

## **Dulliken: Seitlich-frontale Kollision zwischen Auto und Motorrad – Motorradlenker verletzt**

**Auf der Hardstrasse in Dulliken kam es am Samstagnachmittag zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Motorrad. Dabei wurde der Motorradlenker verletzt und musste in ein Spital gebracht werden.**

Am Samstag, 27. Januar 2024, gegen 15.35 Uhr, fuhr eine Automobilistin in Dulliken auf der Bodenackerstrasse und beabsichtigte anschliessend in die Hardstrasse einzubiegen. Dabei übersah sie einen von links herannahenden vortrittsberechtigten Motorradlenker und kollidierte in der Folge seitlich-frontal mit ihm. Die 35-jährige Lenkerin wurde dabei nicht verletzt. Der 55-jährige Motorradlenker musste mit unbestimmten Verletzungen in ein Spital gebracht werden. Die Hardstrasse war für rund 45 Minuten gesperrt und der Verkehr wurde umaeleitet.

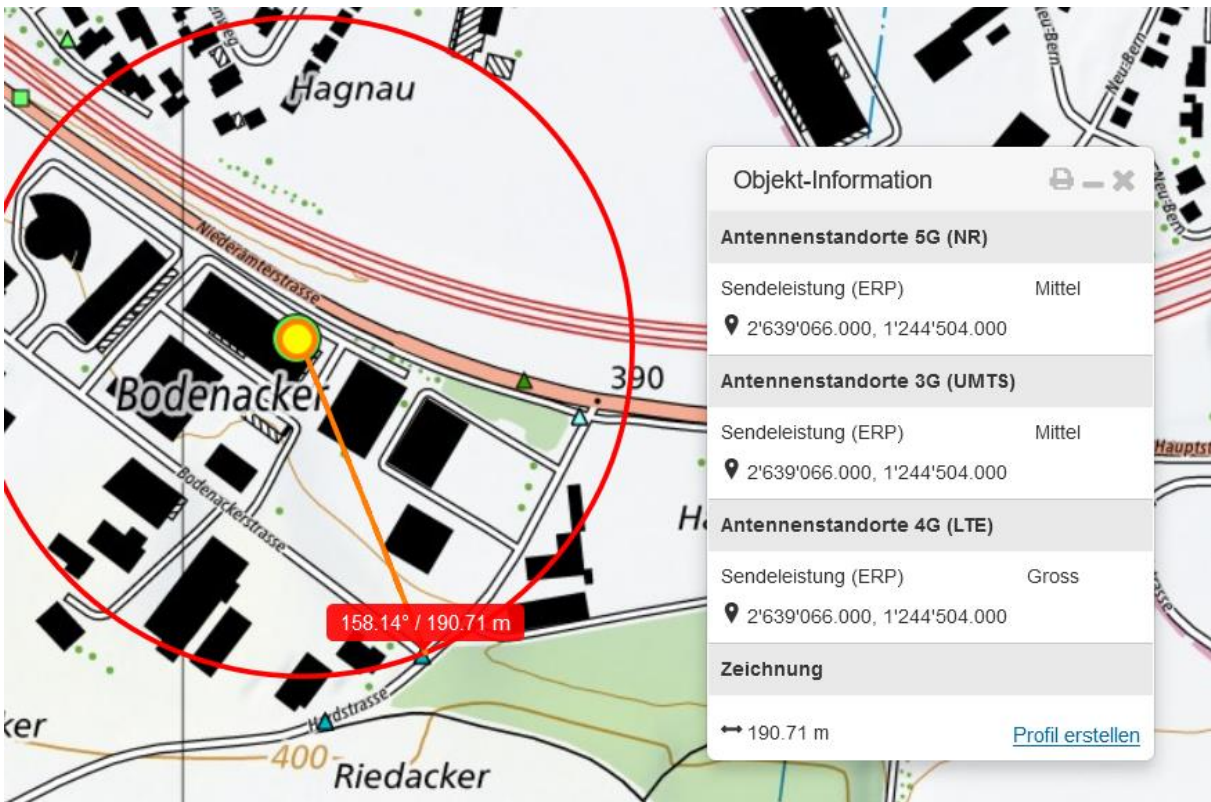
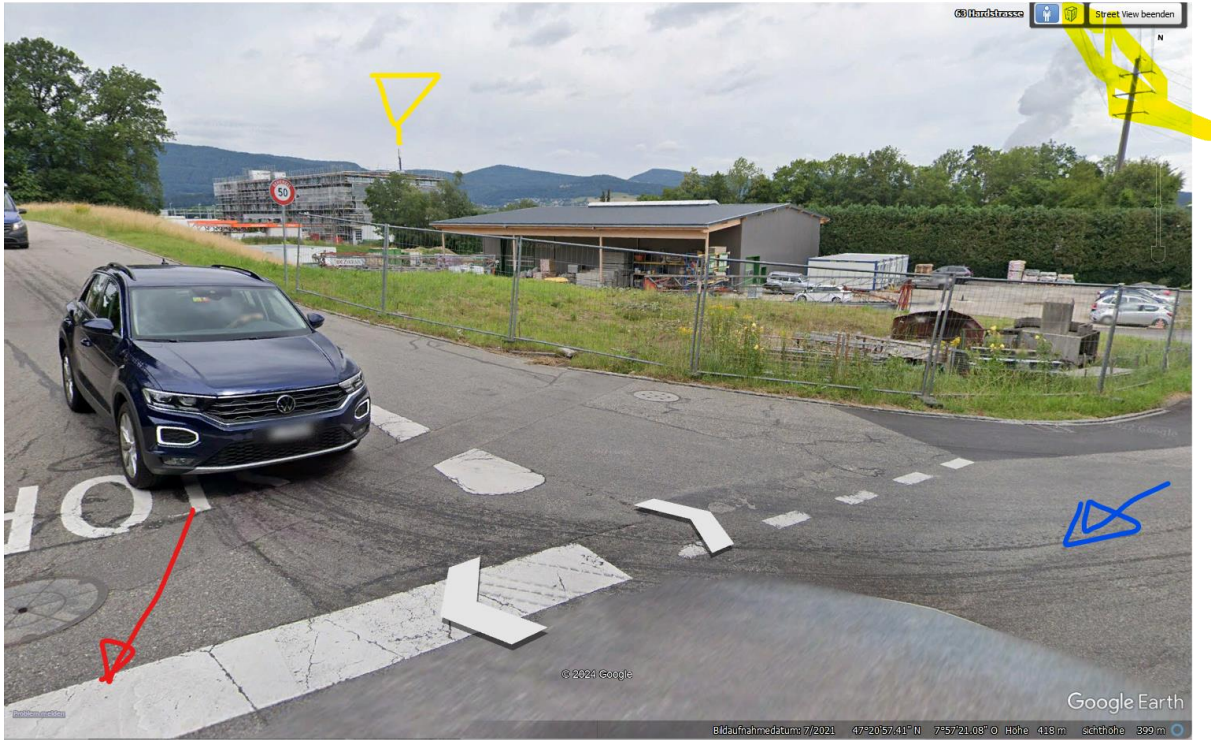


<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/dulliken-seitlich-frontale-kollision-zwischen-auto-und-motorrad-motorradlenker-verletzt/>

### **Elektrosmog im Unfallablauf**

Die Verursacherin fährt hier an einer Stop-Strasse vor den herannahenden Motorradfahrer.

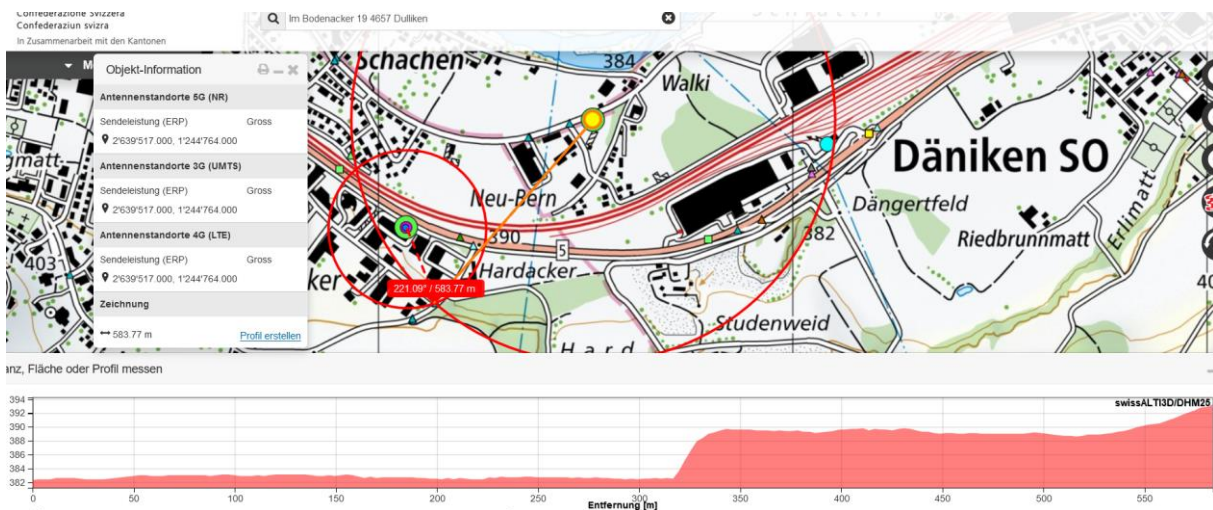
Funkbelastung von hinten, HS 5 quert unmittelbar oberhalb







Sender von hinten



Sender von links, frei einstrahlend auf gleicher Höhe, ca. 28 m hoch.

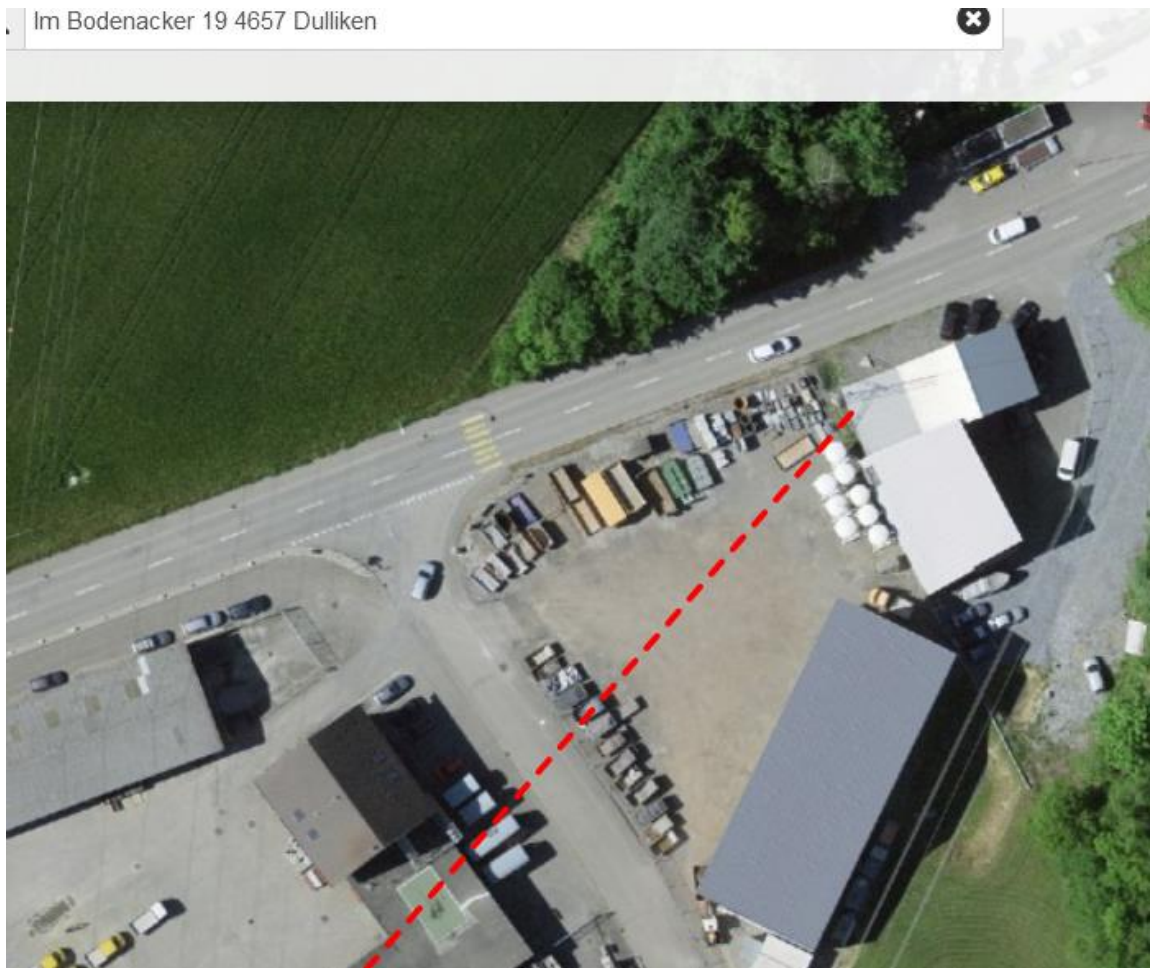
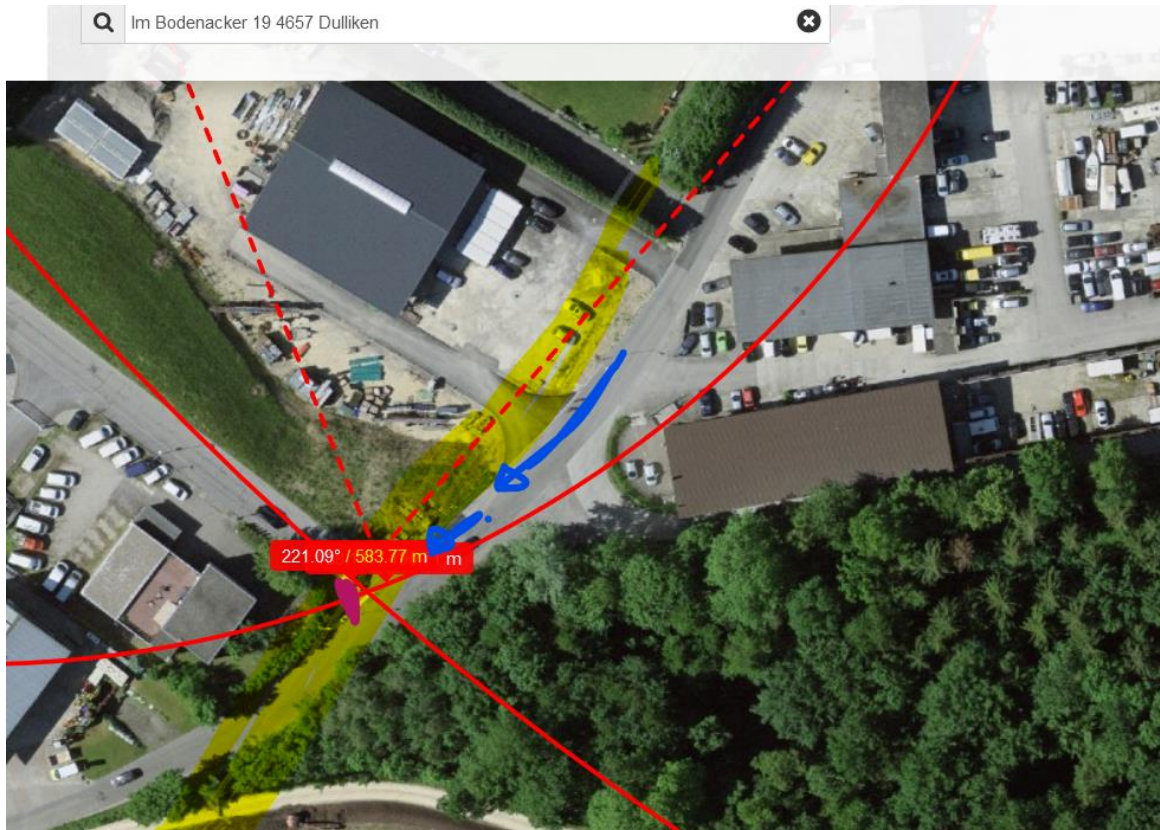
Unklar, ob er mehr als einen Betreiber trägt. Von diesem Standort aus wird die Bahnlinie Dulliken-Däniken abgedeckt, zum Zeitpunkt keine Regionalzüge – somit wahrscheinlich IR-Züge verkehrend.

Dies müsste an Ort festgestellt werden.

Der adaptive Sender für die SBB-Linie bewirkt eine höhere Belastung bei jeder Zugdurchfahrt auch bei dieser Einmündung durch die resultierende Streustrahlung ( $2 \times 6^\circ$ ) und Reflexionen an den Zugdächern.

Dieser Sender ist neu, 7.21 erst visiert





Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Die Lenkerin hat den Motorradfahrer sehen **müssen**, die Distanz / Geschwindigkeit falsch eingeschätzt oder war abgelenkt und hat deswegen den Stop überfahren.

Dies unter hoher Funkbelastung.

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**