

Incidente della circolazione stradale in Riviera

14.09.2023

La Polizia cantonale comunica che oggi poco dopo le 08.30 a **Biasca** vi è stato un incidente della circolazione stradale. Una 74enne automobilista svizzera domiciliata in Riviera circolava su via Bellinzona in direzione sud. Stando a una prima ricostruzione e per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, ha urtato con la parte anteriore del veicolo una 57enne cittadina italiana pure domiciliata nella regione che stava attraversando la carreggiata sulle strisce pedonali. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e i soccorritori di Tre Valli Soccorso, che dopo aver prestato le prime cure alla 57enne, l'hanno trasportata in ambulanza all'ospedale. In base a una prima valutazione medica, la donna ha riportato ferite di media gravità.

[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1\[newsId\]=228029](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=228029)

Anfrage nach genauem Ort an Kapo TI: 718144 134642 pb

Und genauer Zeit: 08:10 del mattino pb

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier in der Häuserzeile vor dem Bahnhof

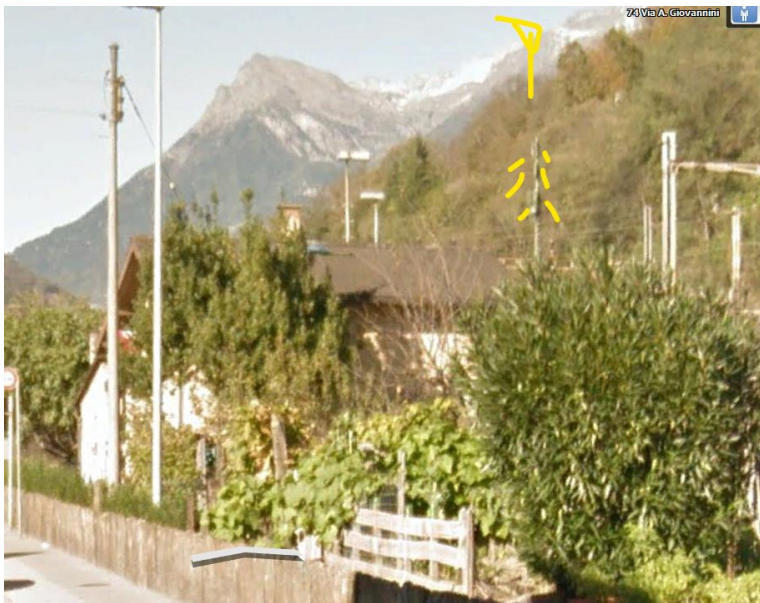
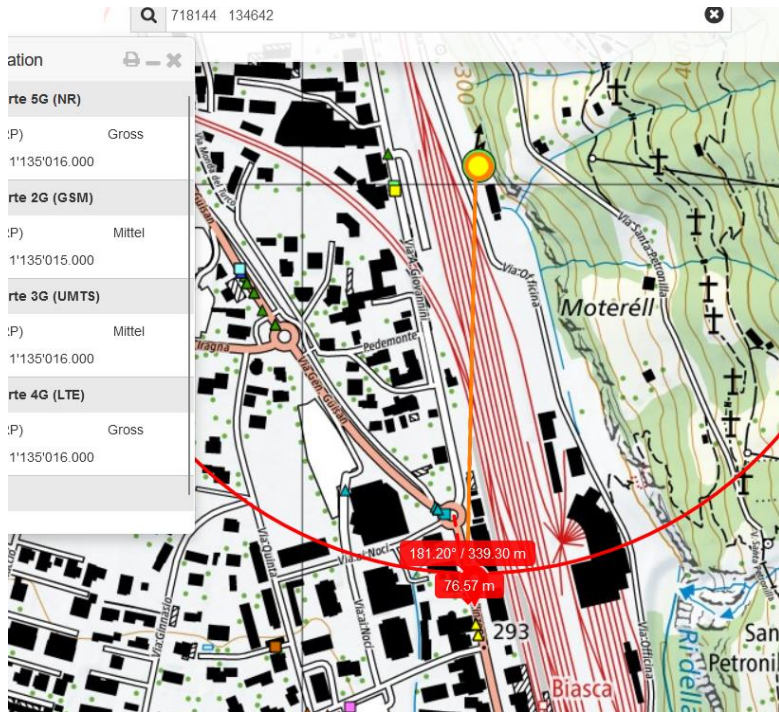


In Biasca fährt zum Unfallzeitpunkt ein Bus nach Süden sowie auf den Schienen die S10 nach Norden,

08:08 ● Biasca, Stazione
■ B 221
Richtung Bellinzona, Stazione
NF GR (🚗)
08:43 ● Bellinzona, Stazione

07:50 ● Bellinzona
■ S10
Richtung Biasca
🚗
08:07 ● Biasca

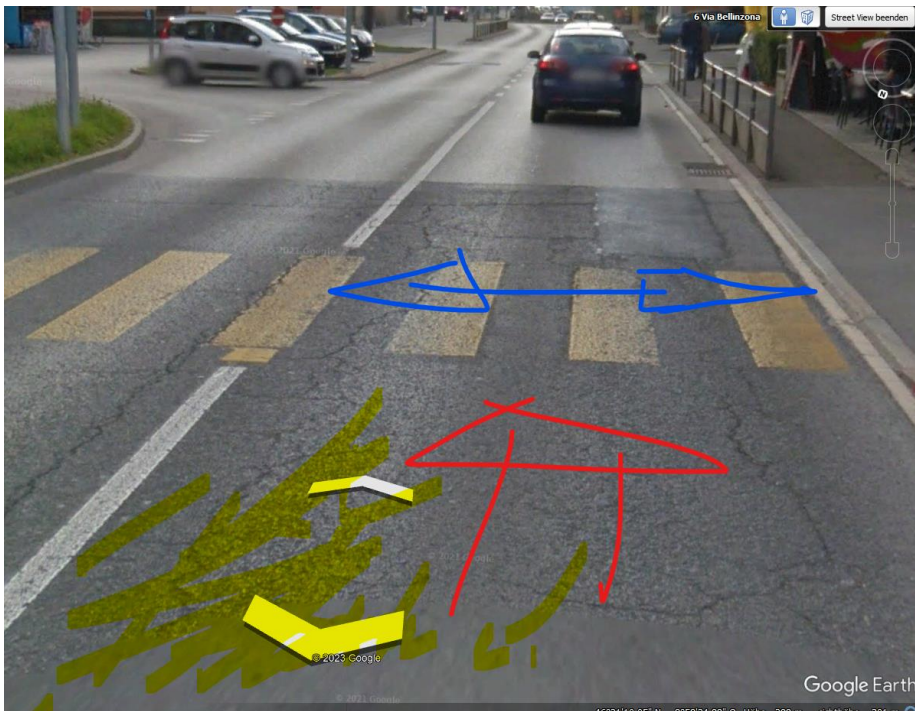
Beide in und mit der SR Süd dieses Standorts erschlossen.



Dreifachstandort, bahnparallel

strahlt hier ein, den Weg des Fahrzeugs dargestellt:





Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch