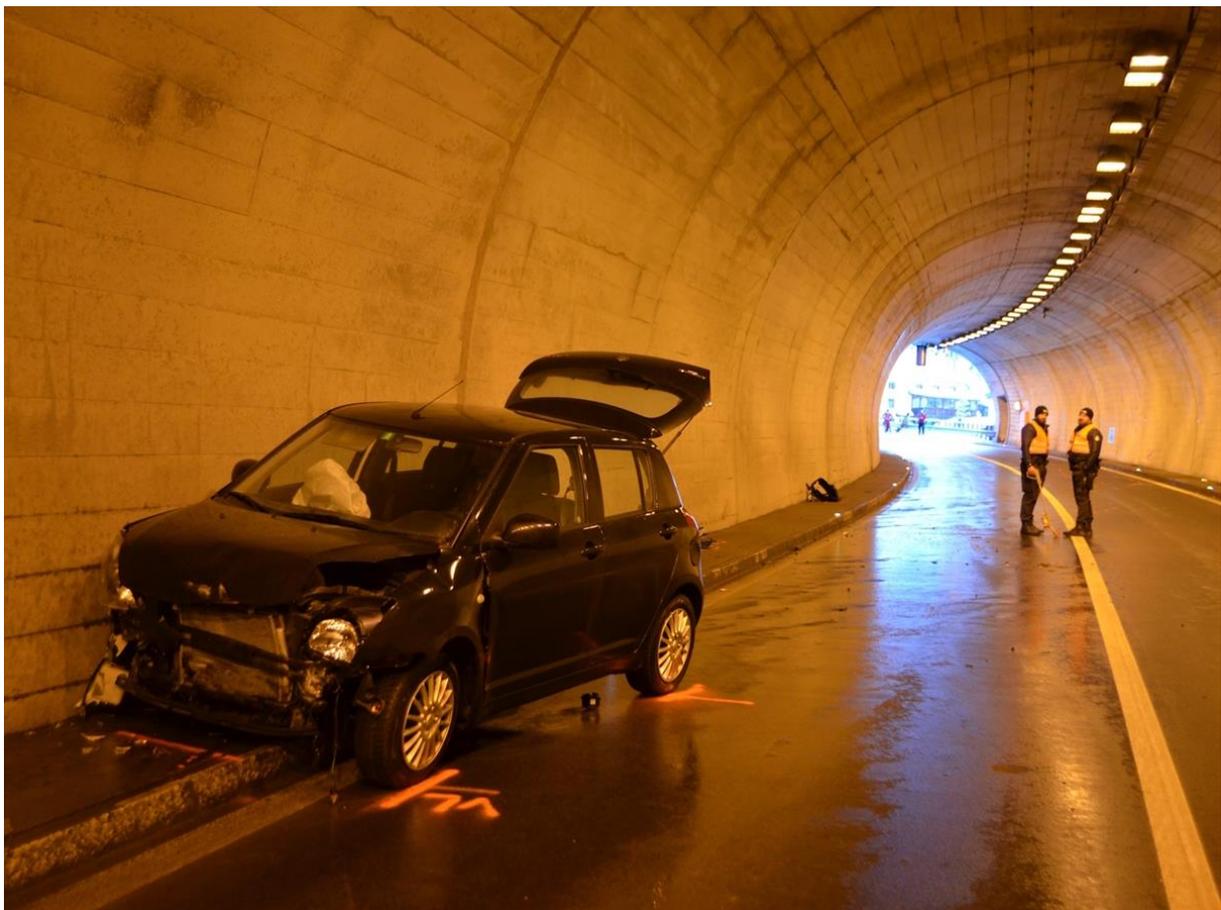


# Davos: Verkehrsunfall in Tunnel

04.01.2024

**Am Mittwochnachmittag 3.1. ist eine Personenwagenlenkerin im Landwassertunnel verunfallt. Das Auto wurde dabei total beschädigt.**

Die 25-Jährige fuhr am Mittwoch um 15.20 Uhr in Begleitung eines Kollegen von Davos in Richtung Wiesen. In der Rechtskurve, diese führt über eine Brücke, vor dem Landwassertunnel begann ihr Auto zu schleudern, überquerte die Gegenfahrspur und kollidierte mit der linken Tunnelwand. Durch diese Kollision nicht mehr lenkbar, querte das Auto die Fahrbahn nach rechts und kollidierte dort mit der dortigen Tunnelwand. Für die Brandschutzsicherung stand die Feuerwehr Davos im Einsatz. Nach kurzzeitigen Sperrungen konnte die Kantonspolizei Graubünden den Tunnel um 16.10 Uhr wieder für den Verkehr freigeben.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2024/Seiten/202401041.aspx>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich auf salznasser Strasse, kaum Eisglätte denkbar - die «Schleuderfahrt» beginnt bereits vor dem Tunnel. Auf dem Polizeibild stehen die Leute am Ort der Querung der Sicherheitslinie.

Dahinter die erste Kollisionsstelle, die das Fahrzeug frontal / symmetrisch deformierte....



Diese akzentuierte Schleuderbewegung könnte durch eine Reaktion auf einen Sekundenschlaf entstehen

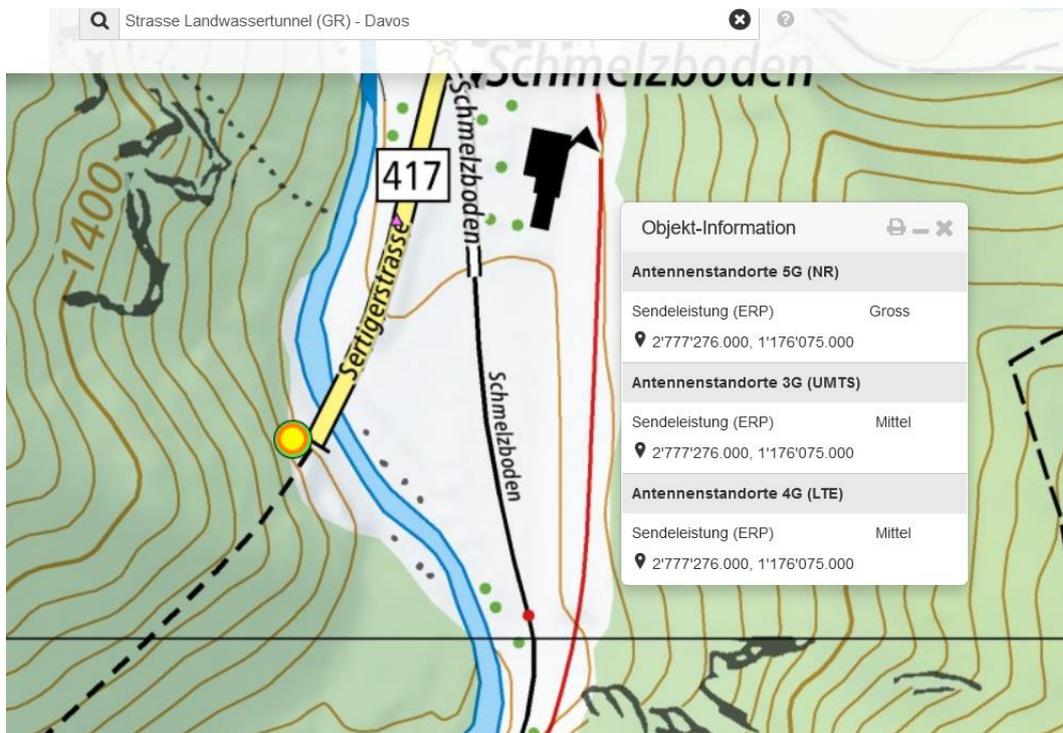


Bild von 2014: Die Senderposition dürfte nicht wesentlich erhöht worden sein.



Eine Einschlabbewegung könnte hier auf Portalhöhe zu stark nach rechts geführt haben.

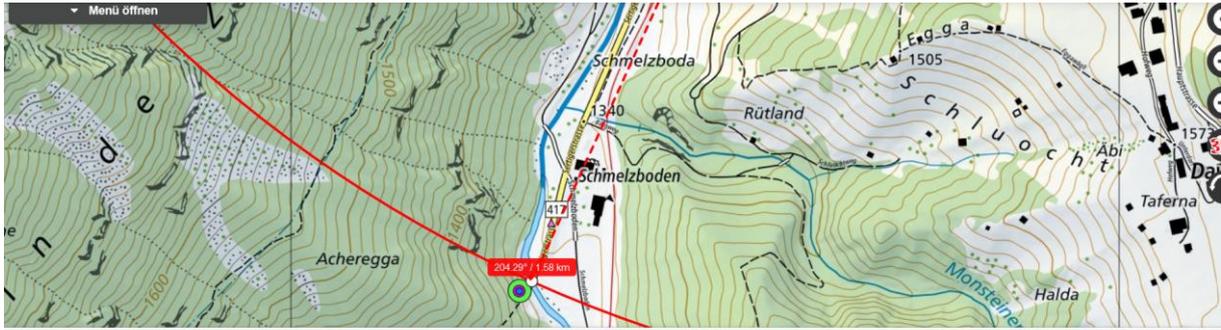


15:04 ● **Filisur**  
 R11  
 Richtung Davos Platz  
 X  
 15:15 ● **Davos Monstein**

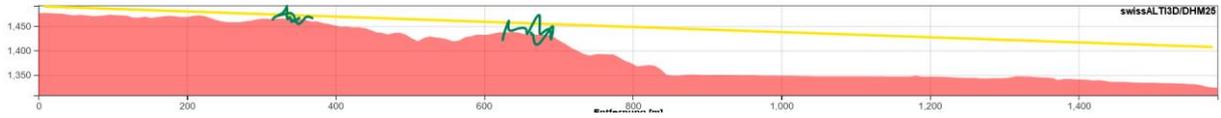
Ob sich ein Zug im Senderperimeter befand, kann nur mit der genauen Unfallzeit bestimmt werden.

Hier wäre beim obigen Zug eine Durchfahrt um 15.14 wahrscheinlich. Der adaptiven 5G-Sender strahlt in den Bereich der Geraden ein.

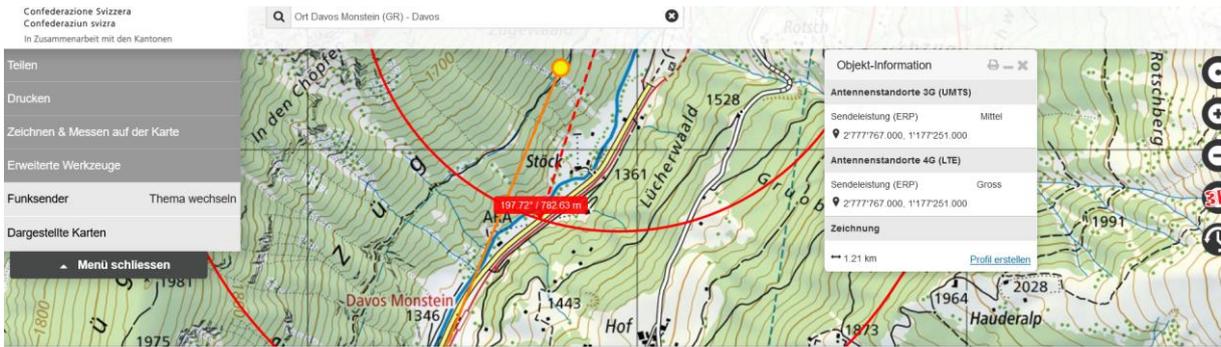
Der 5G-Gross-Sender von hinten / Hochspannungsmast / erreicht die Vorstrecke seit 900 m nicht mehr:



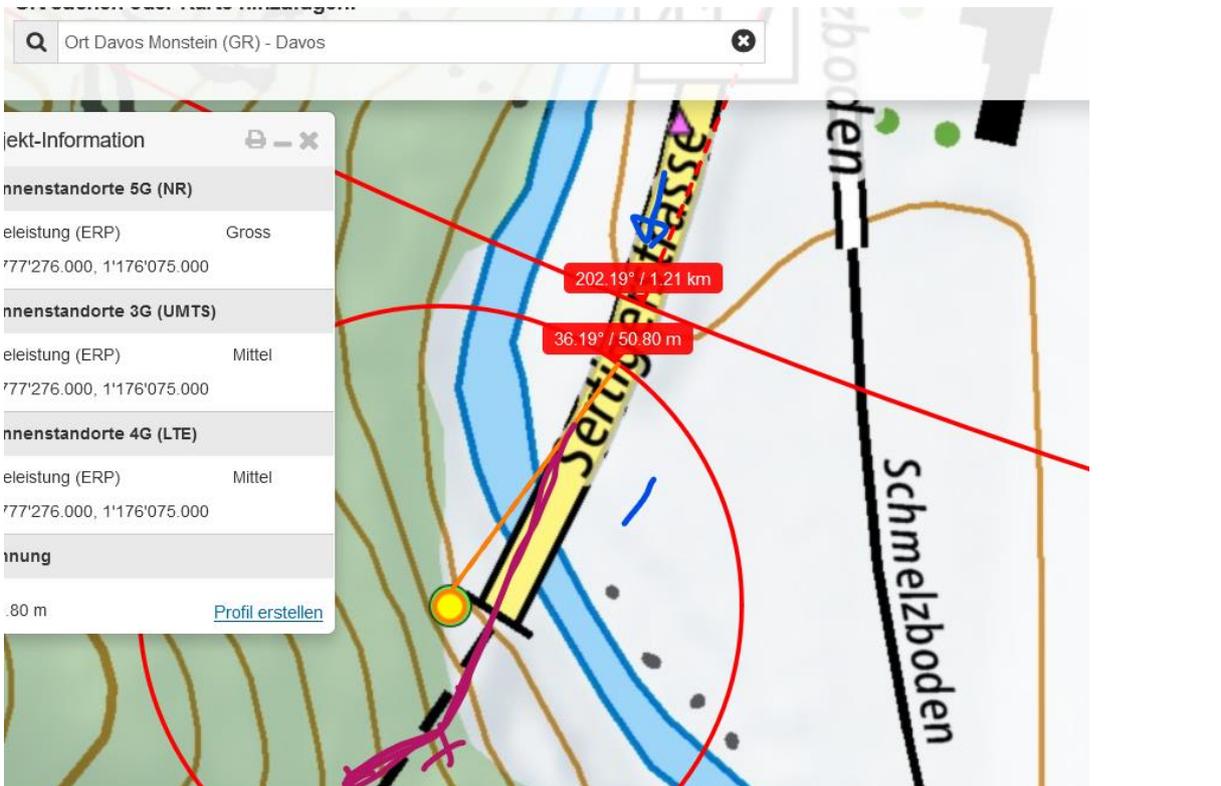
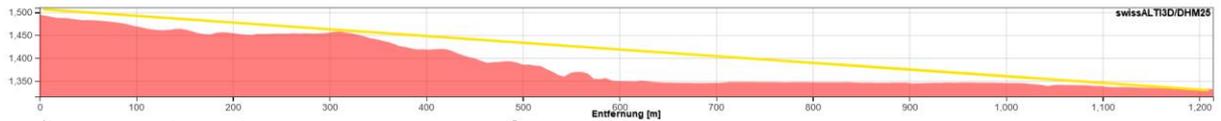
stanz, Fläche oder Profil messen



### Der UMTS/LTE-Sender von hinten erreicht die Vorstrecke, Steilheck



stanz, Fläche oder Profil messen

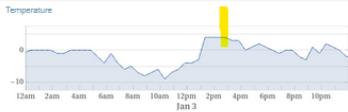


weather Davos, Switzerland  
Wednesday, January 3, 2024

Recorded weather for Davos, Switzerland

time range	day of Wednesday, January 3, 2024
temperature	(-9 to 4 °C (average: -1 °C))
conditions	snow, fog, overcast, cloudy partly cloudy, few clouds, clear
relative humidity	(41 to 100% (average: 72%))
wind speed	(0 to 8) m/s (average: 4 m/s)

Weather history



low: -9 °C  
Wed, Jan 3, 10:15am

average: -1 °C

high: 4 °C  
Wed, Jan 3, 1:15pm

Cloud cover



overcast: 12.5% (1 hour) | clear: 3.1% (20 minutes)

Conditions



snow: 9.4% (40 minutes) | fog: 3.1% (20 minutes)

Humidity



**Die Vorstrecke ist hoch belastet.**

**Die beiden Insassen dürften auch aktive Handys betrieben haben.**

**Ebenso ist auf der heranführenden Geraden mit starkem Verkehr und somit entsprechendem Funktrafic zu rechnen.**

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)