

# Berneck: Selbstunfall mit drei Verletzten



Am Donnerstag (25.01.2024), kurz nach 13:45 Uhr, ist es auf der Obereggstrasse zu einem Selbstunfall mit einem Auto gekommen. Dabei wurden drei Personen leicht verletzt. Der Sachschaden beläuft sich auf mehrere tausend Franken.

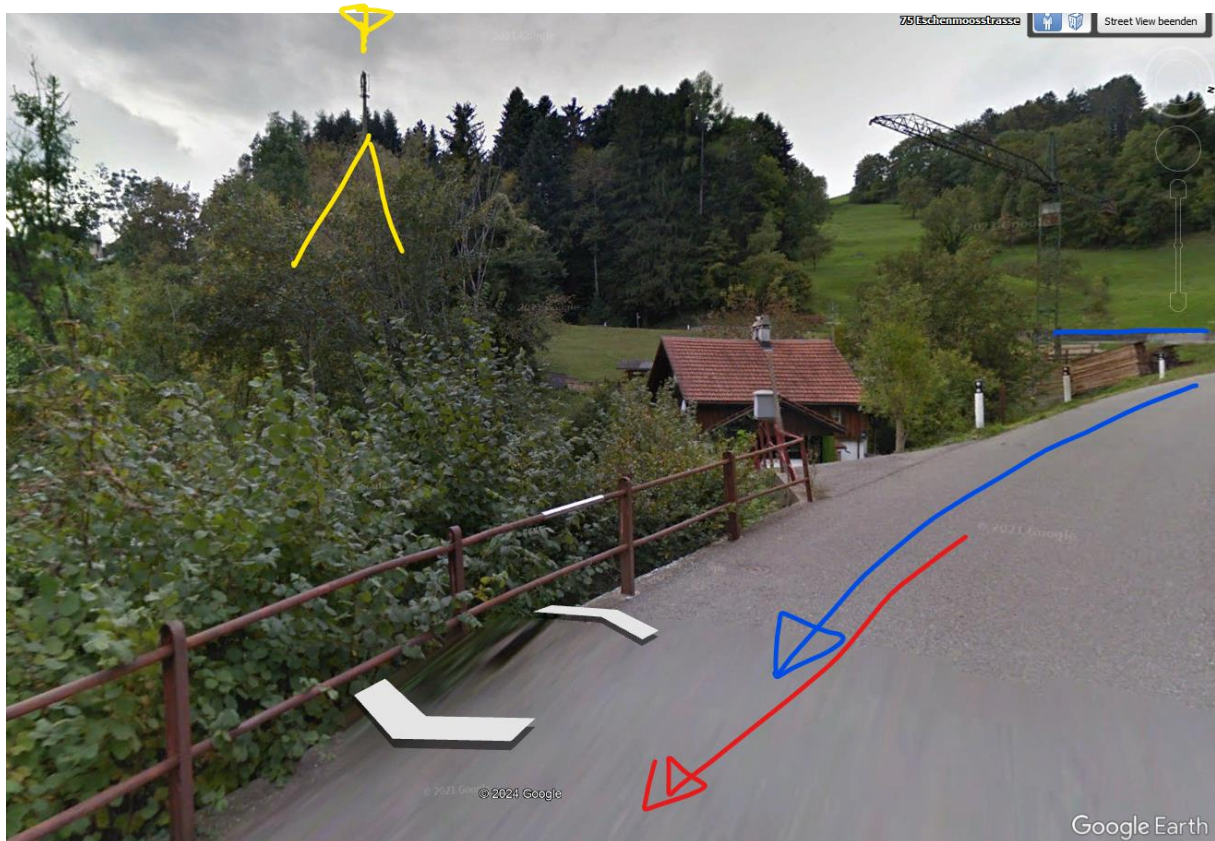
Eine 83-jährige Frau war mit ihrem Auto und zwei Mitfahrerinnen auf der Obereggstrasse von Oberegg in Richtung Heerbrugg unterwegs. Bei der Einmündung zur Taastrasse kam ihr Auto aus bislang unbekanntem Gründen rechtsseitig von der Strasse ab und prallte in einen Randleitpfosten. Anschliessend befuhr es die an der Strasse angrenzende Böschung bis auf die Taastrasse und prallte dabei gegen einen Strauch. Auf der Taastrasse brachte die Fahrerin ihr Auto nicht wieder unter Kontrolle, es befuhr erneute die Böschung und kippte dort. Schliesslich kam das Auto auf dem Dach liegend zum Stillstand. Die 83-jährige Frau und ihre beiden Mitfahrerinnen wurden leicht verletzt. Sie wurden vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Der Sachschaden beläuft sich auf mehrere tausend Franken.



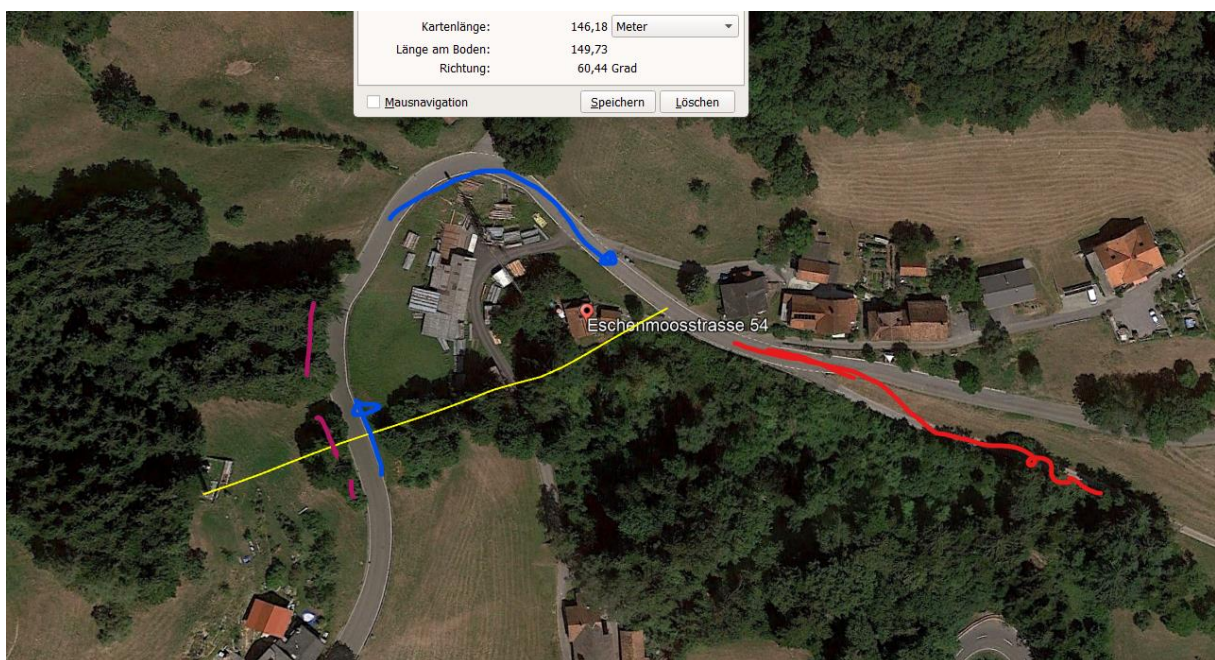
[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2024/01/berneck--selbstunfall-mit-drei-verletzten.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/01/berneck--selbstunfall-mit-drei-verletzten.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Verunfallte fährt die längere Anfahrt und die vorherige Kurve noch einwandfrei:



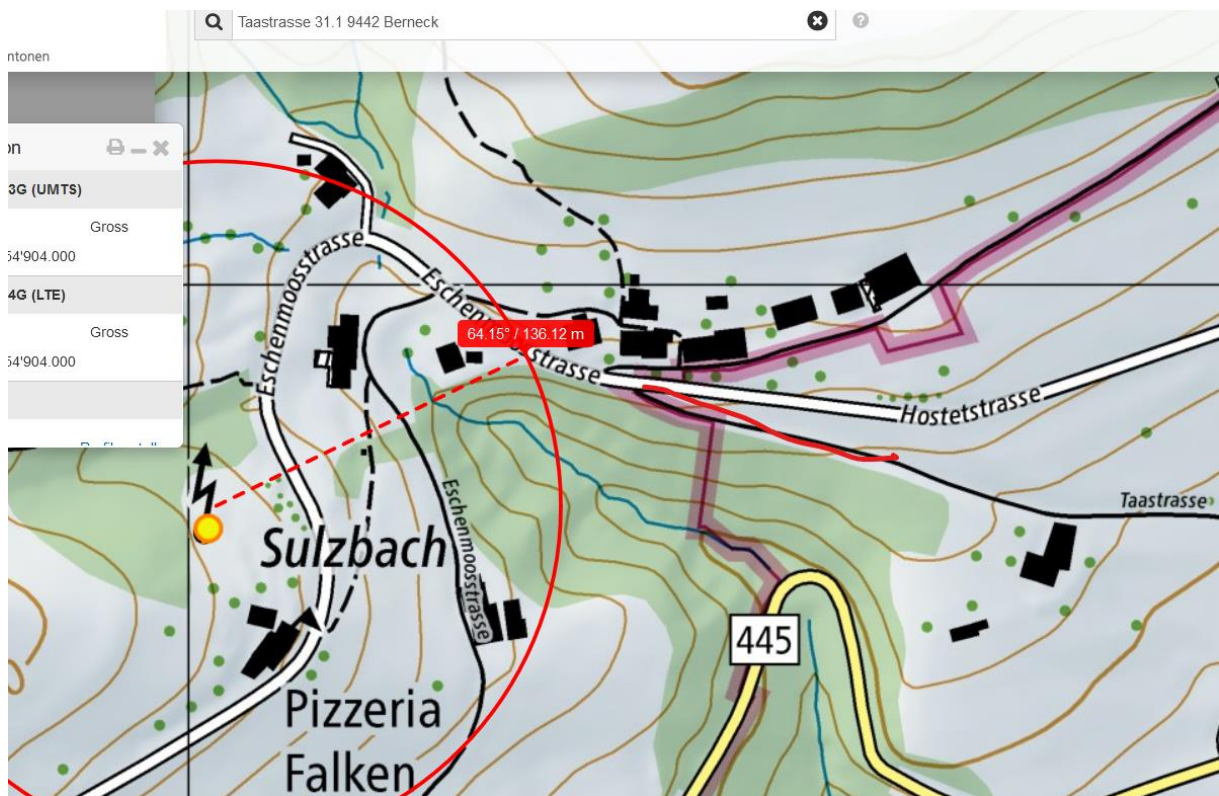
Hier die durch die Vegetation **abgeschirmten** Stellen zum Sender



Der Fahrfehler ereignet sich bei einer Position des Fahrzeugs, wo die Mitreisende rechts vorne die Lenkerin nicht mehr schirmt. Hier fährt sie in der Folge zu weit rechts:



Senderlage in der Fahrt:





**Wetter Regen, Strahlung gedämpft – die UMTS- und LTE-Frequenzen mit grossen Leistungen waren im Nahbereich mit einer Nebenkeule stark genug.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.giga Herz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>