

Auto kollidiert mit Anpralldämpfer

Knutwil

Am Donnerstagnachmittag ist es auf der Autobahn A2 in Richtung Süden kurz vor dem Rastplatz Knutwil zu einem Selbstunfall gekommen. Ein Auto kollidierte mit einem Anpralldämpfer. Verletzt wurde niemand.

Ein Autofahrer fuhr am Donnerstag (4. Januar 2024, ca. 15:30 Uhr) auf der Autobahn A2 auf dem rechten Fahrstreifen in Richtung Luzern. Aus noch ungeklärten Gründen geriet der Fahrer immer weiter nach rechts und kollidierte letztlich mit dem Anpralldämpfer der Dosieranlage kurz vor dem Rastplatz Knutwil. Durch die Kollision drehte sich das Auto und kam in entgegengesetzter Richtung in der Mitte der Autobahn zum Stillstand. Verletzt wurde beim Unfall niemand. Der Sachschaden beläuft sich auf rund 17'000 Franken.

Wegen des Unfalls und der anschliessenden Räumungsarbeiten musste der Verkehr über die Dosieranlage geleitet werden, was zu Verkehrsbehinderungen führte.

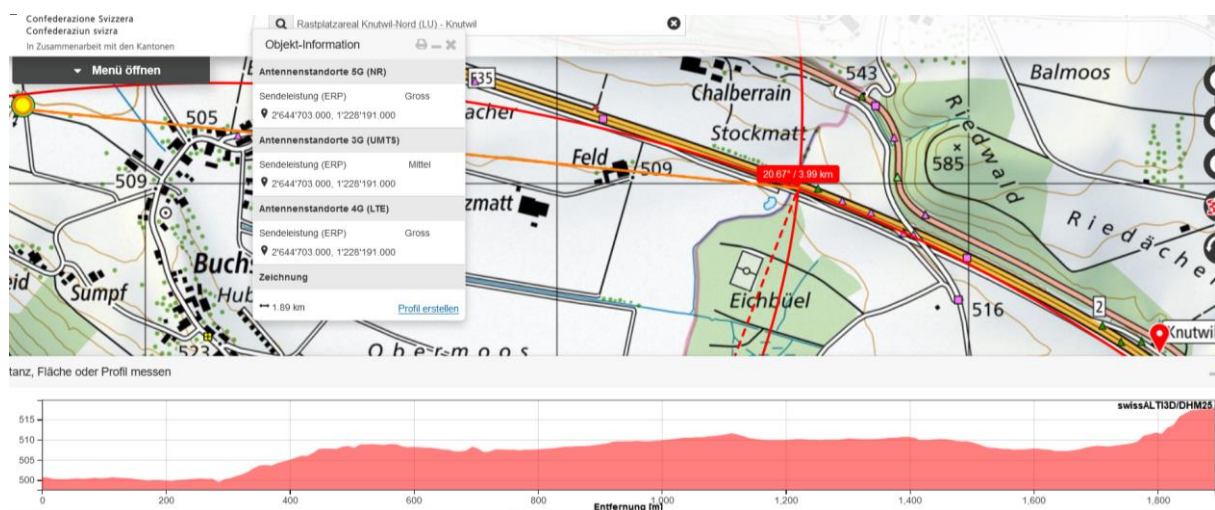




https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000jdr0000eyq00000000000dlwuc5q

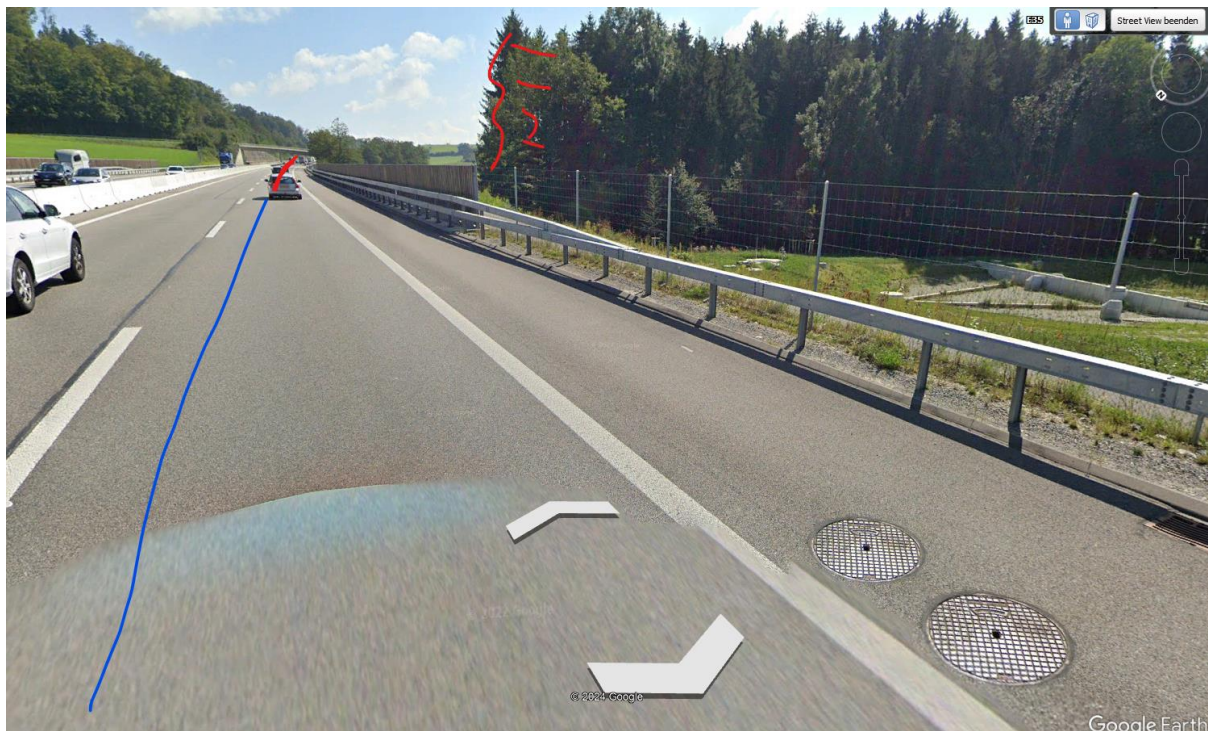
Elektrosmog im Unfallablauf

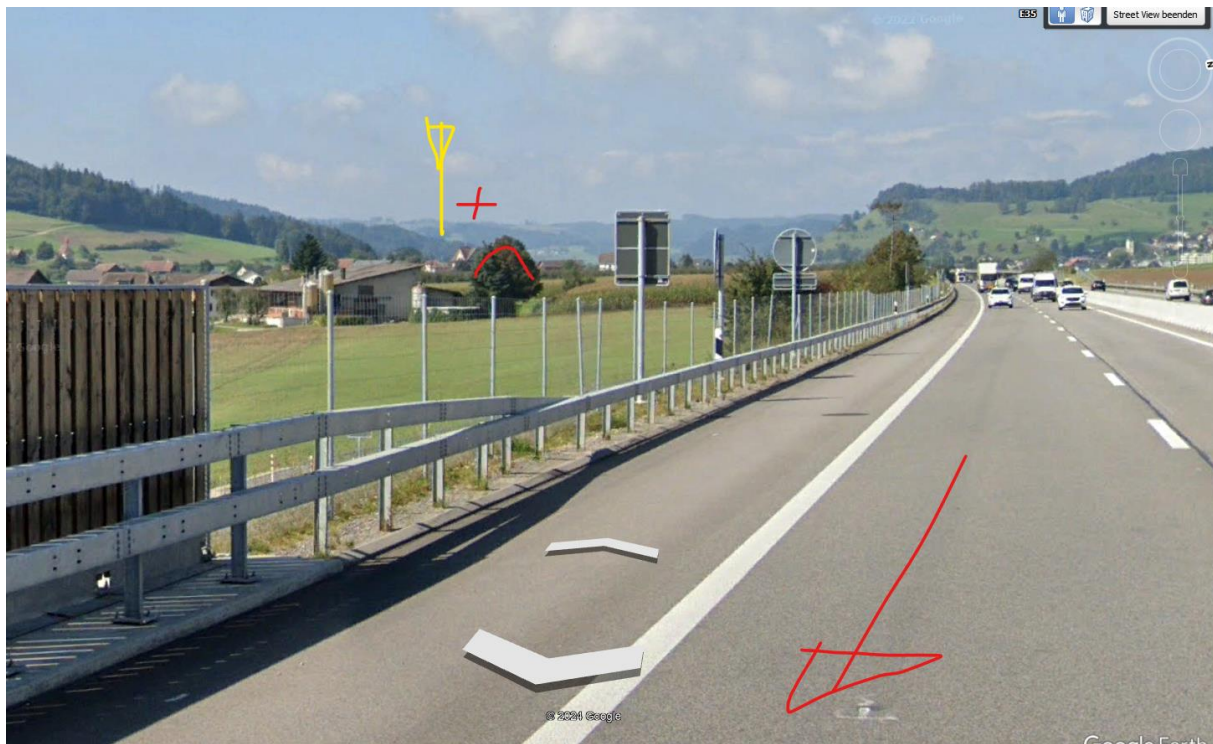
Der Unfall ereignet sich hier:



Fahreralter gemäss Auskunft der Kapo LU:

Der Fahrzeuglenker war um Unfallzeitpunkt 68-jährig.

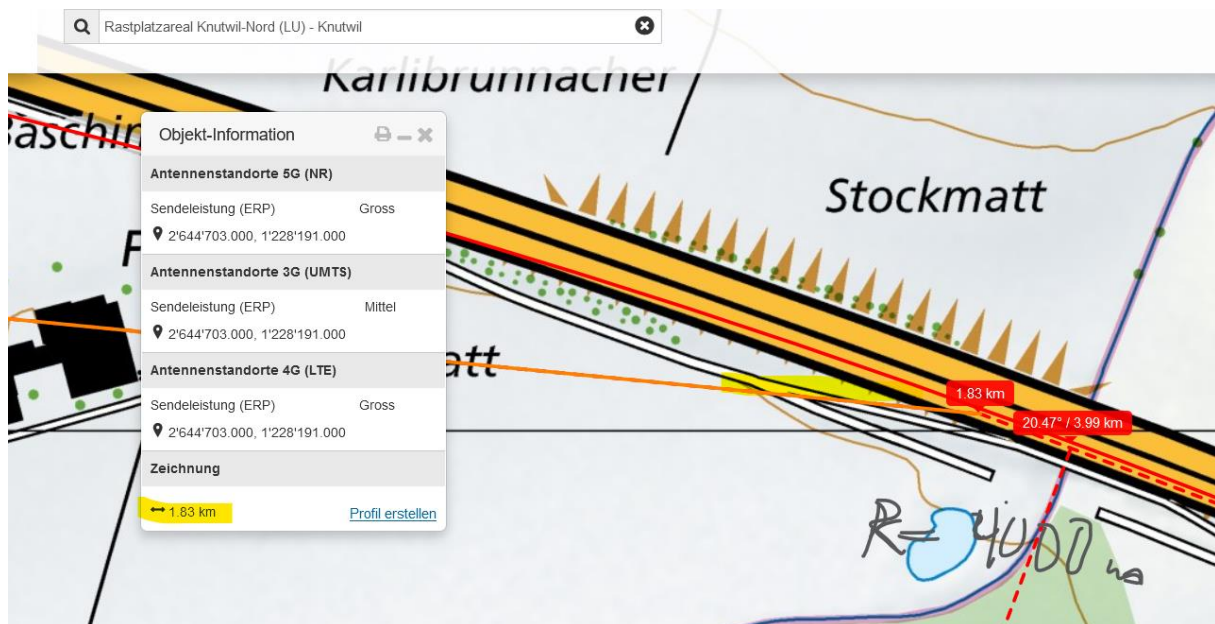




Ab dieser Exposition noch 300m bis zur Kollision:



Doppelstandort, Unfallstrecke ist eine weite Kurve mit Radius von ca. 4000 m



Fahrzeit bei V 120 - für die 300 m seit letzter Exposition ca. 9 sec., bei V 100 ca. 10 sec. Der Skoda Fabia weist in dieser Fahrlage (leicht bergauf: 1%) mit seiner steilen Heckscheibe eine Einstrahlungsmöglichkeit zum Fahrer auf:



Der Verunfallte dürfte zumindest eingeschlafen sein.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch