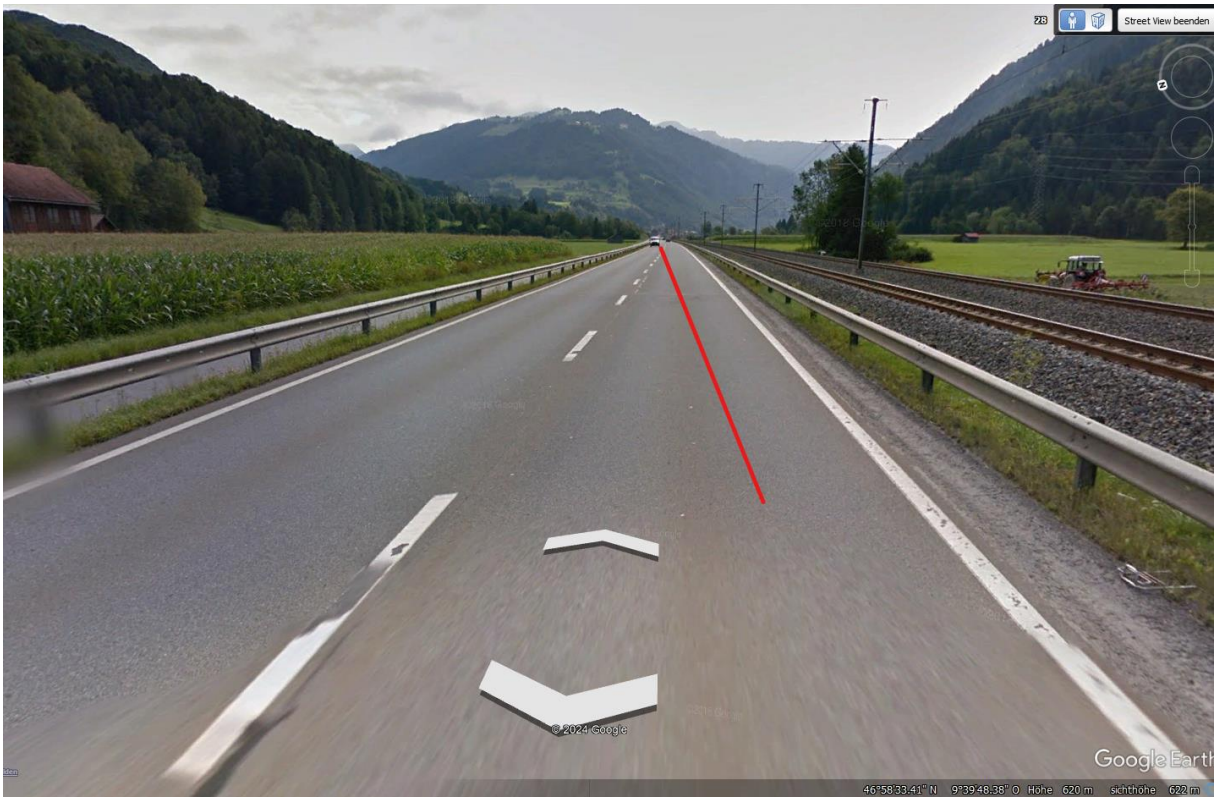
Grüsch: Kollision zwischen Auto und Lastwagen 11.01.2024

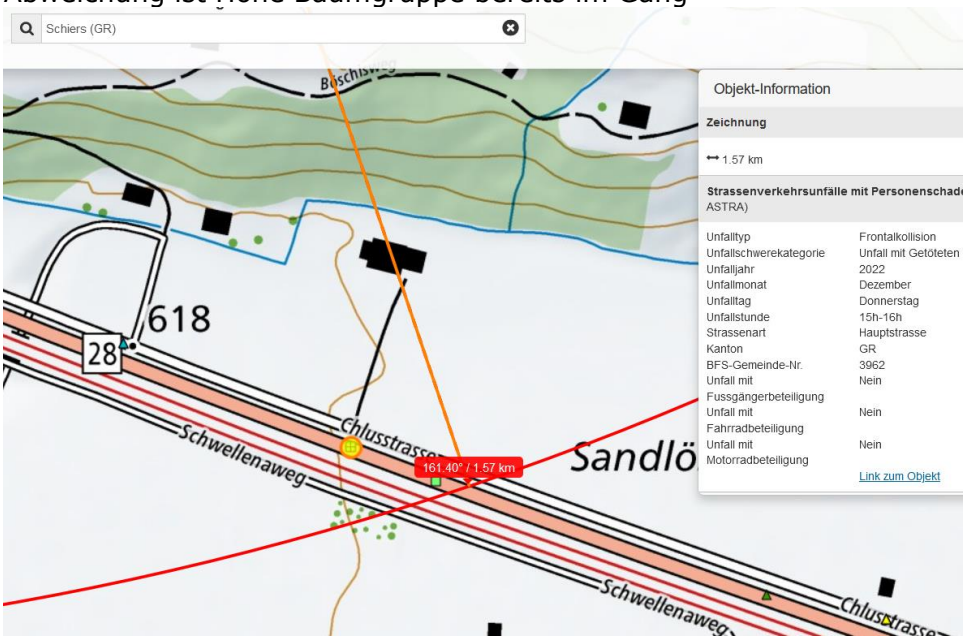
Am Mittwoch ist es auf der Nationalstrasse N28 zu einer Kollision zwischen einem Auto sowie einem Lastwagen gekommen. Der Automobilist wurde verletzt.

Der 78-jährige Automobilist fuhr innerhalb einer Fahrzeugkolonne von Schiers kommend über die Nationalstrasse in Richtung Landquart. Aus noch ungeklärten Gründen geriet er gegen 11.20 Uhr auf die Gegenfahrbahn, kollidierte mit der linksseitigen Leitplanke und anschliessend frontal mit einem entgegenkommenden Lastwagen eines 51-Jährigen. Das Auto wurde angehoben und kam auf der Leitplanke zum Stillstand. Mit leichten Verletzungen wurde der Mann mit einem Rettungswagen des Rettungsdienstes Schiers ins Spital nach Schiers gebracht. Auslaufende Fahrzeugflüssigkeiten wurden durch Einsatzkräfte der Strassenrettung der Feuerwehr Landquart gebunden. Diese stellten auch einen allfälligen Brandschutz sicher. Der Lastwagen wurde abgeschleppt und das Auto aufgeladen. Ein Mittarbeiter des Tiefbauamtes Graubünden stand für die Strassenreinigung im Einsatz. Die Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Graubünden abgeklärt.

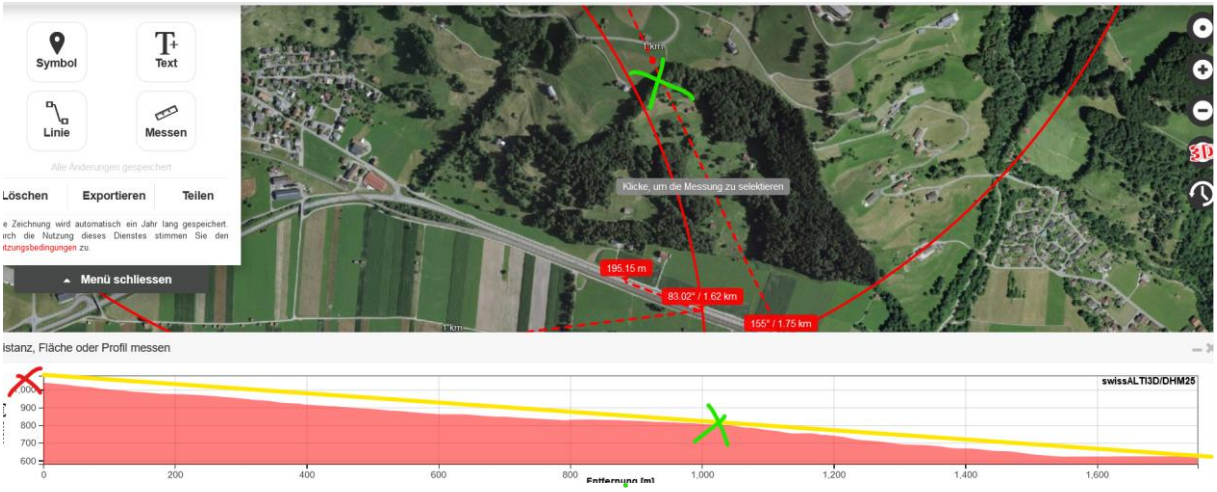
https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2024/Seiten/202401111.aspx



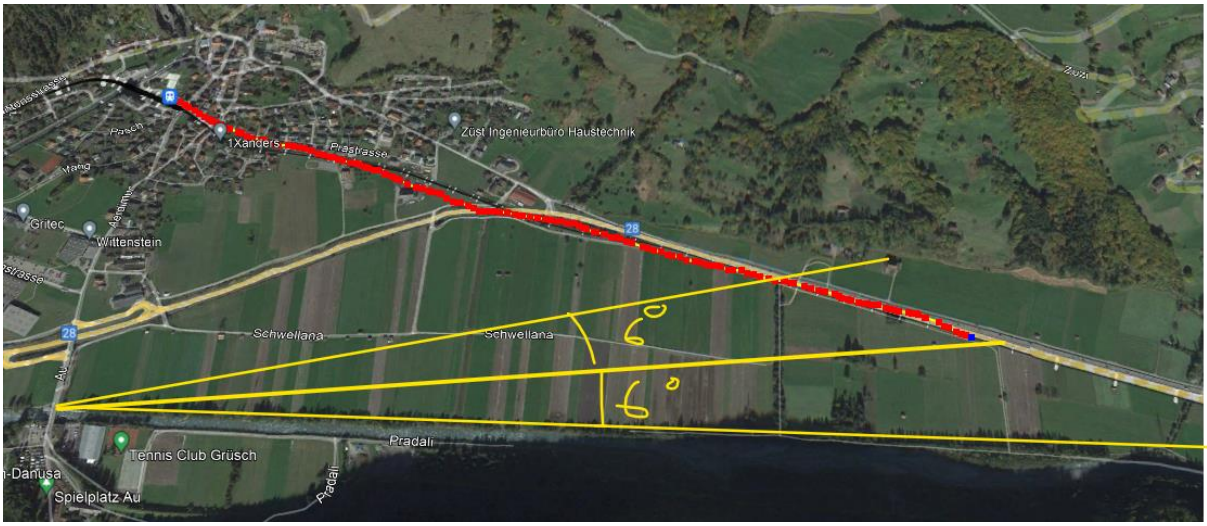
Abweichung ist Höhe Baumgruppe bereits im Gang



Dieser Sender erreicht die Strasse nicht im kritischen Abschnitt

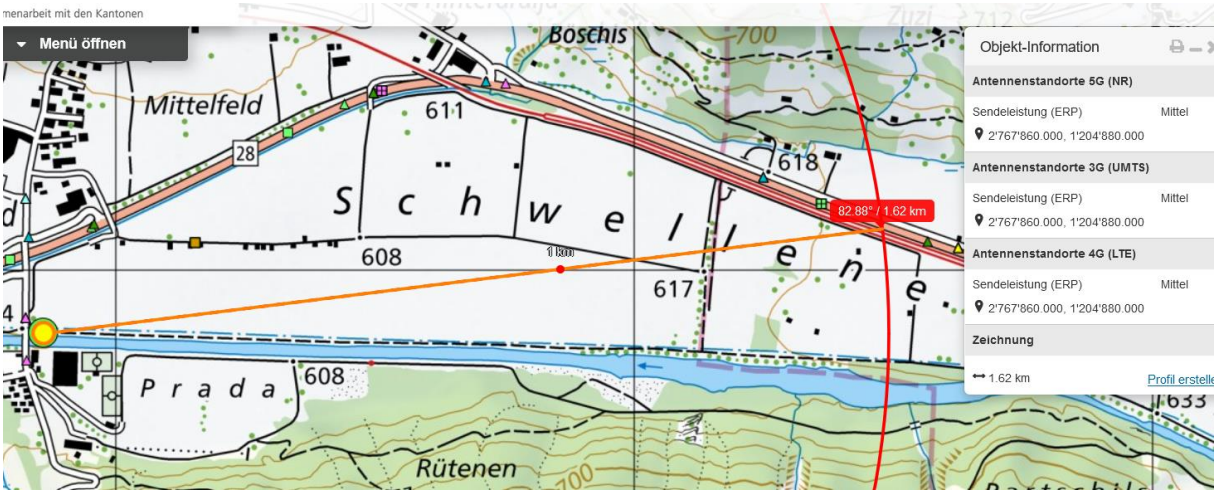


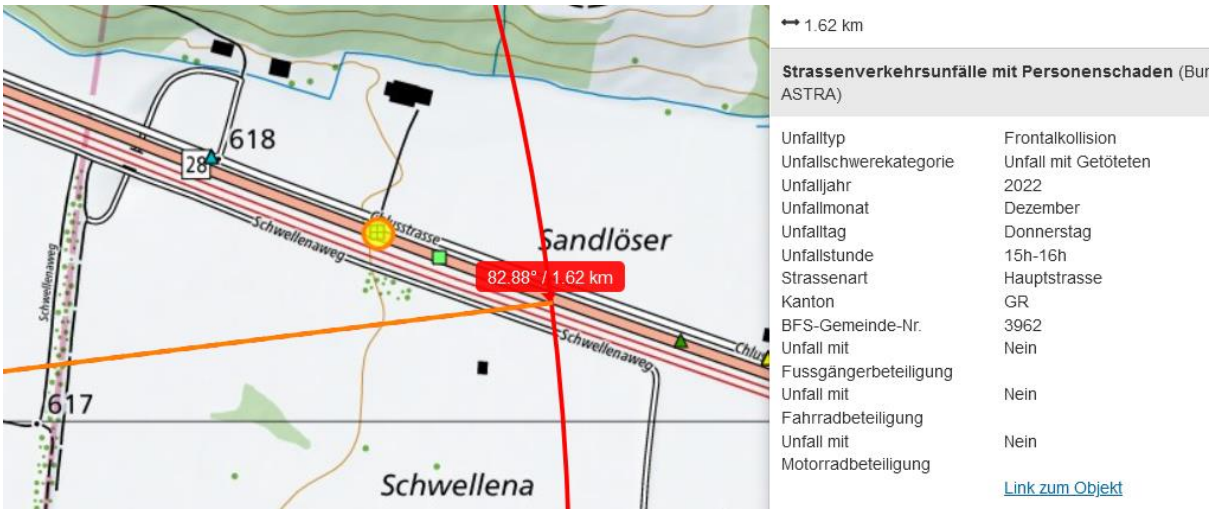
Der Sender aus dem HS-Mast bei der Brücke ist wirksam am Ort des Einschlafvorgangs
Ein Zug befindet sich wahrscheinlich in diesem Sektor von 2 x 6°, der adaptiv stärker bestrahlt wird:



Dieser Zug ist ca. 11:23 im Sektor

Dieser Zug ist nicht im Sektor





Der Unfall vom Dezember 2022 (gestorben ist ein deutsches Rentnerpaar, in die Gegenrichtung) ist hier bearbeitet:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8006_Schiers_29.12.2022.pdf

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch