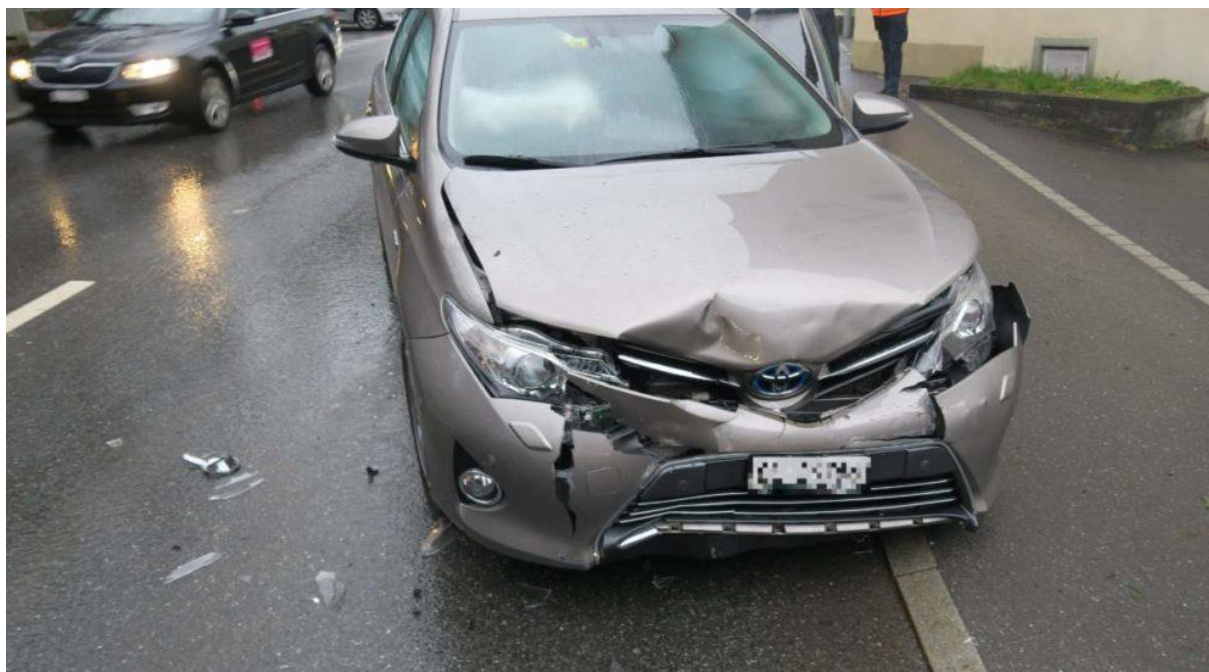


Glarus: Sachschaden an vier Fahrzeugen nach Unfall



Am Donnerstag, 21.12.2023, 14.55 Uhr, ereignete sich bei einem Unfall auf der Landstrasse in Glarus eine Kollision mit vier Fahrzeugen.

Der Lenker eines Personenwagens war in Fahrtrichtung Schwanden unterwegs. Auf Höhe der Einmündung Eichenstrasse geriet der 45-Jährige aus noch ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn.



Dort kam es zu einer seitlichen Kollision mit einem korrekt entgegenkommenden Auto. Anschliessend kollidierte er frontal mit einem weiteren Auto, welches durch den Aufprall rückwärts gegen einen nachfolgenden, stehenden Lieferwagen geschoben wurde.

Beim Unfall wurde niemand verletzt. An den vier Fahrzeugen entstand Sachschaden. Es kam kurzzeitig zu Verkehrsbehinderungen, wobei der Verkehr einspurig an der Unfallstelle vorbeigeführt werden konnte.

Quelle der Meldung: Kapo GL

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich in einer sendernahen Kurve:

Die erste seitliche Kollision hat ihn nach dieser Kurve etwas länger weiterfahren lassen bis zur Frontalkollision hier an dieser Gebäudecke:



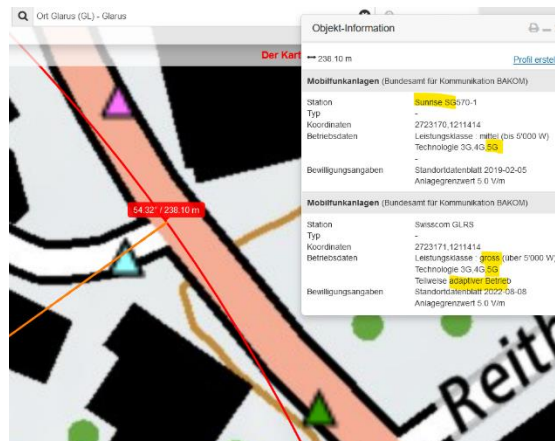
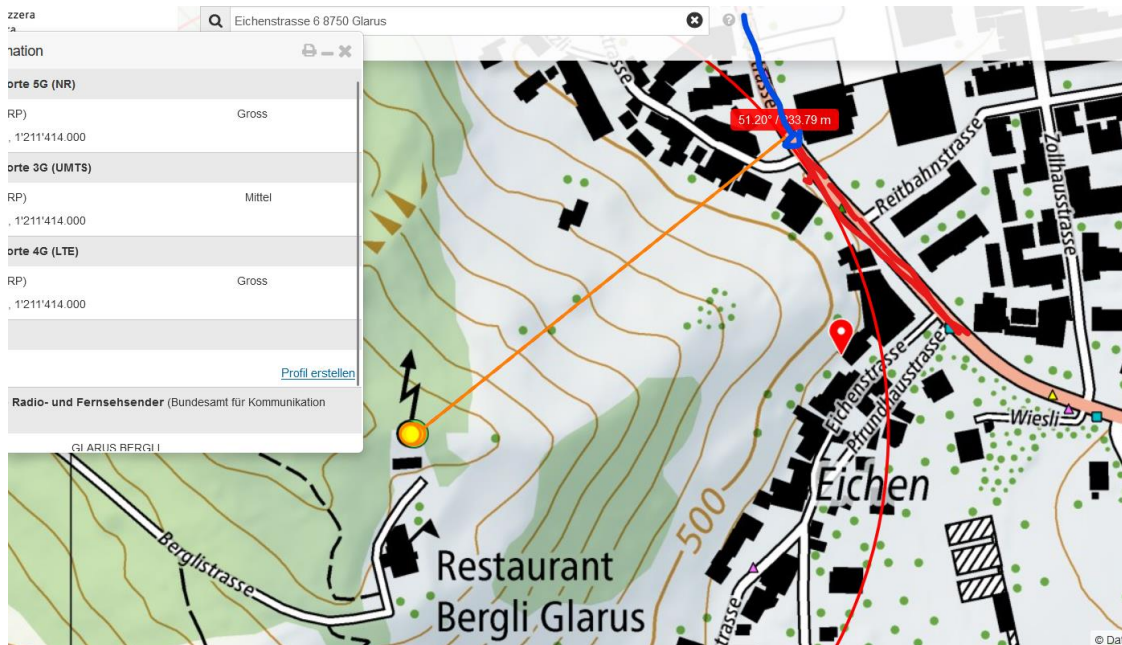
Involviert Sender Bergli



Hier dürfte er bereits abgewichen sein



Hier ist er zum ersten Mal effektiv exponiert durch die rechte steile Seitenscheibe:



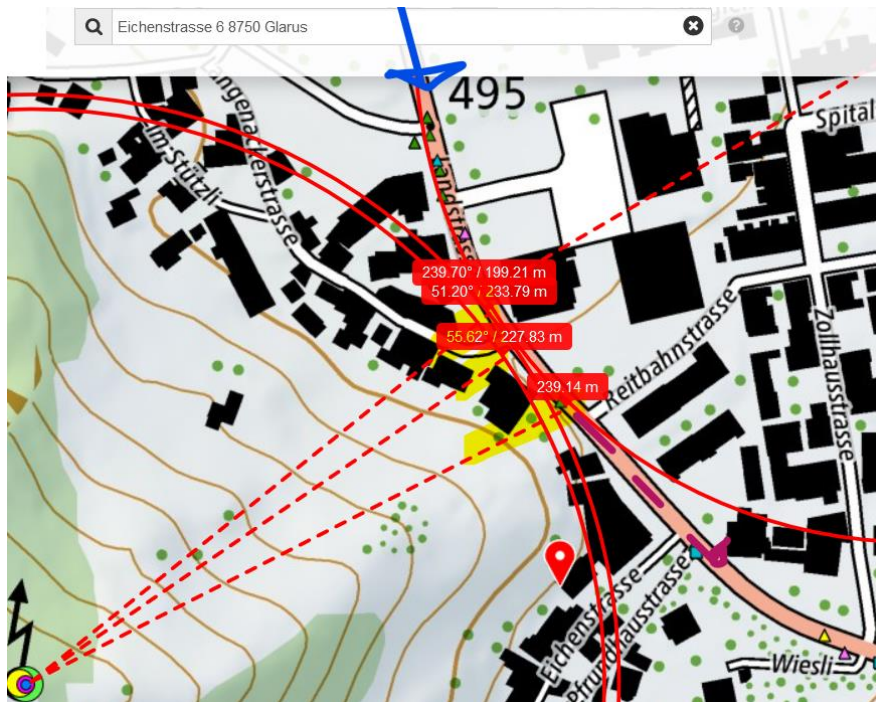
Kein Eintrag in Unfallkarte:

vielleicht medizinisches Problem,

vielleicht Ablenkung (mit Funkbelastung kann das Beobachtungsintervall unbewusst verlängert werden, vergleichbar mit Sekundenschlaf).

Leistungsdaten 2024 eine Kategorie reduziert:

der dritte sichtbare Sender ist somit Polycom mit Frequenzen um 400 MHz



Die Kurve mit einem Radius von 200m liegt im Bereich der Einstrahlrücken des Senders Bergli.

Ein bekannter Unfallcluster im Bereich der Einstrahlung

Wetter nass-Strahlung gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch