

# Bremgarten: Am Steuer eingeschlafen

Mitten am Nachmittag verursachte ein Fahrzeuglenker einen Selbstunfall, weil er am Steuer einnickte. Es entstand hoher Sachschaden, die Beifahrerin wurde leicht verletzt.



Am Dienstagnachmittag, 02. Januar 2024, kurz vor 14.30 Uhr, nickte der 47-jährige Automobilist am Steuer ein und verursachte einen Selbstunfall. Er fuhr mit seiner Beifahrerin auf der Luzernerstrasse von Hermetschwil in Richtung Bremgarten, als er von der Fahrbahn abkam und mit einer hölzernen Lärmschutzwand kollidierte.

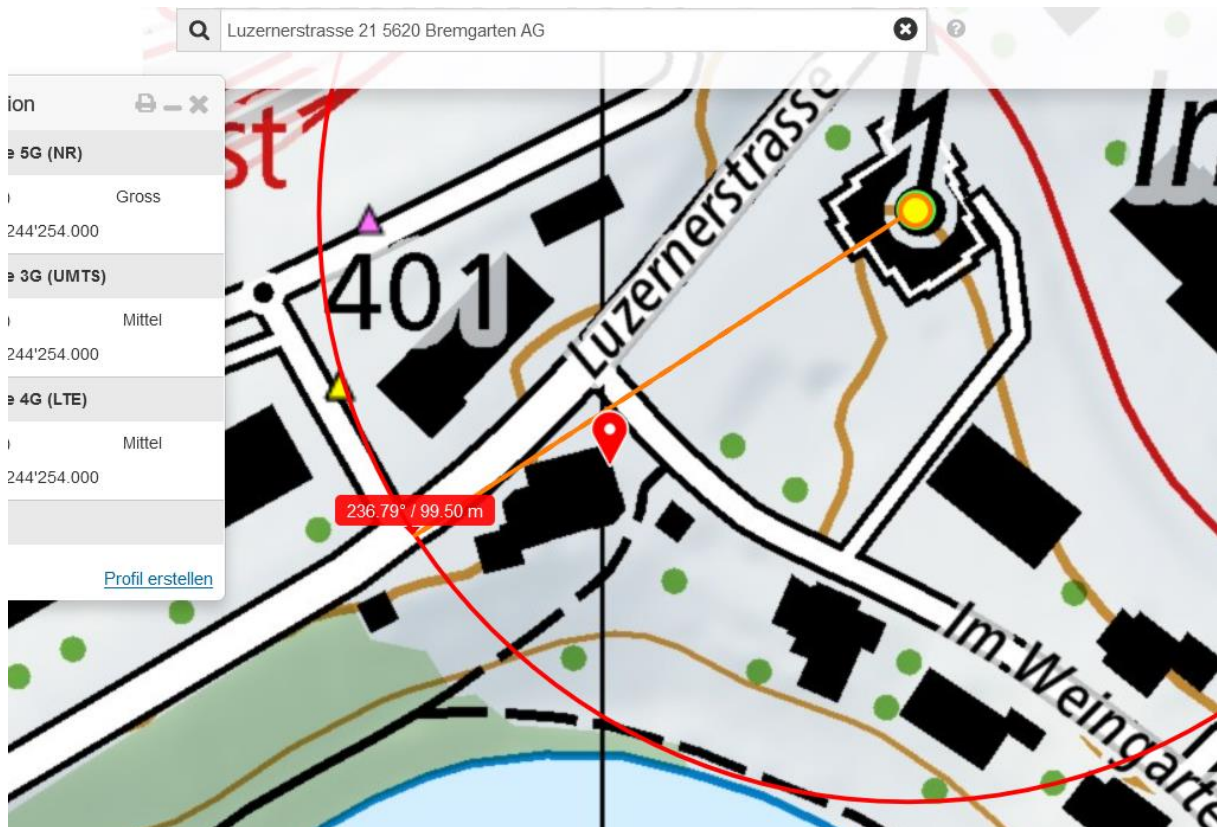
Der Unfallverursacher blieb bei dieser Kollision unverletzt und kam mit einem Schrecken davon. Seine 47-jährige Beifahrerin erlitt leichte Verletzungen, die Ambulanz brachte sie in das nächstgelegene Krankenhaus. Am Fahrzeug und der Lärmschutzwand entstand ein Sachschaden von mehreren zehntausend Franken.

Die Kantonspolizei nahm dem Lenker den Führerausweis auf der Stelle ab und verzeigte ihn an die zuständige Staatsanwaltschaft.

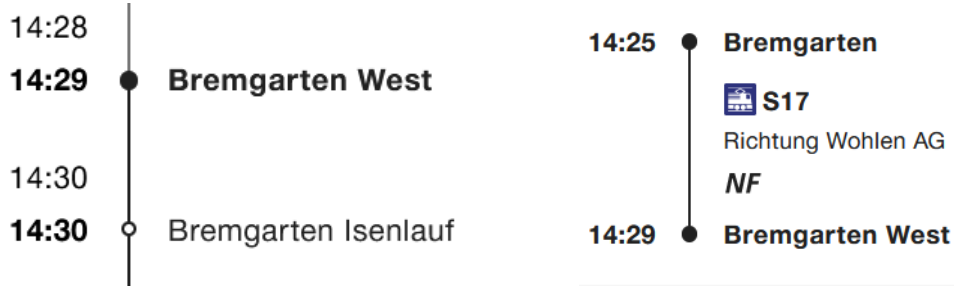
[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-  
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st\\_mode=kapo&bereits\\_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mk=bremgarten-am-steuer-eingeschlafen-be6e1967-11b4-4128-a407-542b33bfe2a9\\_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-<br/>kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mk=bremgarten-am-steuer-eingeschlafen-be6e1967-11b4-4128-a407-542b33bfe2a9_de)

## Elektrosmog im Unfallablauf

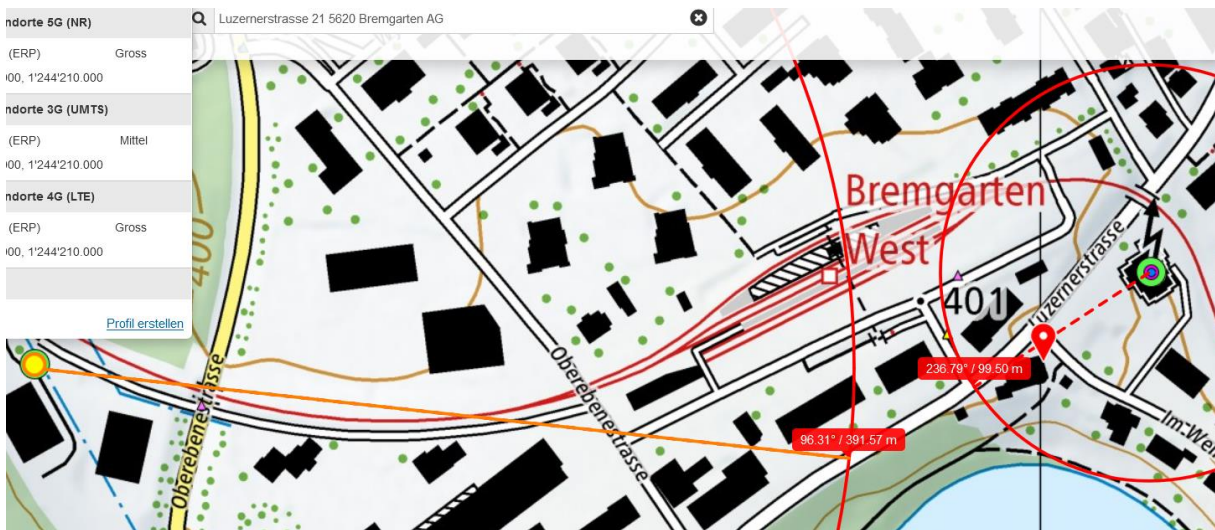
Der Unfall ereignet sich bei der Anfahrt auf einen Sender, hier lenkt er die Kurve nicht ein:



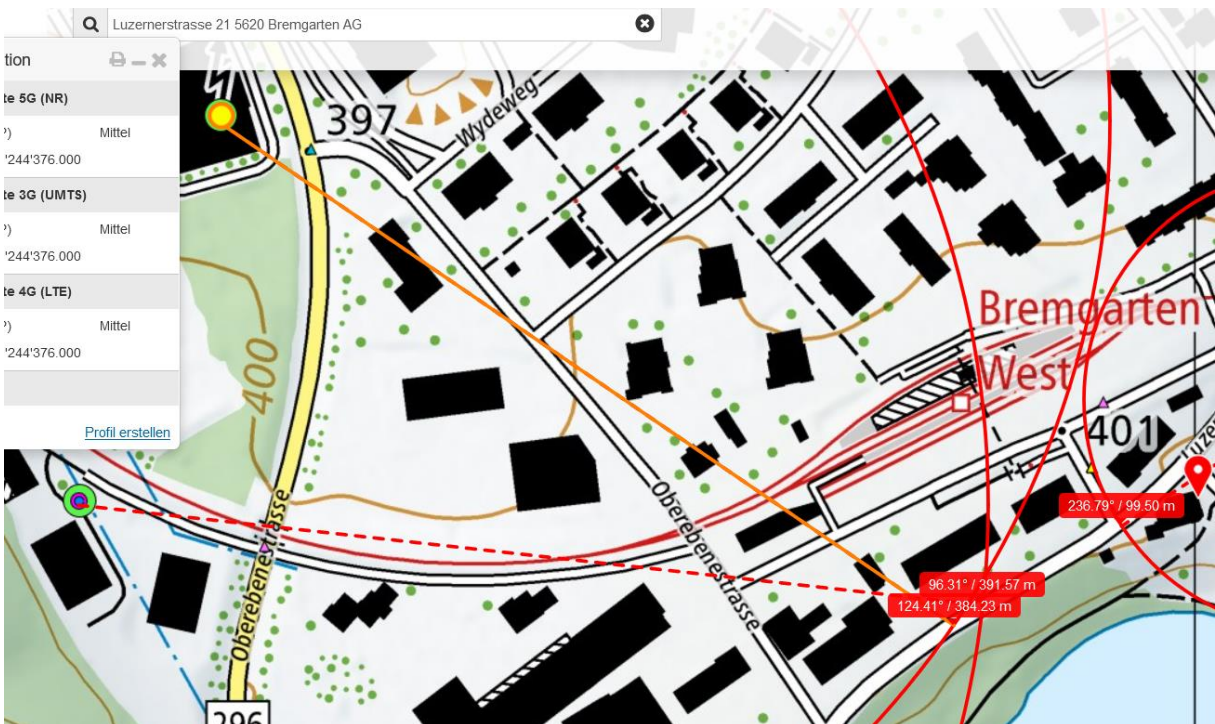
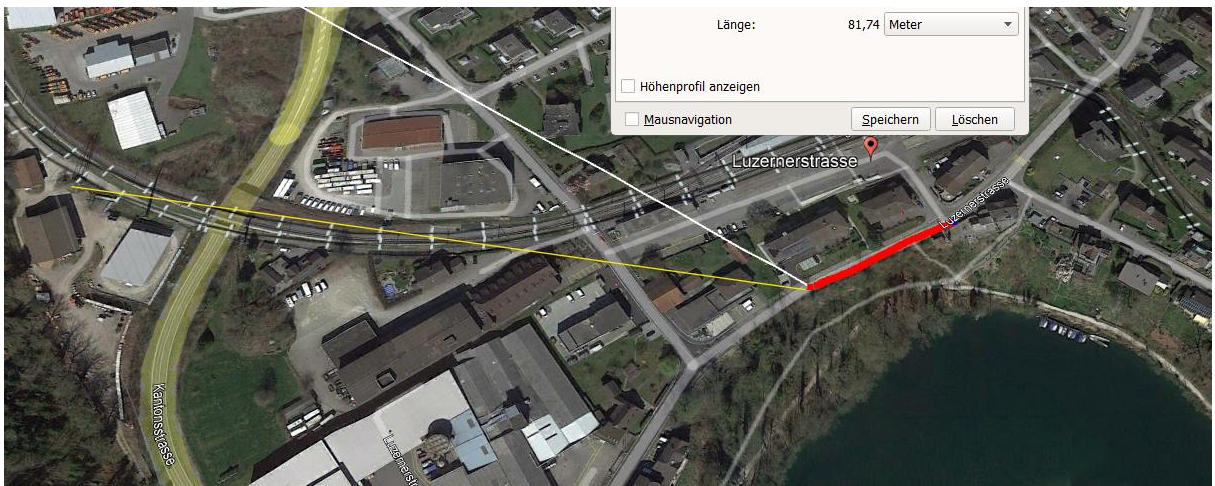
Im Unfallzeitraum fährt die Bahn im Areal, in beide Richtungen:



Der Senderstandort im HS-Mast strahlt ein, ca. 60 m vor der Unfallstelle:



Hier ist auch die frontale Exposition gegeben. Beide Sender reagieren adaptiv auf den Bahnverkehr.



## **Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)