

Lichtensteig: Frontalkollision fordert Todesopfer



Am Freitag (26.01.2024), kurz vor 11:30 Uhr, hat sich auf der Autostrasse H16, Höhe Anschlusswerk Lichtensteig, eine Frontalkollision zwischen einem Auto und einem Lastwagen ereignet. Ein 50-jähriger Autofahrer kam dabei ums Leben.

Ein 50-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto auf der Autostrasse H16 in allgemeine Richtung Ricken. Gleichzeitig fuhr ein 52-jähriger Mann mit seinem Lastwagen in die Gegenrichtung. Im Bereich des Anschlusswerks Lichtensteig kam es zu einer Frontalkollision zwischen den beiden Fahrzeugen. Durch die Wucht der Kollision wurde das Auto abgewiesen und gegen den Brückenrand geschleudert. Der Lastwagen wurde ebenfalls abgewiesen und prallte gegen den Brückenrand.

Die aufgebauten Rettungskräfte konnten nur noch den Tod des 50-jährigen in der Region wohnhaften Schweizers feststellen. Der Lastwagenfahrer, ein 52-jähriger Schweizer, blieb unverletzt.

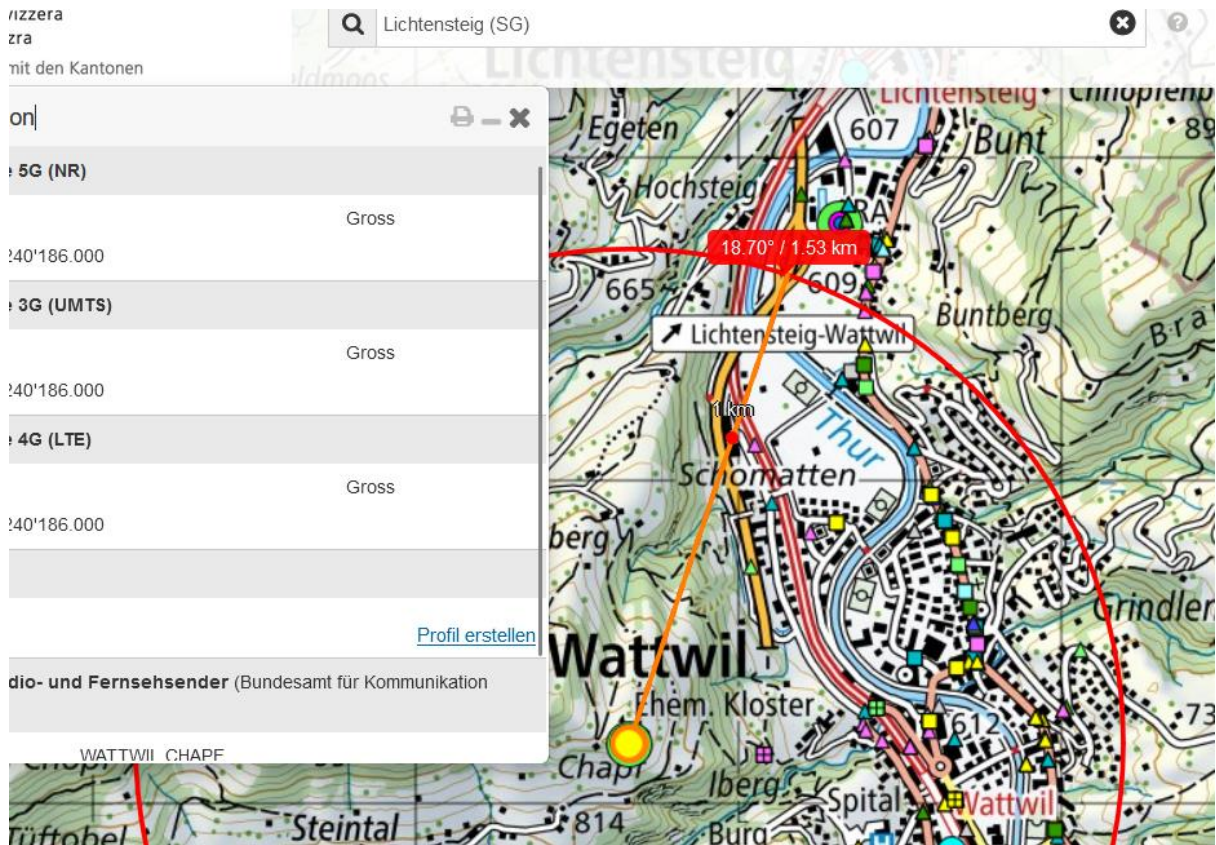
Die Unfallursache ist unklar. Nach jetzigem Kenntnisstand muss davon ausgegangen werden, dass das Auto auf die Fahrbahnhälfte des Lastwagens geriet. Die Kantonspolizei St.Gallen untersucht unter der Leitung der Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen den genauen Unfallhergang. Diese hat die Spurensicherung durch das Kompetenzzentrum Forensik der Kantonspolizei St.Gallen angeordnet.

Nebst mehreren Patrouillen und Fachspezialisten der Kantonspolizei St.Gallen standen die zuständige Feuerwehr, der Rettungsdienst mit Notarzt sowie eine Staatsanwältin im Einsatz.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/01/lichtensteig--frontalkollision-fordert-todesopfer.html



Sender auf dem Kapf, mit allen Betreibern und Polycom, hat je eine Senderichtung ca. 20°
-
nach Wattwil



Am Ausgangspunkt des Loslassens oder Sekundenschlafs ist auch eine Exposition von links, gleiche Höhe, vom Werkhof her, braun die dämpfenden Schallschutzelemente

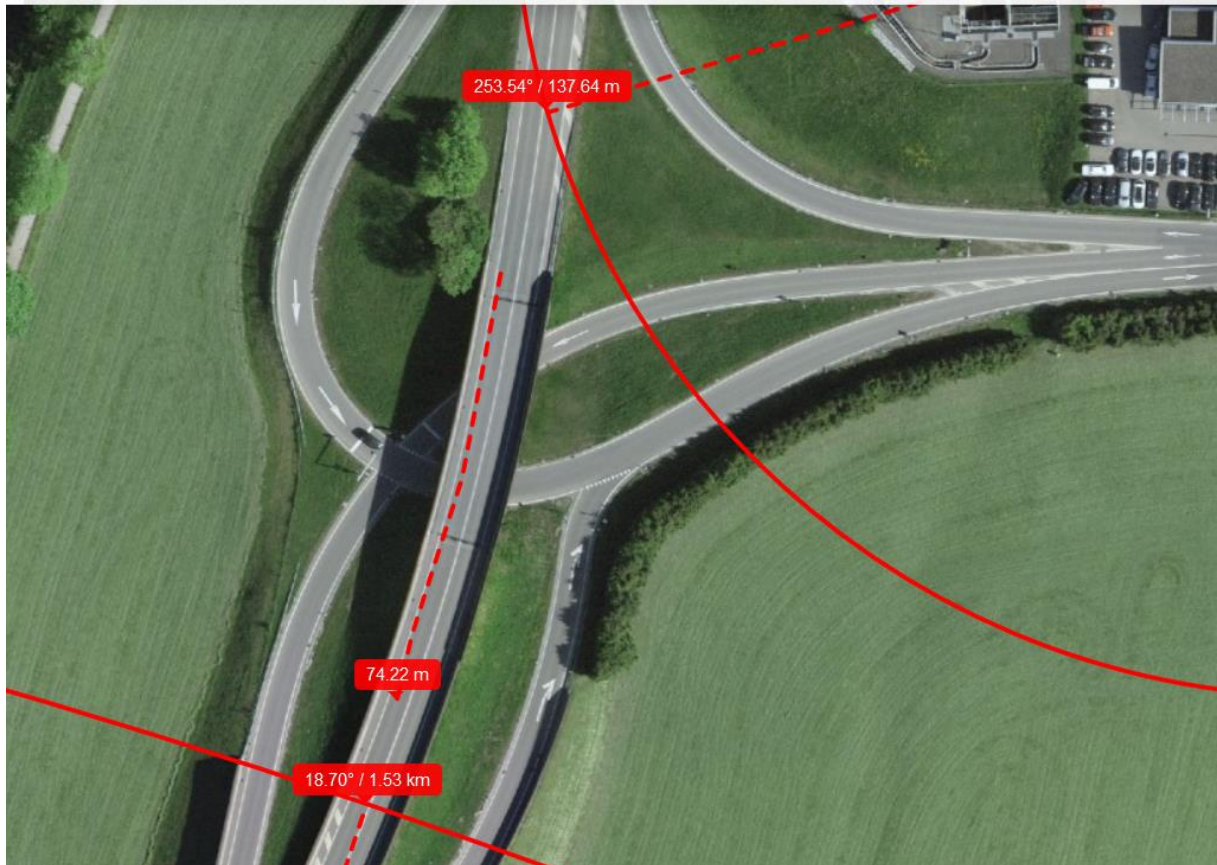


Am Ort des Sekundenschlafs wirken 13 verschiedenen Frequenzen - aufgrund der Scheibenstellung und des Sendewinkels in einem hohen Transmissionsgrad – auf den Lenker ein.

Vom Ort maximaler Exposition zum Unfall sind es noch etwa 70 - 80 m, Fahrzeit somit

bei V um 80 km/h 4 Sekunden

bei V um 100 km/h 3 Sekunden



Ob der Verunfallte zur gleichen Zeit auch eine ablenkende Tätigkeit an einem Handy vorgenommen hat und das Beobachtungsintervall deswegen verlängert war, dürfte die Kapo SG herausfinden können.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G:_ <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen:_ "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch