

Münchenbuchsee: Autolenker bei Verkehrsunfall verstorben

Am Donnerstagmittag ist es in Münchenbuchsee zu einer Kollision zwischen zwei Autos gekommen. Trotz umgehender Rettungsmassnahmen erlag der Autolenker noch vor Ort seinen schweren Verletzungen. Der Unfall wird untersucht.

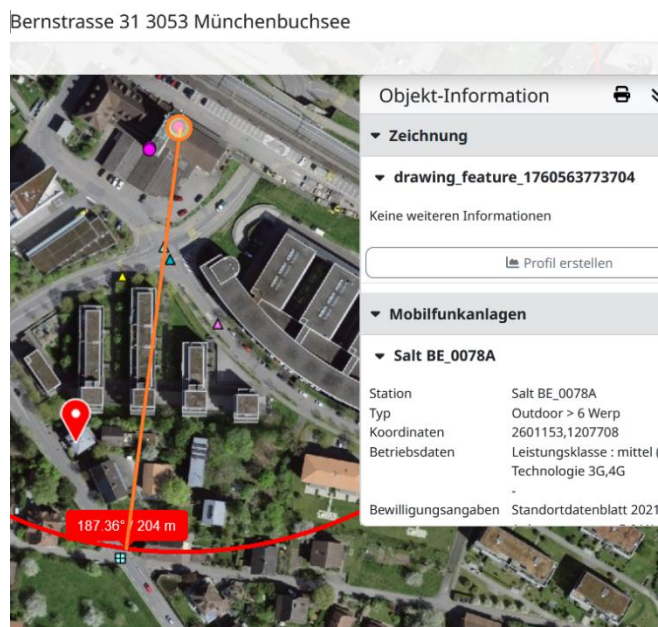
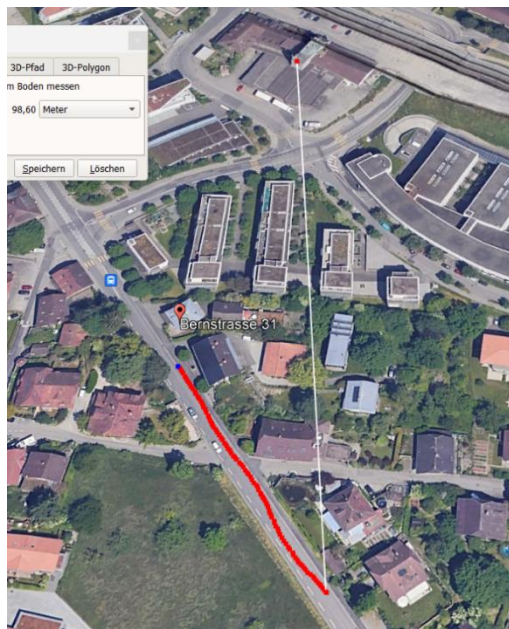
Am Donnerstag, 12. Oktober 2023, um 11.35 Uhr, wurde durch Einsatzkräfte der Kantonspolizei Bern anlässlich einer Patrouille ein schwerer Verkehrsunfall festgestellt. Gemäss aktuellen Erkenntnissen waren zwei Autos hintereinander auf der Bernstrasse vom Kreisverkehr Hofwilstrasse herkommend unterwegs, als es auf Höhe der Hausnummer 31 aus noch zu klärenden Gründen zur Kollision zwischen den beiden Autos kam. Das hintere Auto kollidierte im Anschluss mit einer Mauer, drehte sich um die eigene Achse und prallte schlussendlich in die Strassenlaterne. Bei der Kollision wurde der Lenker des hinteren Autos schwer verletzt. Der Lenker des vorderen Autos wurde nicht verletzt.

Sofort kümmerten sich die Einsatzkräfte zusammen mit anwesenden Drittpersonen um den Schwerverletzten, ehe ein Ambulanzteam die medizinische Betreuung übernahm. Trotz der umgehenden Rettungsmassnahmen konnte nicht verhindert werden, dass der schwer verletzte Autolenker vor Ort verstarb. Es bestehen konkrete Hinweise zur Identität des Verstorbenen. Die formelle Identifikation steht indes noch aus. Im Einsatz standen verschiedene Dienste der Kantonspolizei Bern, ein Ambulanzteam, Spezialisten des Instituts für Rechtsmedizin der Universität Bern sowie die Feuerwehr Region Moossee. Für die Rettungs- und Unfallarbeiten musste ein Abschnitt der Bernstrasse gesperrt werden und eine entsprechende Umleitung wurde signalisiert. Der öffentliche Verkehr wurde ebenfalls umgeleitet. Die Kantonspolizei Bern hat unter der Leitung der regionalen Staatsanwaltschaft Bern-Mittelland Ermittlungen zum Unfallhergang aufgenommen.

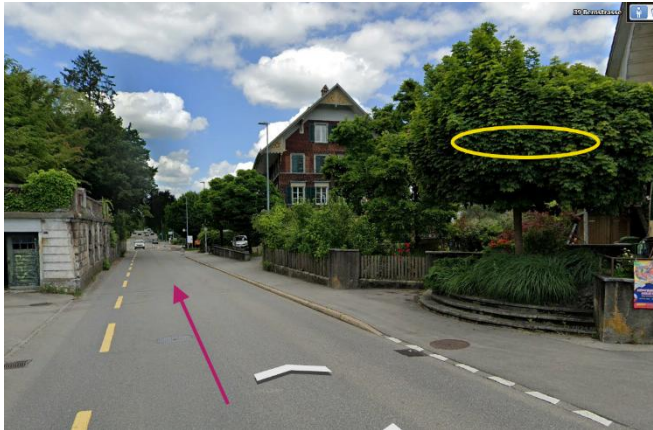
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=57bc511a-8d15-41b2-839a-2cb9604f5d5e>

Elektrosmog im Unfallablauf

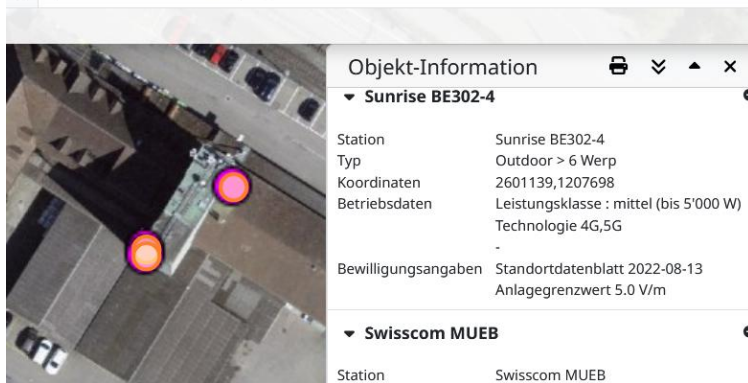
Der Unfallbeschrieb skizziert etwa dies Strecke: Unfall/Todesfeststellung hier vor der Kreuzung



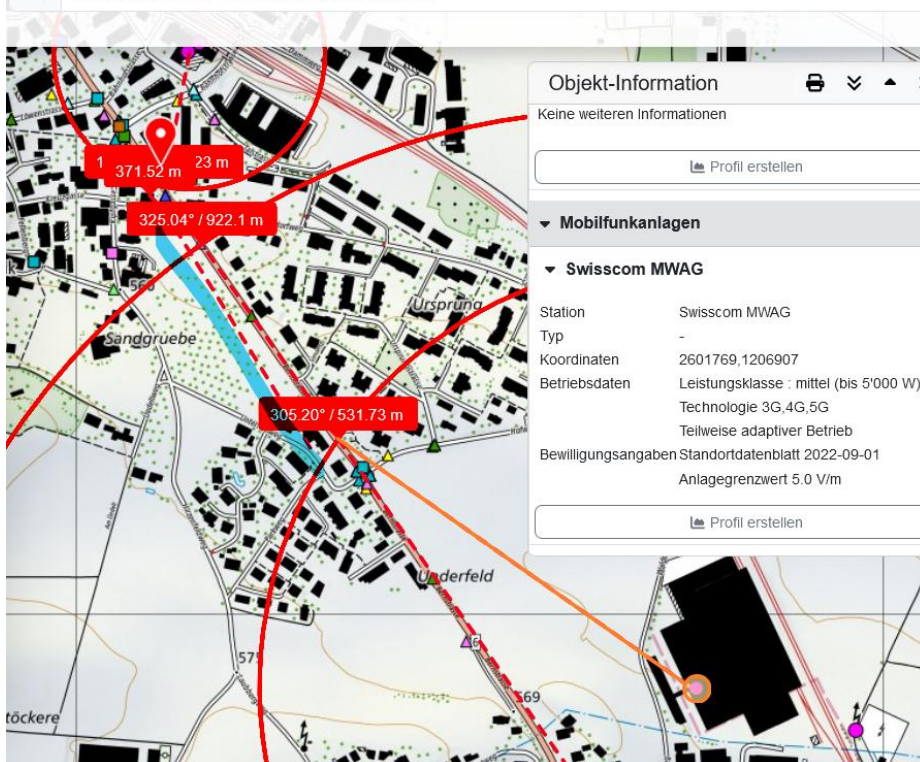
Der Sendereinfluss frontal ist mehrfach gegeben durch Gebäudelücken:



Münchenbuchsee (BE)



Bernstrasse 31 3053 Münchenbuchsee



Auf letzter Gerade sind 400m zurückgelegt

unter Exposition zu diesem Sender hat er eine HS 5 gequert vor 850 m

somit die Distanz zum wahrscheinlichen «medizinischen Problem» -



Fahnenstange 2021



6.2023

neu sind 3Sender
auf Silo Landi

unter Funk-Belastung eine HS 5 mit beidseitiger Erdeinspeisung gequert vor 700 m

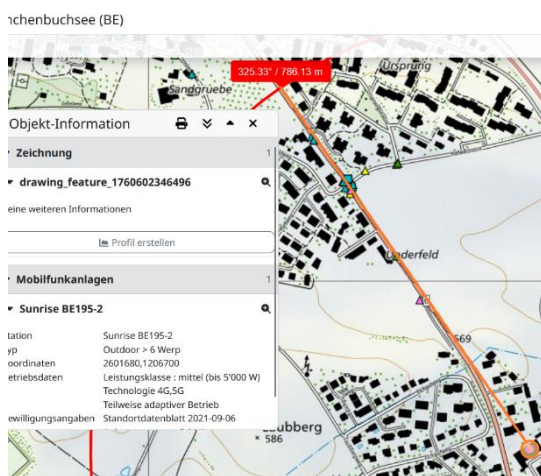


Sender von hinten, bis nach Kreisel wirksam

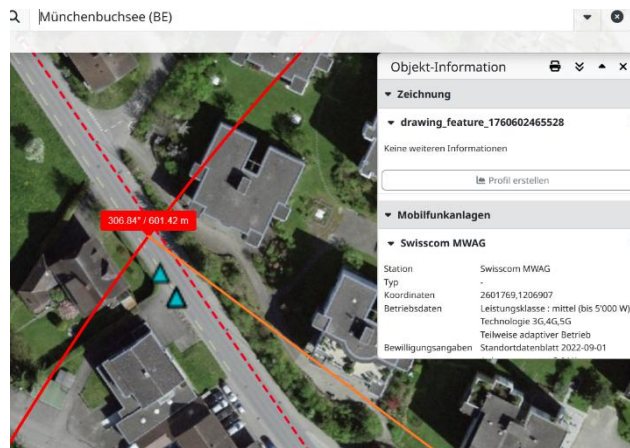
Leistungsdaten gemäss BAKOM 2023



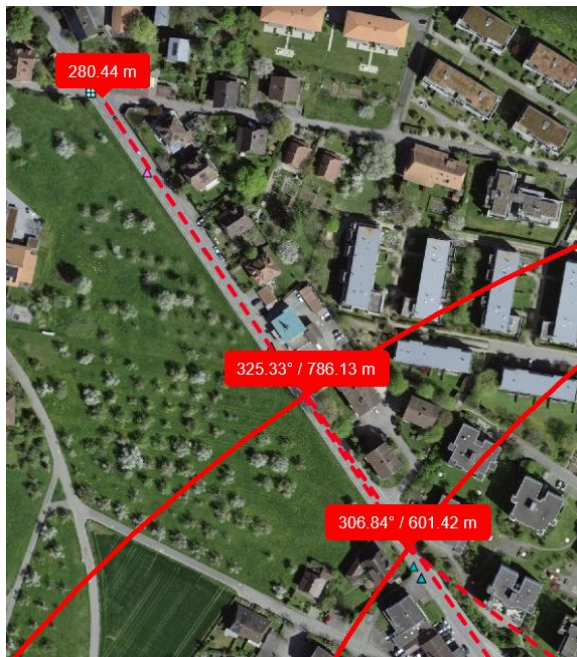
Sender Sunrise von hinten, immer wirksam



Ab letztem Einfluss der Swisscom Antenne adaptiv



legte er noch 280 zurück - bei V 50 dauert sie etwa 20 Sekunden – im Rahmen der medizinischen Unfälle. Reflexionen verlängern die Einflussstrecke der Swisscom-Antenne etwas nach Norden



Sunrise hat hierhin ein Hauptstrahlzentrum auf 16.4 Höhe (d.h 17.4 m OK des 5G-Elements)

Munichenbuchsee Bernstrasse 101			5G	Sunrise	940.1 MHz	2601680	1206700	180.7 330°
Munichenbuchsee Bernstrasse 101			5G	Sunrise	3750 MHz	2601680	1206700	98.4 330°

Das die 3-geschossige Nachbarliegenschaft klar überstrahlt



Seit der Exposition nach dem Kreisel hat er noch 400m zurückgelegt, bei v 50 innerorts braucht der Verunfallte maximal 29 Sekunden. Sein Zustand dürfte allerdings auf der **Geraden** auch deutlich weiter zurück zur Unfähigkeit zur Steuerung des Fahrzeugs geführt haben.

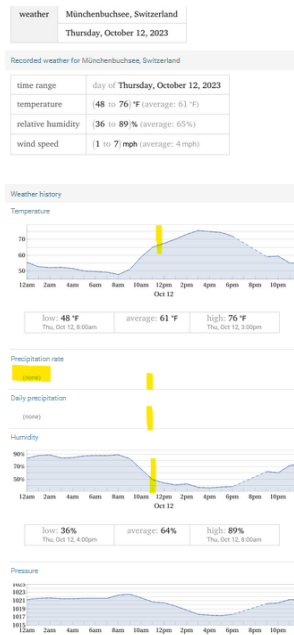
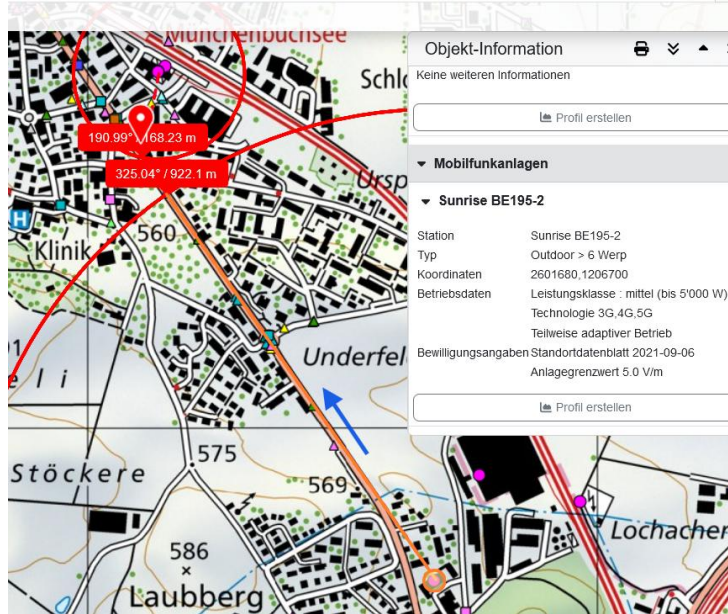
Der meistverbreitete Fahrzeugtyp hat heute eine steile Heckscheibe mit hohem Transmissionskoeffizienten.

Der Ablauf weist in seinen externen Bedingungen sehr stark auf ein medizinisches Problem hin.

Die Kapo BE gibt keine Auskünfte und macht keine Altersangaben.

Der Unfall/Todespunkt ist auf der Unfallkarte 2024 deutlich weiter im Süden eingetragen:

Bernstrasse 31 3053 Münchenbuchsee



Wetter
warm
(20°, ev.
offene
Fenster)

Oben: mit Leistungsangabe 2024.

Wetter sehr trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

[Zell-Effekte durch Polarisation https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170](https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170)

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch