

# Accident mortel de la circulation à Rougemont

Lundi 6 novembre 2023, un accident mortel de la circulation s'est produit à Rougemont. Seul en cause, le conducteur du véhicule est décédé sur les lieux de l'accident. Le Ministère public a été informé et une enquête a été ouverte par la procureure de service.

Lundi 6 novembre, un accident mortel de la circulation s'est produit à Rougemont. Vers 6h30, un conducteur circulait sur la route en provenance de Saanen en direction de Rougemont. Alors qu'il s'approchait du rond-point à l'entrée du village de Rougemont, il a, pour une raison que l'enquête devra déterminer, perdu la maîtrise de son véhicule qui est sorti de la route avant de chuter sur un chemin en contrebas. L'automobiliste, un ressortissant suisse âgé de 35 ans habitant la région, est décédé sur les lieux de l'accident.

Le Ministère public a été informé et la procureure de service a ouvert une enquête. Elle a confié les investigations aux enquêteurs de l'unité de circulation de la gendarmerie.

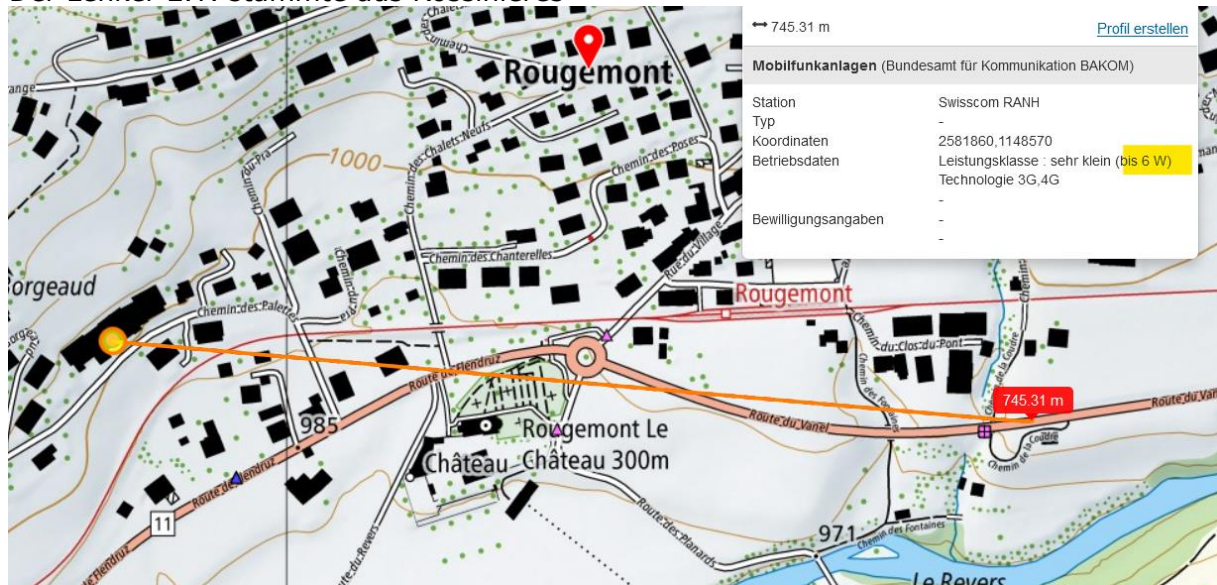
Cet accident a nécessité l'engagement d'une patrouille de la gendarmerie, des spécialistes de l'unité de circulation de la gendarmerie, d'un hélicoptère de la REGA, ainsi que d'une équipe de soutien d'urgence (ESU).

<https://www.vd.ch/toutes-les-actualites/actualite/news/i-accident-mortel-de-la-circulation-a-rougemont>

## Elektrosmog im Unfallablauf

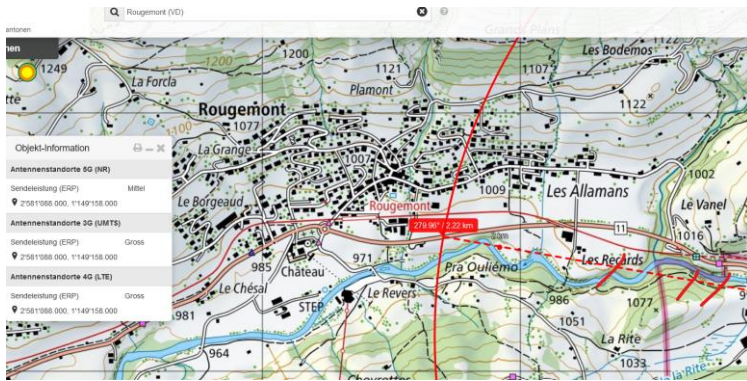
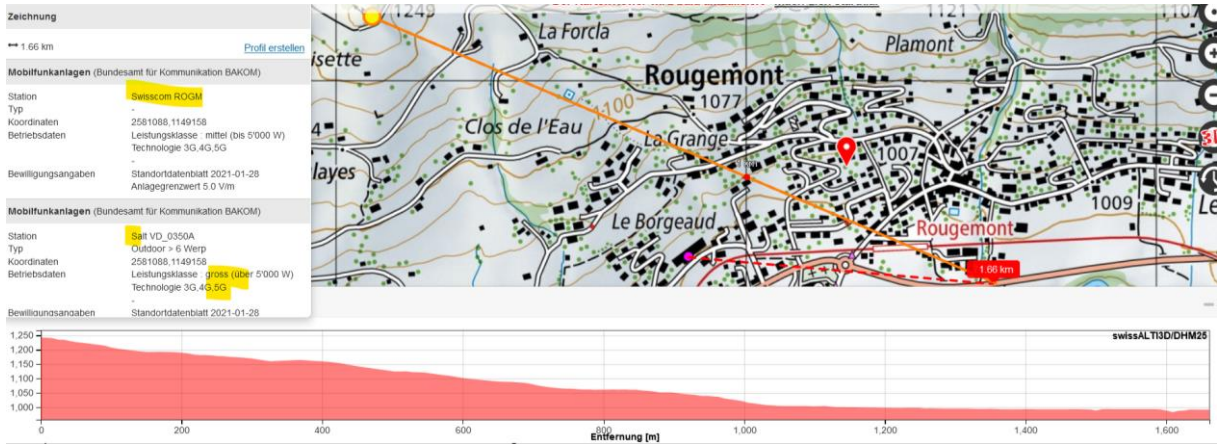
Der Unfall ereignet sich als Weiterfahrt auf einer Geraden, die er in der leichten Kurve nicht mehr korrigierte. Sekundenschlaf

Der Lenker E.Y. stammte aus Rossinieres



Der Sender hier ist klein, erreicht die Vorstrecke nicht

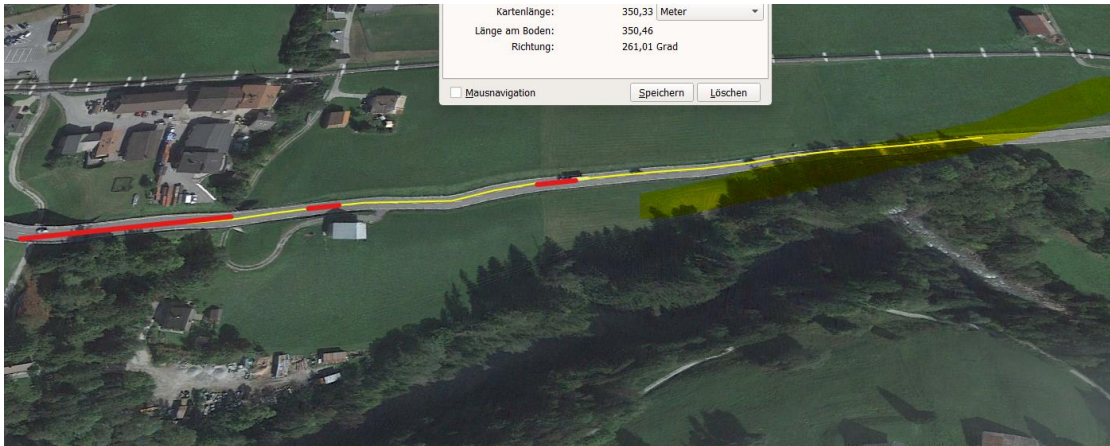
Der Doppelstandort auf dem Hügel hingegen schon



Leistungen im Unfallzeitraum

Querung einer HS 5 kurz zuvor

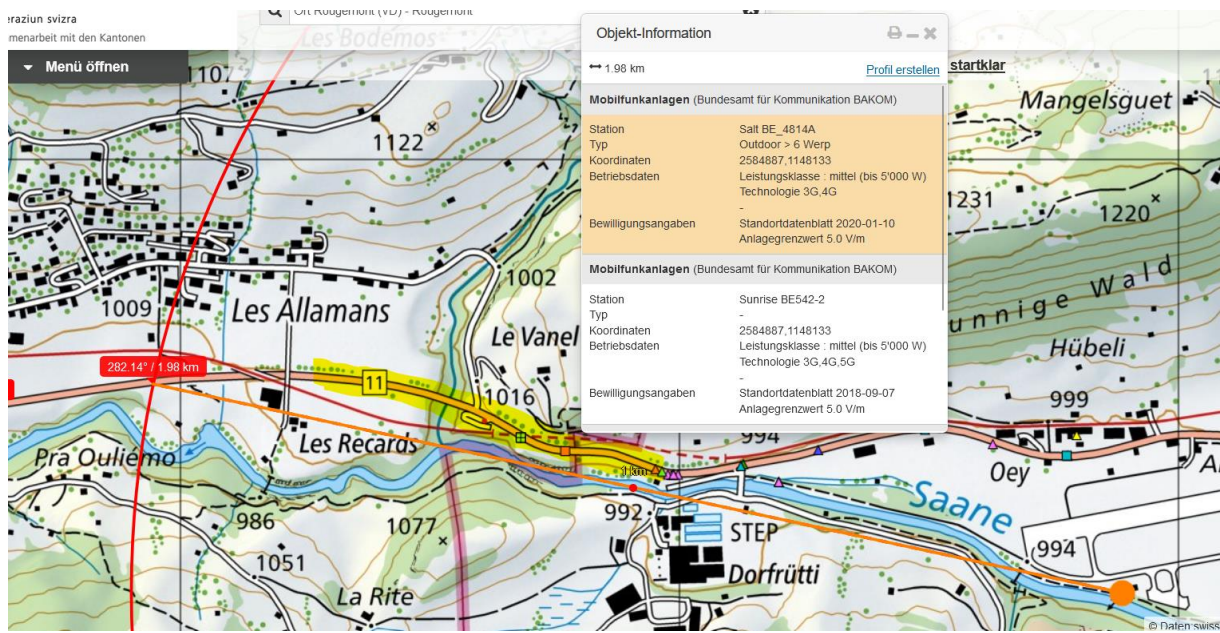




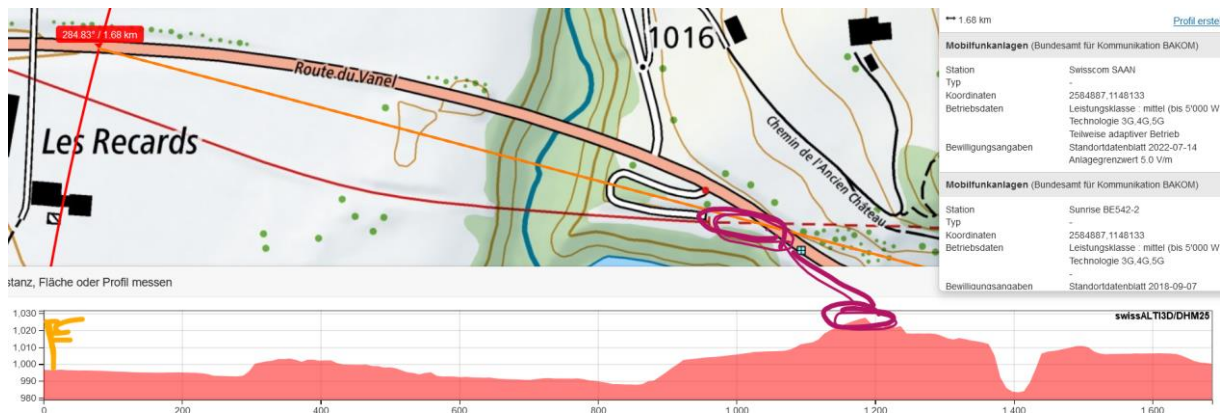
Zusätzlich mit Einspeisung in Erdleitung Der Sender strahlt immer ein, auch bereits beim Magnetfeld:



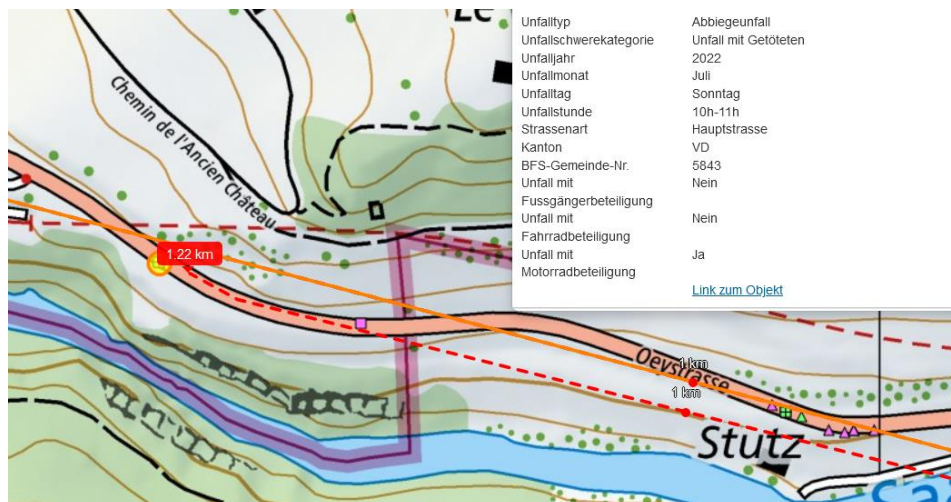
vom Standort Flugfeld Saanen ergab sich auf der nahen Vorstrecke kein Einschlafimpuls:

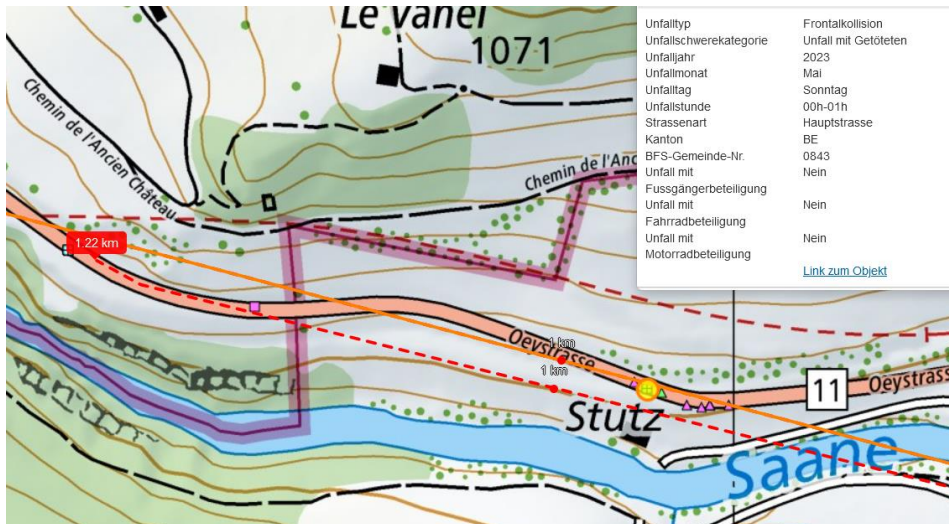


Hingegen bis vor dieser Kuppe



Der Unfall des Motorrads Hauptstrahlzentrum der obigen 3 Sender Saanen wurde nicht publiziert





Dieser Unfall nach Mitternacht ist hier bearbeitet:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9344\\_Saanen\\_28.05.2023.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9344_Saanen_28.05.2023.pdf)

weather	Rougemont, Switzerland
	Monday, November 6, 2023

Recorded weather for Rougemont, Switzerland

time range	day of Monday, November 6, 2023
temperature	(1 to 8) °C (average: 4 °C)
relative humidity	(48 to 94)% (average: 68%)
wind speed	(0 to 7) m/s (average: 3 m/s)

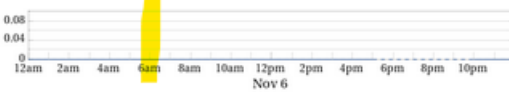
Weather history

Day

Temperature



Precipitation rate



Daily precipitation

(none)

Humidity



**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch