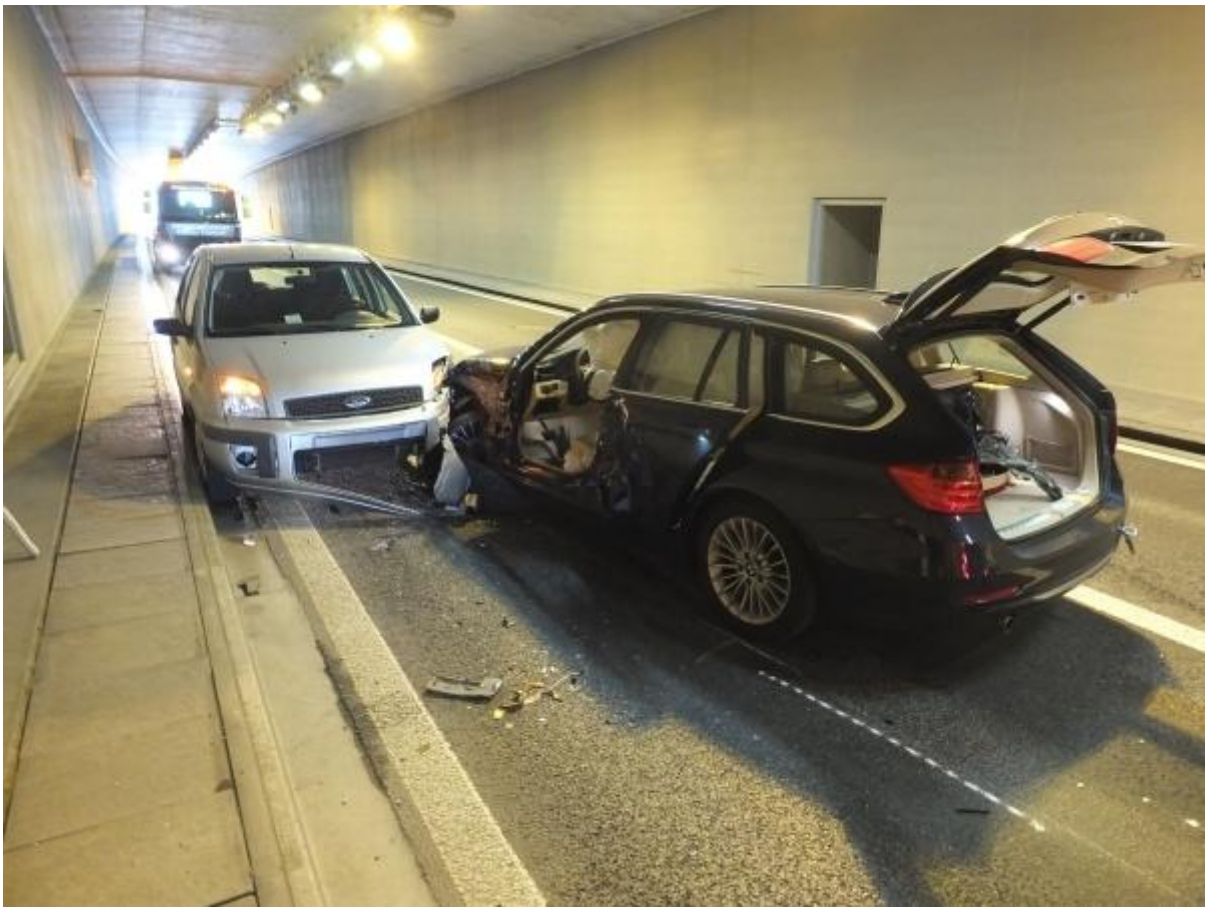
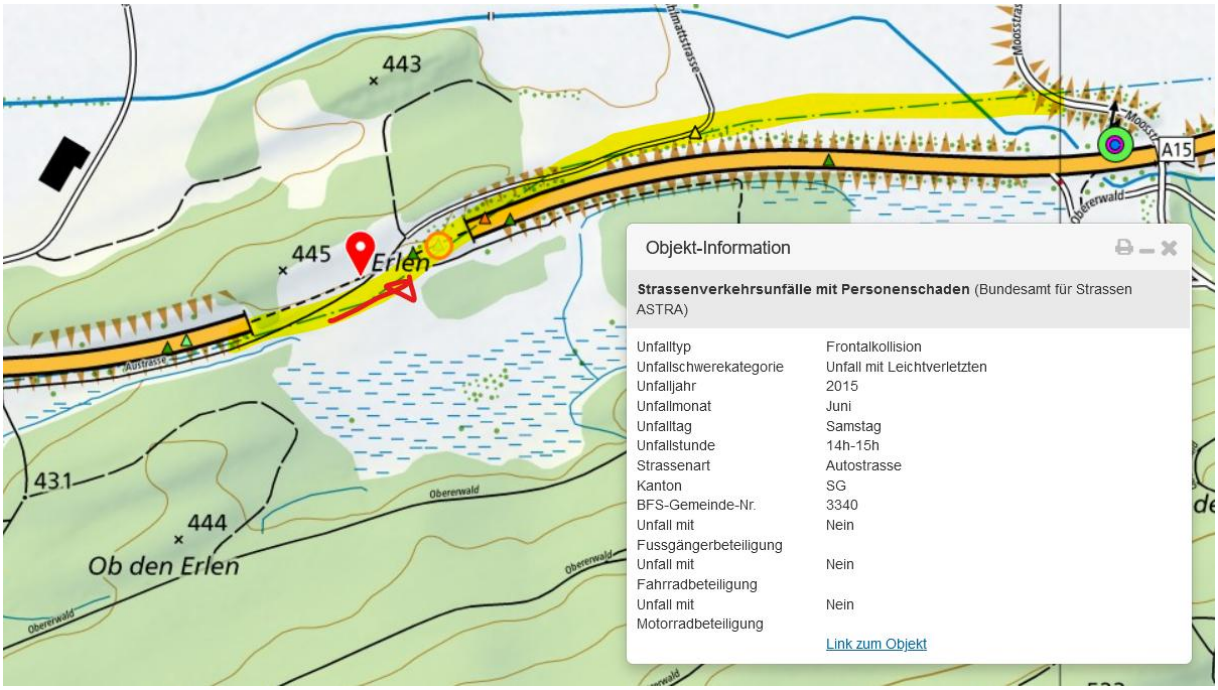
Rapperswil-Jona: Frontalkollision auf der Autostrasse A53 fordert 3 leicht Verletzte



Am Samstagnachmittag (20.09.2015) ist es auf der Autostrasse A53, im Erlentunnel, zu einer Frontalkollision zwischen zwei Fahrzeugen gekommen. Der Unfallverursacher war ein Personenwagenlenker, welcher mit einem Pferdetransportanhänger auf der A53 Richtung Reichenburg unterwegs war. Drei Personen wurden leicht verletzt und konnten vor Ort durch den ausgerückten Rettungsdienst ambulant behandelt werden.

Kurz nach 14:30 Uhr fuhr ein 51-jähriger Autolenker mit seinem Pferdeanhänger auf der A53 in Richtung Reichenburg. Aus noch unbekannten Gründen kam er im Erlentunnel kontinuierlich auf die Gegenfahrbahn. Dort kollidierte der breite Pferdeanhänger mit einem entgegenkommenden Personenwagen. Dieser wurde durch die massive Streifkollision abgewiesen und kollidierte frontal mit einem hinter dem Pferdeanhänger in Richtung Reichenburg fahrenden Auto. Durch die Wucht der ersten Kollision, wurde am Pferdetransportanhänger ein Pneu abgerissen. Dieser schleuderte auf die Fahrbahn und beschädigte ein nachfolgendes Fahrzeug. Beim Unfall wurden drei Personen leicht verletzt. Der Sachschaden an den beteiligten Fahrzeugen beträgt über 50‘000 Franken. Die A53 war im Bereiche des Erlentunnels während rund zwei Stunden nur einseitig befahrbar, da zur Unfallaufnahme und Bergung der Fahrzeuge eine Fahrspur gesperrt werden musste. Dadurch kam es auf der A53 in beiden Fahrtrichtungen zu Verkehrsbehinderungen und kurzzeitigen Stau‘s.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2015/06/rapperswil-jona--frontalkollision-auf-der-autostrasse-a53-forder.html



Leichte Eingangs-Kurve weitergefahren

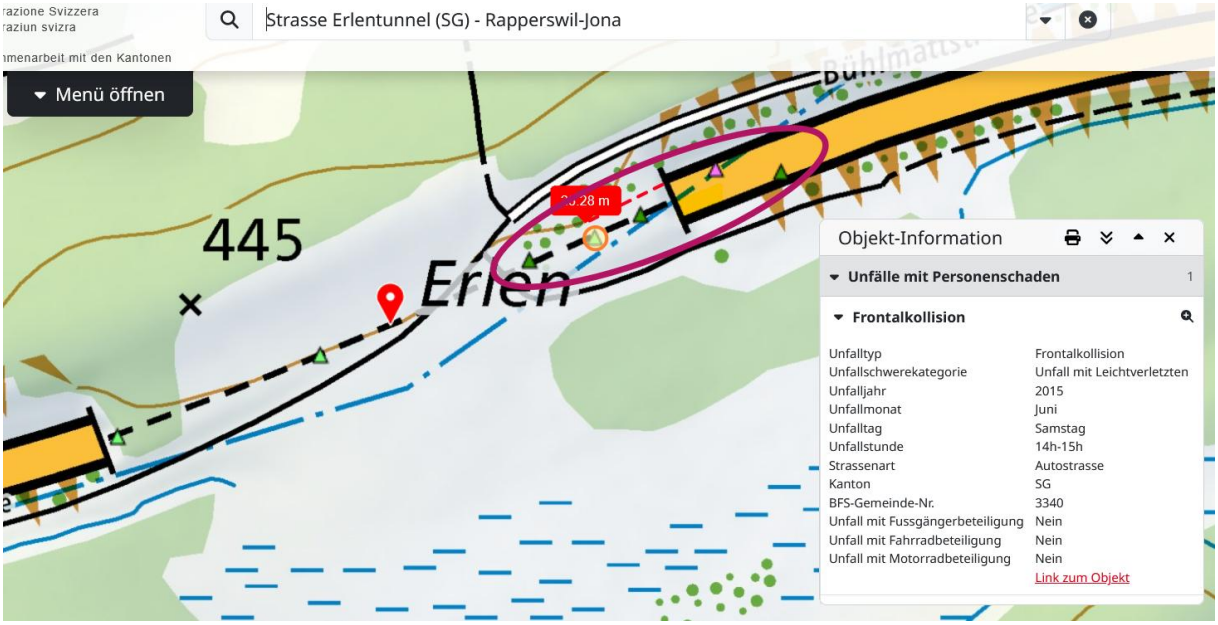
Am östlichen Tunnelportal des 200 m langen Senders befindet sich ein nicht deklarierter Sender:

Mehrere Unfälle hier bearbeitet:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5533_Wagen_29.01.2021.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7814_Wagen_28.10.2022.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8930_Wagen_29.12.2023.pdf



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html