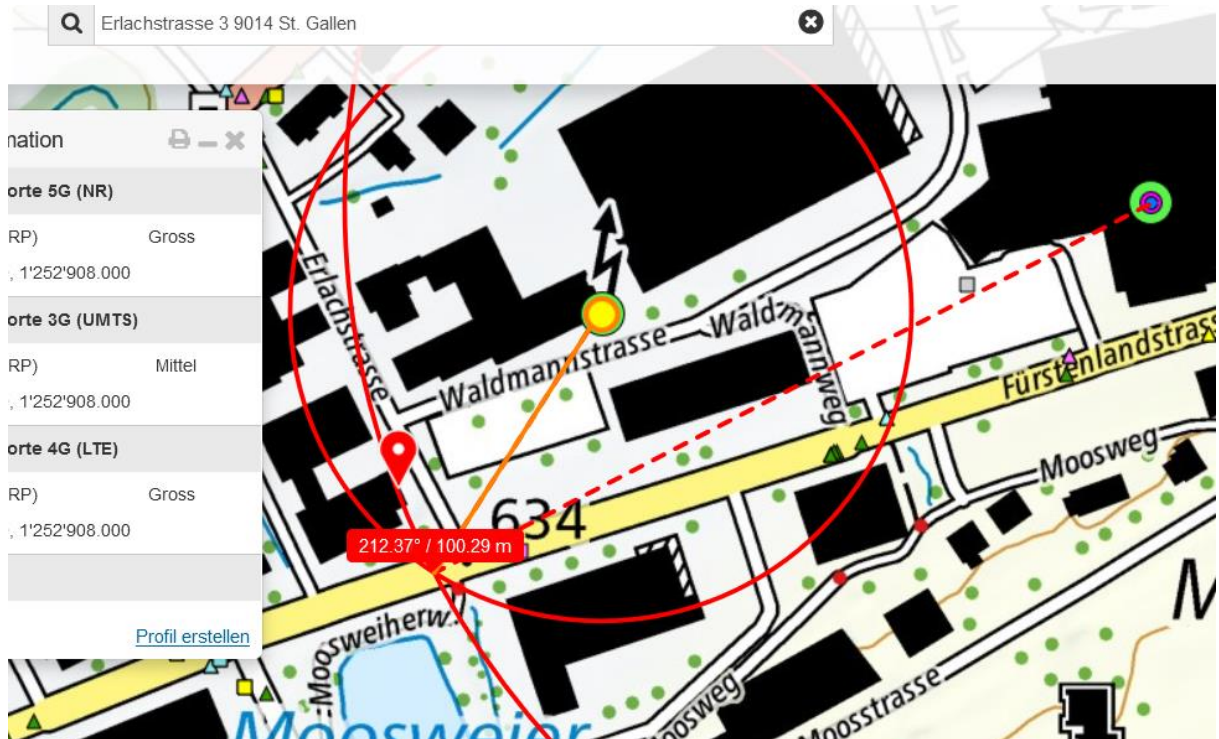


Stark belastet ist er allerdings bereits seit 80m, mit dem Sender links und den beiden Tagblatt-Sendern frontal:





(2 Sender von 2 Betreibern)

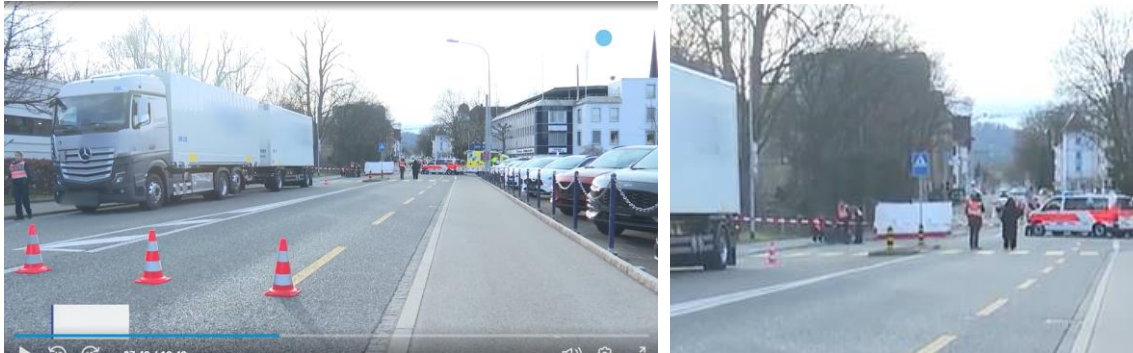


Im Quartier bereits viele Unfälle erfasst, die ihren Ursprung in dieser oder einer ähnlichen Senderkonstellation hatten, Sekundenschlaf, medizinische Ursachen:

- https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8084_St.Gallen_16.01.2023.pdf
- https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6370_St.Gallen_23.09.2021.pdf
- https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1421_St.Gallen_13.07.2016.pdf
- https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3114_St.Gallen_04.11.2015.pdf

Weitere Quelle zum Unfall mit Bildern der Lage: <https://www.tvonline.ch/aktuell/aktuell-155937150>

Text: Tödlicher Unfall: in St.Gallen an der Fürstenlandstrasse fahren ein Bike und ein Lastwagen ineinander.



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft wie im Messzeitpunkt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch