# Junge Fussgängerin im Alter von 11 Jahren stirbt nach Verkehrsunfall in Villaz-St-Pierre - Zeugenaufruf

Gestern Abend wurde ein junges Mädchen von 11 Jahren in Villaz-St-Pierre von einem Auto erfasst. Sie wurde von den Rettungssanitätern versorgt und von der REGA in ein Spital geflogen, wo sie verstorben ist. Die Kantonspolizei startet einen Zeugenaufruf.

Am Mittwoch, 8. November 2023, gegen 18 Uhr, wurde die Einsatz- und Alarmzentrale der Kantonspolizei wegen eines schweren Verkehrsunfalls alarmiert, der sich gerade in Villaz-St-Pierre zwischen einem Fahrzeug und einer Fussgängerin ereignet hatte.

Die vor Ort entsandten Rettungssanitäter versorgten ein junges Mädchen, das schwer verletzt war. Dieses wurde von der REGA in ein Spital geflogen, wo es verstarb.

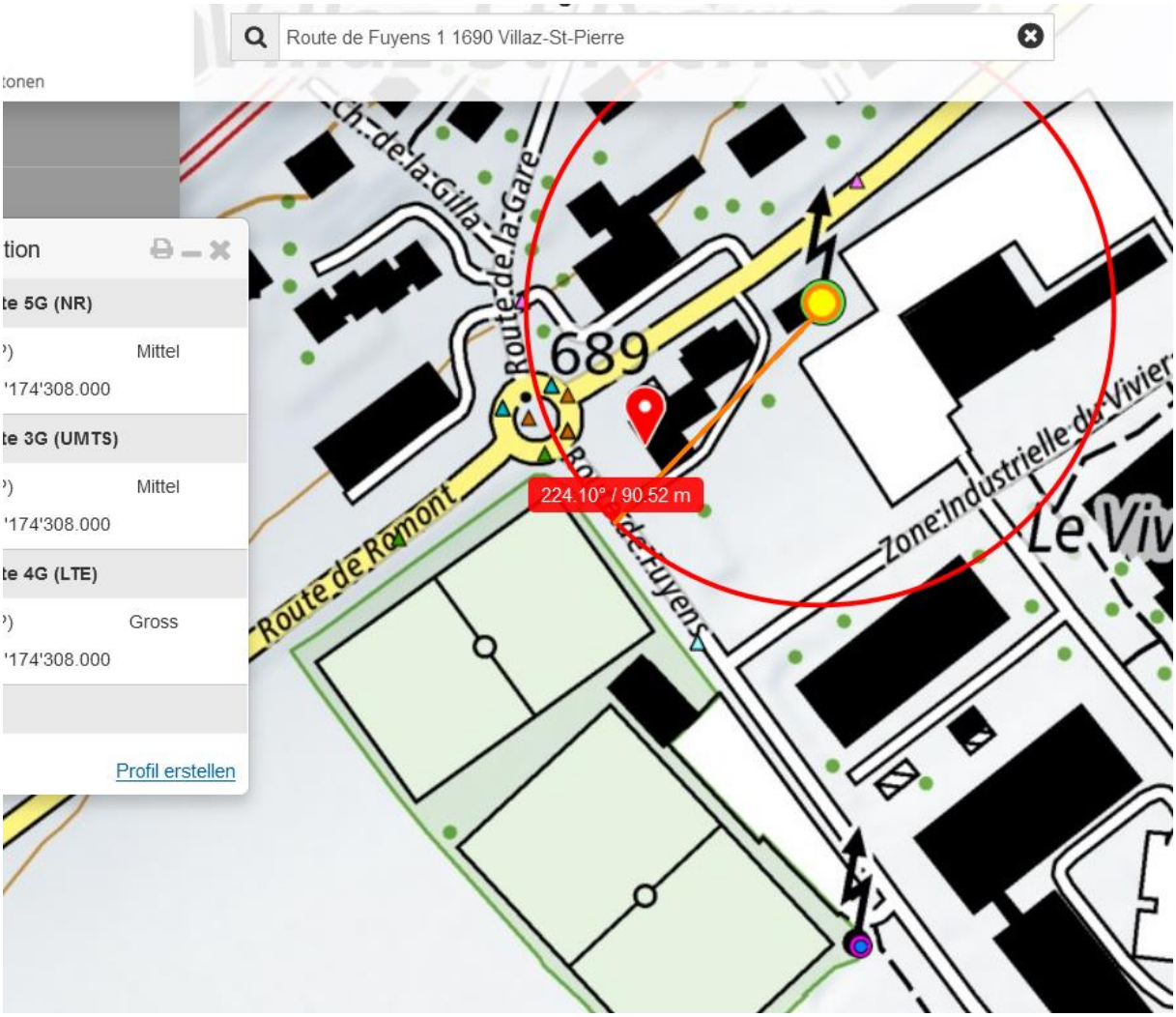
Aus den ersten Informationen geht hervor, dass die 63-jährige Lenkerin in Villaz-St-Pierre, von der Route de Fribourg in Richtung Orsonnens unterwegs war. Auf der Route de Fuyens, auf der Höhe des Fussballplatzes, erfasste sie aus noch ungeklärten Gründen, ein junges 11-jährigen Mädchen, das die Fahrbahn zu Fuss überquerte.

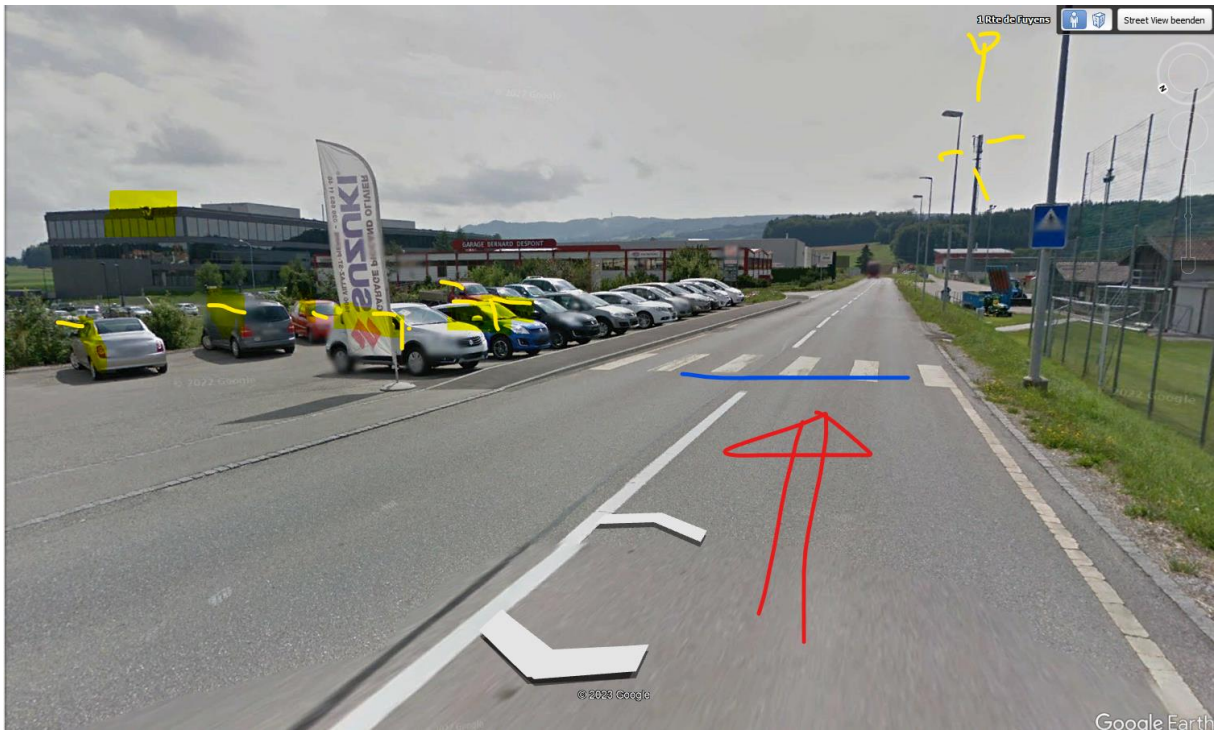
Eine Ermittlung wurde eröffnet, um die genauen Umstände dieses Unfalls zu klären. Die Strasse wurde für die Rettungsmassnahmen während eineinhalb Stunden für den Verkehr gesperrt. Eine Umleitung wurde aufgestellt. Das Fahrzeug wurde beschlagnahmt und von der Pikettgarage abtransportiert.

https://www.fr.ch/de/sjsd/pol/news/junge-fussgaengerin-im-alter-von-11-jahren-stirbt-nach-verkehrsunfall-in-villaz-st-pierre-zeugenaufruf

### Elektrosmog im Unfallablauf

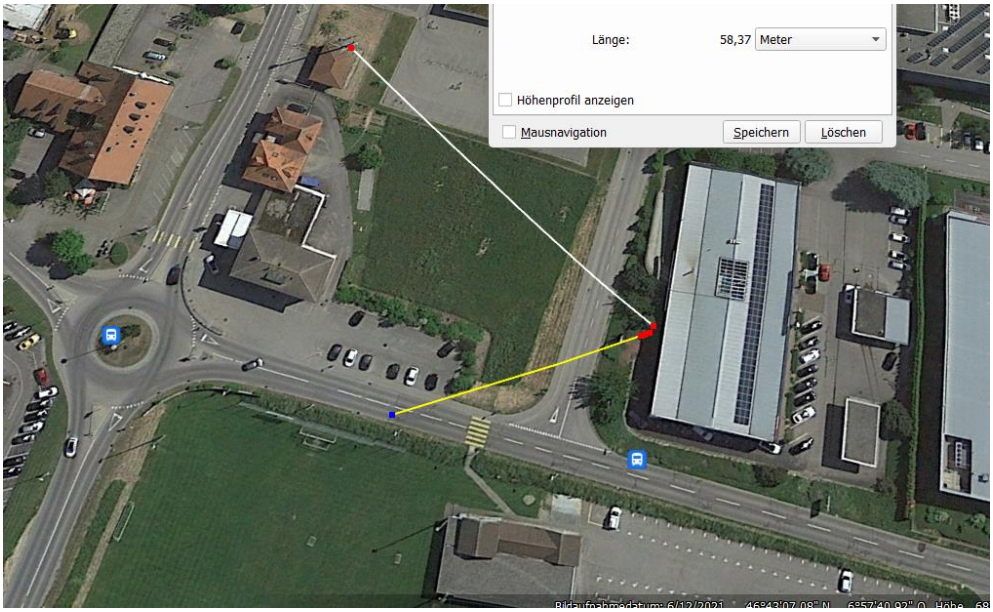
Der Unfallort ist hinreichend genau beschrieben, das Kind vermutlich von rechts nach links unterwegs

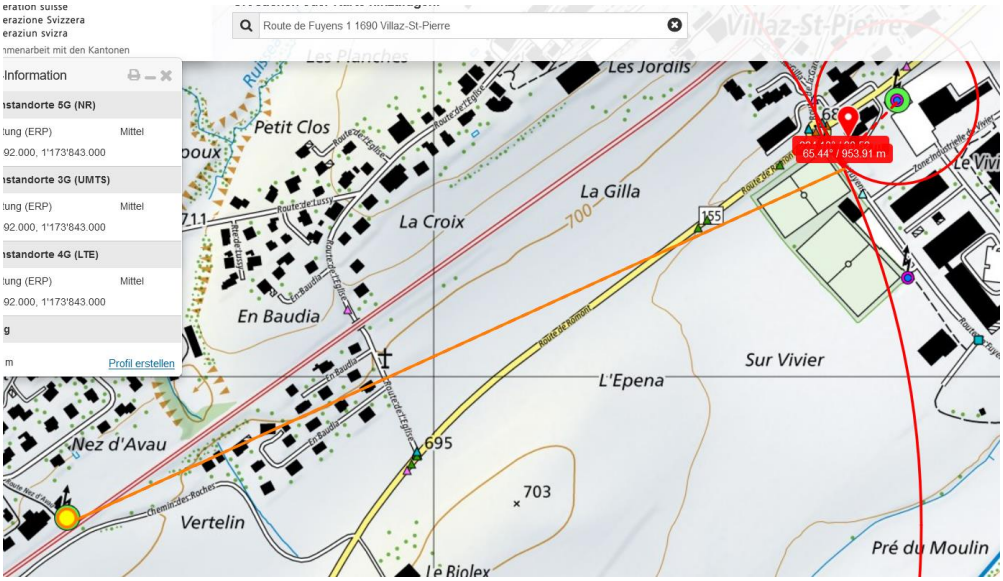



Direkt frontal exponiert zum nahen Sender

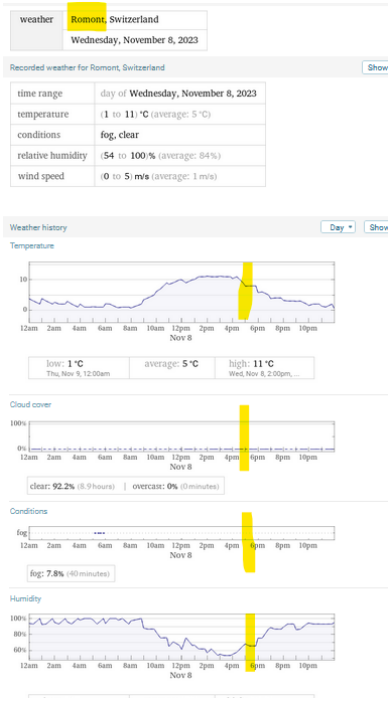
- die stationierten Fahrzeuge und die Glasfront reflektieren den Sender hinter dem Haus



Am Ort der Wahrnehmung ist das Ballnetz noch nicht hoch, die Einstrahlung von rechts ist in einem 85°-Winkel – hocheffizient.

Der Sender reagiert adaptiv auf den Bahnverkehr, in 5 km Distanz ist Romont; je ein Zug ist im Sektor unterwegs:




**Die Verursacherin hat das Kind sehen müssen, aber nicht gehandelt - der Streifen und auch das Grasland daneben sind beleuchtet.**

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**