A1/Suhr: Selbstunfall – zwei Personen verletzt

Am Sonntag kam es auf der Autobahn A1 zu einem Selbstunfall eines Autolenkers. Die Unfallursache ist noch unbekannt. Der Lenker sowie dessen Beifahrerin wurde verletzt ins Spital gebracht.

Der Unfall ereignete sich am Sonntag, 24. Dezember 2023, kurz vor 1300 Uhr, auf der Autobahn A1 in Suhr. Ein 73-jähriger Automobilist fuhr auf der Autobahn in Richtung Bern. Aus noch unbekannten Gründen verlor dieser die Herrschaft über sein Fahrzeug und prallte gegen die Randleitplanke. Im Anschluss befuhr dieser das angrenzende Wiesenboard worauf sich das Fahrzeug überschlug und auf der Fahrbahn zum Stillstand kam.

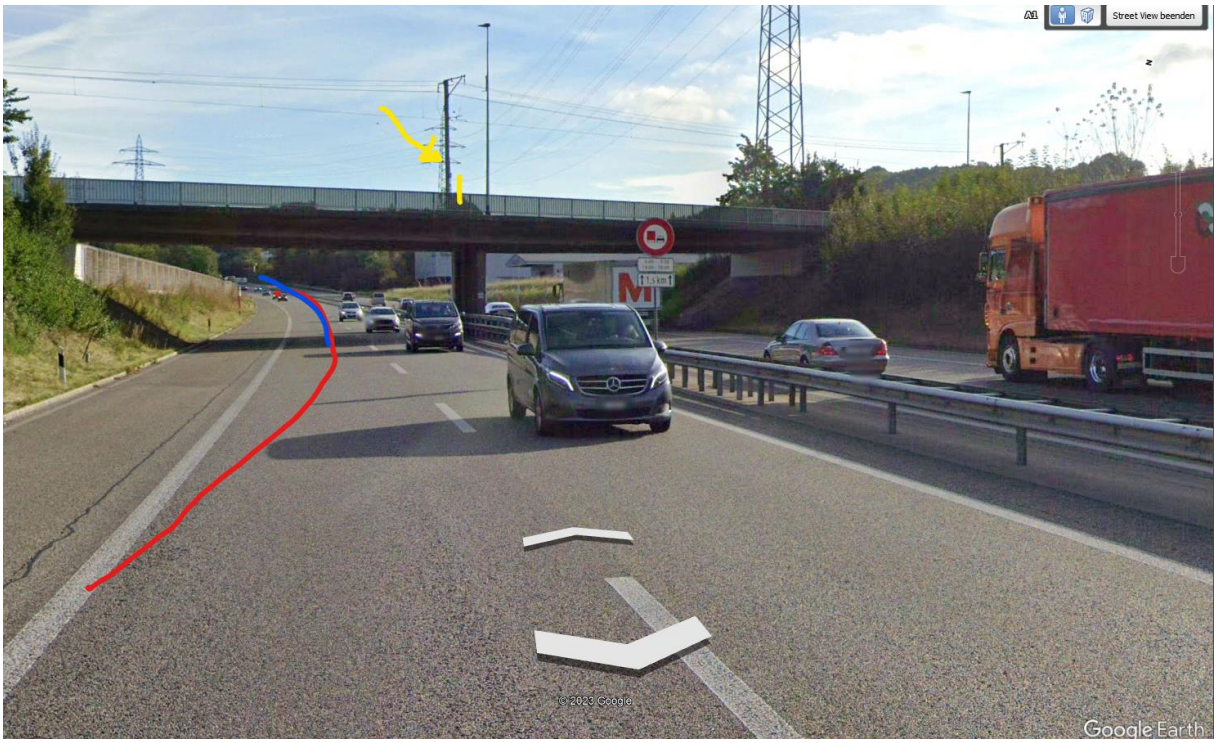
Der Fahrzeuglenker sowie dessen Beifahrerin musste ins Spital gebracht werden. Am Mercedes Benz dürfte Totalschaden entstanden sein.

Die genaue Unfallursache ist noch unbekannt die Kantonspolizei Aargau hat ihre Ermittlungen aufgenommen.

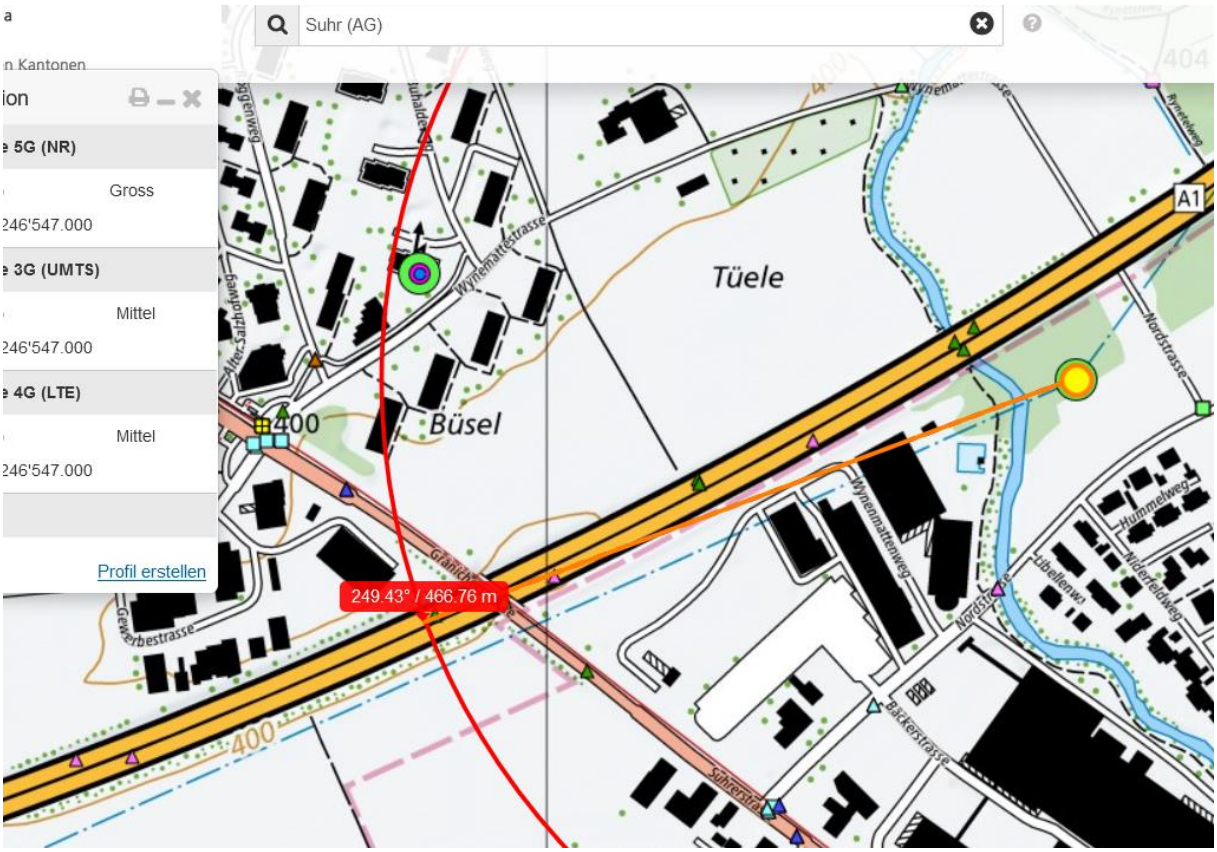
https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=a1-suhr-selbstunfall-zwei-personen-verletzt-89c2f706-f840-4a2b-8cc1-8db17b677d7a_de

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich als Fortsetzung einer weiten Rechtskurve, die er nicht mehr korrigiert hat:



Das Fahrzeug mit Steilheck hat eine starke Exposition zum Sender kurz vor / unter der Brücke.



Ein Einschlafmoment dürfte über 100-200m im Bereich der Brücke aufgetreten sein.

Eine Kolonnenfahrt auf der Normalspur dürfte bei diesem Einstrahlwinkel auch zu wiederholten Reflexionen an Dächern der hinter ihm auf der Überholspur fahrenden Fahrzeuge führen.

Zum Unfallzeitpunkt ist eine Zugs-Querung oberhalb denkbar:

Deshalb Nachfrage bei Unfallsachbearbeiter der Kapo AG:

Ich bitte um eine genaue Zeitangabe beim Unfall des Rentners vom 24.12. auf der A1, Höhe Suhr, nach der Brücke.

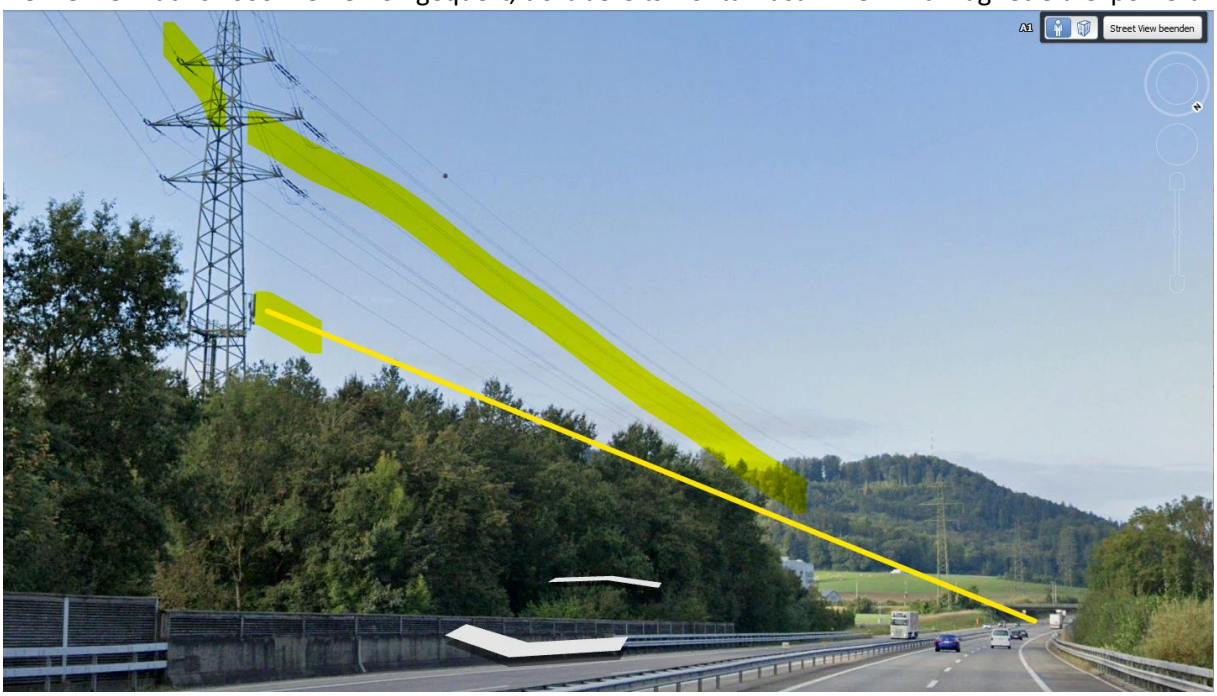
Der Unfall ereignete sich um 12:50 Freundliche Grüsse

Diese Zeitangabe ist relativ nah an den Zugsquerungen, dürfte auch leicht gerundet sein. Auf der Bahnstrecke werden 60m lange 3-Teilige Flirt eingesetzt. Die Distanz seit Töndler in den 6° Bereich ist 400m. Annahme Geschwindigkeit ist 30 km/h.

Leistungssteigerung in Richtung Bahn betrifft einen Zeitraum von bis zu 1 Minute nach Querung, wie beim Unfall in Fideris festgestellt: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Eine Anwesenheit eines Zuges im bestrahlten Sektor (Brücke) ist wahrscheinlich.

Der Lenker hat vor 600m eine HS1 gequert, dort bereits frontal zusammen mit Magnetfeld exponiert.



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch