

Mitfahrerin mit Auto überrollt

Am Mittwoch (27.12.2023) überrollte eine Autofahrerin ihre Mitfahrerin, welche gerade dabei war ins Auto einzusteigen. Die Mitfahrerin verletzte sich beim Unfall erheblich und musste ins Spital.



Am Mittwochmittag kam es im Bereich der Spitalstrasse kurz vor 11.30 Uhr zu einem Verkehrsunfall. Eine 50-jährige Frau hielt ihr Auto an und beabsichtigte eine 73-jährige Frau einsteigen zu lassen. Während des Einsteigens rollte oder fuhr das Auto los, wobei die 73-Jährige zu Fall kam und mit dem Kopf auf dem Boden aufschlug. Zudem überrollte das Auto das Bein der Frau. Sie zog sich eine eher leichte Kopfverletzung sowie einen mehrfachen Bruch des Unterschenkels zu. Die 73-Jährige musste folglich ins Spital. Sachschaden entstand keiner.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2023/12/mitfahrerin-mit-auto-ueberrollt.html

Elektrosmog im Unfallablauf

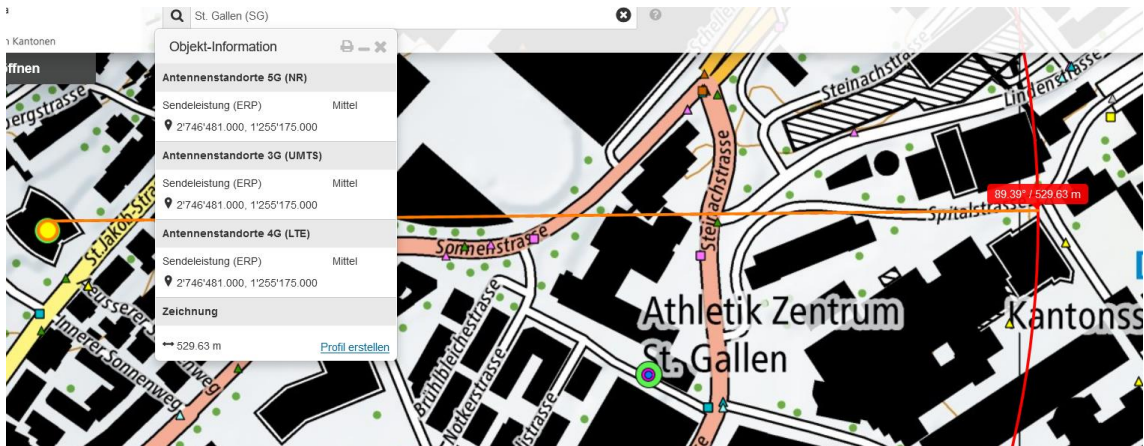
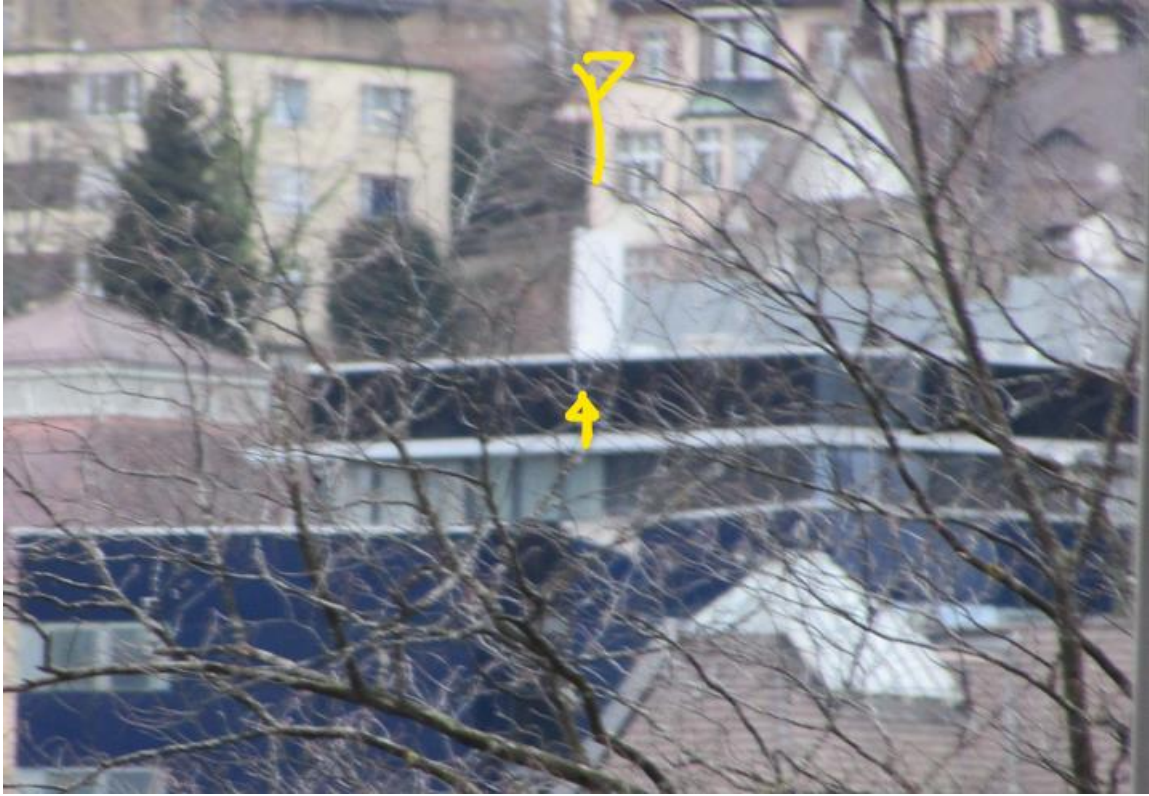
Der Unfall ereignet sich an einer intensiv benutzten Lage an der Ecke des Hauses 04:

Ein Sender vom Hotel Radisson blu strahlt ein:



Lokale Messung am 28.12.15.00 – links reflektierende Metallfassade:





Ein lokaler wlan in 14 m Distanz:



In ca. halber Distanz (6m)



Der symmetrische wlan

beim Haus 3 führte vor gut einem Jahr zu einem Vollgas-Unfall mit involviertem Kinderwagen:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7536 St.Gallen 21.07.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7536_St.Gallen_21.07.2022.pdf)

Messung - mit einem zufällig hier stehenden Auto....

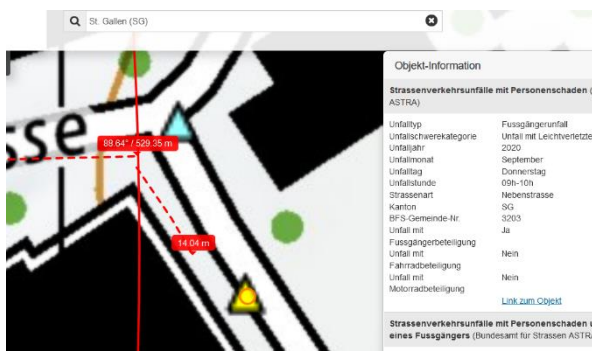
stehend auf der Endlage, aussen



innen, ähnlich schräge Frontscheibe



Die Ecke, wo sie das Fahrzeug nicht genug gesichert hatte, ist hoch belastet.



Ein weiterer Unfall nur 6 m neben diesem wlan:

September 2020. Nicht gemeldet.

Wetter:

im Ereigniszeitpunkt deutlich trockner als beim Messvorgang – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch